REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

AREA WELFARE
AAS.2 Bassa Friulana - Isontina

Comune di Pordenone

## COMUNE DI PORDENONE

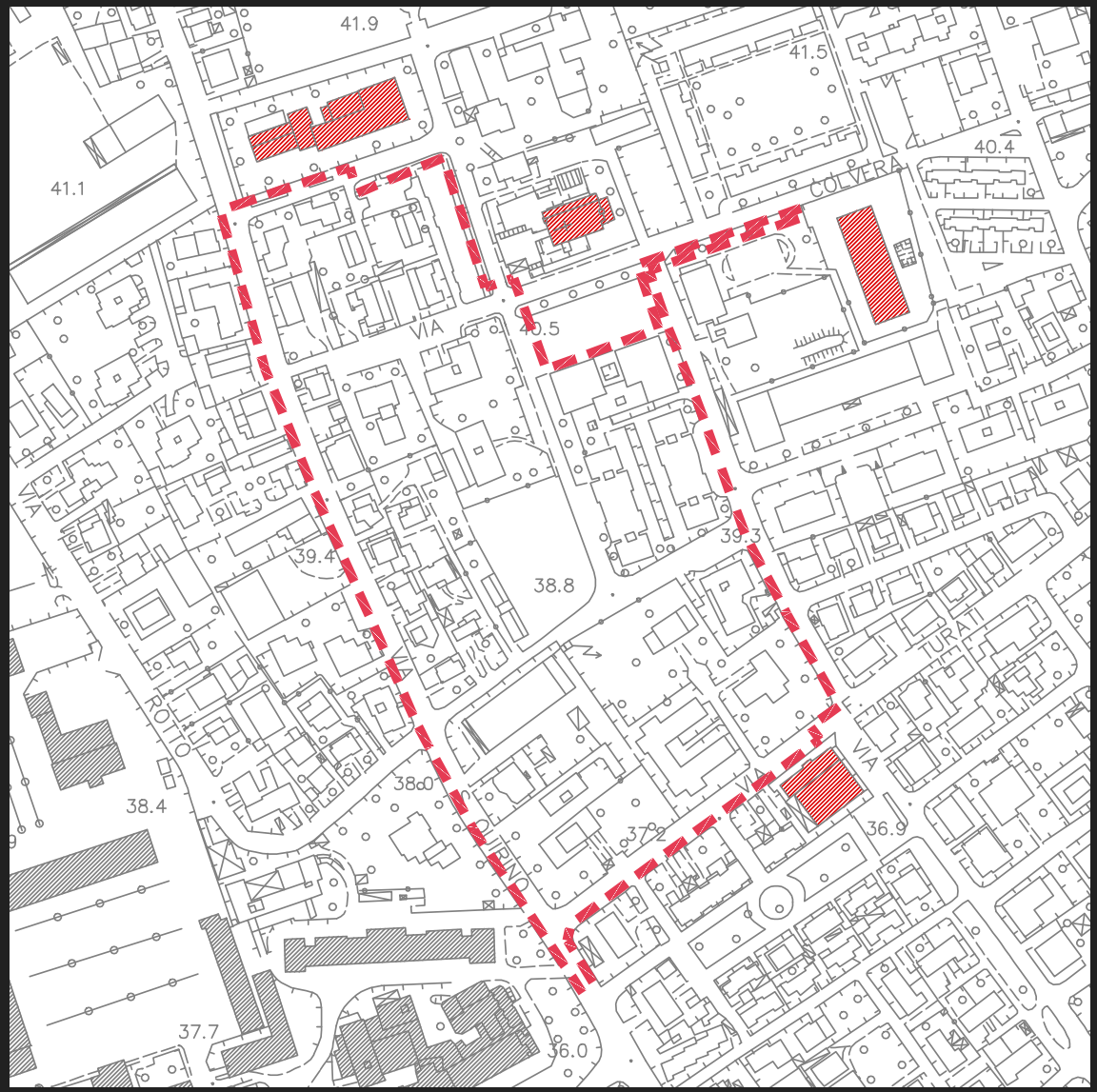
# REPORT SINTETICO
# ACCESSIBILITÀ URBANA

14 APRILE 2015

# PERCORSO 9

## SACRO CUORE

DISTANZA **1.3 KM**




# **Mappa** del percorso

# **Poli** urbani

- Chiesa del **“Sacro Cuore”**
- Scuola primaria **“IV Novembre”**
- **Gymnasium**
- Liceo **“Leopardi-Majorana”**

# **Itinerario** del percorso

Piazzale Sacro Cuore 5

Via San Quirino 9

Via Turati 16

Via Poffabro 20

Via Colvera 24

# Piazzale Sacro Cuore

La Chiesa del "Sacro Cuore" ha l'**ingresso pedonale** posto sull'incrocio con via Colvera, e presenta un **ampio marciapiede** che precede uno spazio coperto non illuminato che separa lo spazio urbano dal piazzale piano pavimentato in cubetti di porfido. È collegato alle porte tramite una **passerella** in elementi prefabbricati in calcestruzzo posti ortogonalmente senza la cura dei giunti formando delle fessure che rendono **difficoltoso il percorso** soprattutto a causa delle vibrazioni subite dalle persone su sedia a ruote. All'inizio della passerella c'è una **griglia** per lo scolo dell'acqua seguita da una **soglia** che impedisce il passaggio alla ruota anteriore della carrozzina rendendo necessario il sollevamento della stessa con conseguente rischio di ribaltamento; il percorso è delimitato da due parapetti in calcestruzzo di altezza adeguata.

Davanti alle **porte d'ingresso**, c'è un tappeto non complanare e **soglia** in pietra non smussata, preceduta anche dalla guida del cancello scorrevole che resta comunque aperto, che **rende difficoltoso l'accesso**, perché nega lo spazio necessario all'accostamento della carrozzina per l'apertura della **porta** a due ante con volata esterna **piuttosto pesante**: *viene testato che un paraplegico non riesce ad aprirla senza aiuto*. Oltre alla difficoltà di aperura della porta esterna, bisogna segnalare che all'interno c'è uno spazio filtro con porte analoghe di ridotte dimensioni.

L'ingresso, come il resto del piazzale, **non ha illuminazione** esterna, **e nemmeno segnali tattilo-plantari** di direzione.

**FIGURA 1** Ingresso all'area della chiesa da via Colvera

**FIGURA 2** Ingresso all'area della chiesa dal piazzale Sacro Cuore

Dalla chiesa si raggiunge il **percorso pedonale separato dalla strada** a ridosso del giardino del piazzale dall'**attraversamento privo di segnali tattilo-plantari**, correttamente raccordato dalla parte della chiesa, ma con una soglia dalla parte opposta maggiore di 2,5 cm e successiva **griglia** di scolo però complanare al marciapiede; le strisce hanno un buon contrasto su fondo rosso.

Il percorso è costituito da un vialetto in piano con pavimentazione in massetti di calcestruzzo, distante dalla strada e separato da una larga aiuola, illuminato adeguatamente e attrezzato con **numerose panchine** in legno dotate di schienale collocate a fianco del percorso senza ridurne la larghezza.

*Non previsto dal percorso di valutazione proposto riportato nella mappa, il gruppo prosegue fino a via Cellina, dove si trovano l'ingresso del parco "Robert Baden Powell" accessibile e dotato di panchine comode in legno, oltre ad una zona giochi, e l'ingresso al complesso dell'asilo nido e scuola materna "Sacro Cuore", apprezzato dai rappresentanti delle Associazioni per l'accessibilità.*

**FIGURA 3** Soglia e griglia in corrispondenza della passerella

**FIGURA 4** Porte d'accesso alla chiesa con spazio filtro all'interno

**FIGURA 5** Attraversamento pedonale sul piazzale

**FIGURE 6 E 7** Percorsi pedonali attrezzati con panchine

# In sintesi

## Dimensioni

- larghezze e pendenze dei marciapiedi adeguate;
- ingresso della chiesa con accessibilità condizionata.

## Informazioni

- assenza di segnali tattilo-plantari.

## Componenti

- presenza di panchine.

## Illuminazione

- adeguata.

## Sicurezza

- area antistante la chiesa protetta;
- percorso separato dalla strada.

Piazzale Sacro Cuore

# Via San Quirino

Il vialetto pedonale del piazzale Sacro Cuore prosegue in continuità con via San Quirino e termina in corrispondenza della fine del giardino, di fronte al cancello d'ingresso della Scuola primaria "IV Novembre". Il **vialetto termina con un raccordo privo di segnali tattilo-plantari** e **griglia** incassata ma che forma una piccola soglia con l'asfalto della strada, in corrispondenza di **strisce pedonali**, ormai consunte, che per condurre al cancello della scuola, presentano **due cambi di direzione**, di cui uno obliquo, **senza** la dotazione di **una guida tattile** indispensabile per l'orientamento.

Lungo la via ci sono parcheggi a pettine con un **posto auto riservato** alle persone con disabilità correttamente dimensionato e segnalato a terra ma con cartello coperto dalla vegetazione, **che è il più distante**, oltre i 50 metri, dal cancello della scuola e **non c'è un percorso protetto** per raggiungere l'ingresso. *I rappresentanti suggeriscono di collocarlo il più vicino possibile alla scuola.*

Al **cancello pedonale** d'ingresso si accede tramite un tratto in asfalto dissestato e rabberciato ripido che non collega perfettamente la **soglia** in calcestruzzo che divide lo spazio urbano dal cortile interno. Il cancello in ferro con maniglia ad altezza corretta, ha la volata interna ed è dotato solo di un piccolo **campanello** privo di contrasto e ad altezza superiore ai 140 cm.

**FIGURA 8** Posto auto riservato di fronte alla scuola

**FIGURA 9** Attraversamento pedonale senza sbarco

Il **cortile interno**, in ghiaia, **ha un largo vialetto** in calcestruzzo antiscivolo per raggiungere la scala e la rampa che collegano all'ingresso.

La **scala coperta** consta di tre **gradini dotati di strisce antiscivolo** che fungono da elemento di contrasto sulla pietra chiara ed è **priva di corrimano**; a lato, è stata realizzata e correttamente segnalata con codice ISA[1] una **rampa dalla pendenza corretta**, con bordo di 10 cm di sicurezza alla base e **corrimano** di sezione tonda **a due altezze** con le estremità arrotondate, ma con il solo difetto che i supporti al parapetto in grigliato d'acciaio non permettono lo scorrimento continuo della mano.

Una rampa identica è collocata sul lato dell'edificio in prossimità dell'uscita di sicurezza con porta ad apertura esterna ma contromarcia rispetto alla rampa stessa.

Lo **spazio esterno** dell'ingresso, coperto e illuminato, è dimensionato adeguatamente ma con **pavimentazione scivolosa** e un tappeto non incassato; la porta in telaio di alluminio e vetro ha apertura esterna con maniglione antipanico di sicurezza con riportato il simbolo ISA posto ad altezza corretta che certifica l'accessibilità dell'edificio.

**FIGURA 10** Attraversamento pedonale obliquo verso il cancello

**FIGURA 11** Zona d'ingresso della scuola

1 International Symbol of Accessibility

**FIGURA 12** Rampa di collegamento all'ingresso

**FIGURA 13** Ulteriore rampa d'ingresso

**FIGURA 14** Dettaglio della porta con simbolo ISA

A fianco della scuola, c'è un **percorso protetto largo e illuminato**, separato con aiuola dalla strada, che conduce al successivo **attraversamento ciclo-pedonale** con cartello verticale che indica solo i pedoni su via San Quirino.

Il passaggio è **in piano**, con lieve soglia fra marciapiede e sede stradale, con forte contrasto ma **privo di segnali tattilo-plantari**; *sul lato opposto, è presente un percorso ciclo-pedonale illuminato che collega viale Rotto e che viene indicato come scorciatoia per l'ospedale; il percorso non ha nessuna indicazione e presenta una pendenza iniziale troppo elevata che impedisce l'accessibilità alle persone su sedia a ruote manuale ma la consente alle carrozzine a motore.*

**FIGURA 15** Attraversamento ciclo-pedonale a raso

**FIGURA 16** Marciapiede dotato di segnali tattilo-plantari

Proseguendo in direzione via Filippo Turati, il **marciapiede** in calcestruzzo antiscivolo **ha un percorso misto ciclabile e pedonale**; *all'altezza dei civici 45 e 43, i rappresentanti delle Associazioni apprezzano la soluzione, pur parziale perché restano i gradini sulle porte, della rampa con parapetto per raggiungere due esercizi commerciali*. In corrispondenza, ci sono delle **sedute** in pietra senza schienale.

Il **marciapiede** è **dotato di segnali tattili** di attenzione in corrispondenza dei passi carrai; nel caso di tratti lunghi senza guida naturale, è presente anche il segnale tattile di direzione sul bordo del marciapiede; in un caso, bisogna segnalare che la collocazione dei cassonetti della spazzatura vanifica la segnalazione a terra.

Successivamente, c'è un **attraversamento pedonale** su viale Rotto in piano, **dotato di segnali tattilo-plantari** e dal forte contrasto con il fondo rosso.

Per raggiungere via Filippo Turati, è necessario attraversare e le strisce pedonali non si trovano in corrispondenza della via, ma è necessario proseguire fino all'incrocio con via Cimoliana e poi tornare indietro su via San Quirino sull'altro lato che presenta uno **stretto marciapiede** con un **vano tecnico che ostruisce il passaggio** e costringe a scendere sulla sede stradale.

L'immissione in via Turati avviene tramite un percorso in calcestruzzo antiscivolo in curva con larghezza superiore a 90 cm, protetto da **dissuasori** in acciaio.

**FIGURA 17** Esercizio commerciale provvisto di rampa

**FIGURA 18** Segnali tattilo-plantari correttamente utilizzati

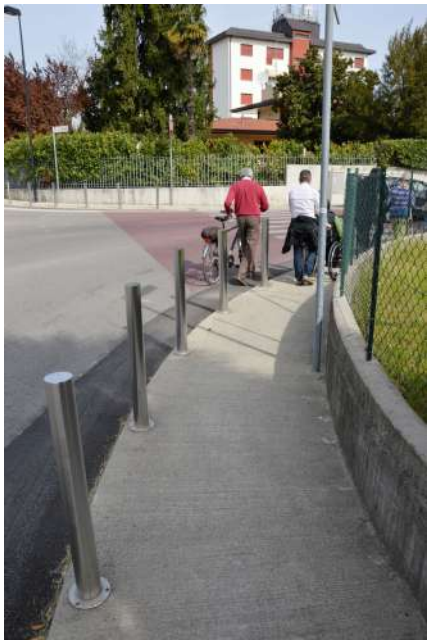


**FIGURA 19** Attraversamento ciclo-pedonale sulla via

**FIGURA 20** Vano tecnico che restringe il marciapiede

**FIGURA 21** Marciapiede dotato di dissuasori

# In sintesi

## Dimensioni

- larghezze e pendenze dei marciapiedi adeguate eccetto la presenza di un vano tecnico;
- attraversamenti in piano.

## Informazioni

- presenza di segnali tattilo-plantari escluso l'attraversamento fronte scuola.

## Componenti

- presenza di sedute;
- corrimano per la rampa ma non per le scale della scuola;
- campanello della scuola privo di contrasto e troppo in alto.

## Illuminazione

- adeguata.

## Sicurezza

- presenza di dissuasori in un breve tratto;
- in un caso è necessario percorrere la sede stradale.

Via San Quirino

# Via Turati

Dopo la curva, il marciapiede in calcestruzzo si raccorda con il piano dell'asfalto: la via, infatti, è caratterizzata dall'**assenza di marciapiede** e con un **percorso in piano** in asfalto **dissestato ma protetto da dissuasori** in acciaio con fasce di contrasto sulla sommità; ci sono **due attraversamenti sulle trasversali** di via Cimoliana, in piano e segnalati da strisce pedonali con buon contrasto. La via presenta **illuminazione stradale sufficiente**.

Dopo un tratto di percorso privo di dissuasori in corrispondenza di parcheggi a pettine, si raggiunge il centro per la fisioterapia Gymnasium, che ha un **posto auto riservato** alle persone con disabilità con **pendenza longitudinale** superiore al 2 %, di larghezza adeguata e lunghezza inferiore alla norma, tanto che o si parcheggia in retromarcia, e nel caso lo sbarco è favorevole, oppure è necessario percorrere la strada perché **il marciapiede dell'edificio è troppo stretto**.

Il "Gymnasium" ha **due ingressi distinti**: uno per la palestra, da cui si accede tramite **scala servita da montascale**, e uno per la piscina fisioterapica che si trova al livello inferiore rispetto alla strada e che si raggiunge con un **elevatore del tipo "a persona presente"** dotato di porta a battente con cartelli informativi chiari sull'uso, e pulsante ad altezza corretta, che si trova a ridosso del parcheggio riservato; lo **spazio davanti alla porta** ha **pendenza trasversale** significativa e **manca il pianerottolo**.

**FIGURA 22** Attraversamento pedonale in piano lungo la via

**FIGURA 23** Percorso pedonale su strada protetto da dissuasori

Le dimensioni della cabina, dotata di barre di sostegno, sono sufficienti perché lo sbarco al piano inferiore è opposto all'ingresso al livello della strada e quindi non è necessaria la rotazione della carrozzina.

Per l'ingresso alla palestra, c'è una **scala** con 11 gradini regolari con superficie antisdrucciolevole e parapetto con **corrimano sui due lati**; ***non ci sono informazioni né citofono prima dei gradini per chiamare il personale*** *(o almeno un cartello con indicato un numero telefonico, viene suggerito)* ***per usare il montascale****: per raggiungere il punto dove parte il montascale c'è un piccolo gradino che ostacola la movimentazione della carrozzina ed il posteggio delle biciclette è posto nel punto sbagliato, tanto che ostacolano la fruizione del servizio*.

La **porta d'ingresso**, in telaio di alluminio e vetro, è preceduta da un pianerottolo coperto di lunghezza inferiore a 150 cm, è a battente con volata esterna e maniglione antipanico di sicurezza, e **priva di campanello o citofono**.

Per raggiungere l'attraversamento pedonale che immette in via Poffabro, è necessario percorrere un tratto di strada a ridosso delle auto parcheggiate di fronte al "Gymnasium"; le strisce pedonali hanno buon contrasto ma sono prive del segnale verticale e sul lato opposto, privo anch'esso di marciapiede, il passaggio al percorso protetto da **dissuasori** è ostacolato da cassonetti e bidoni della spazzatura.

**FIGURA 24** Parcheggio riservato in prossimità dell'ingresso

**FIGURA 25** Elevatore di collegamento al piano inferiore

**FIGURA 26** Dettaglio dell'ingresso al piano superiore con servoscala

**FIGURA 27** Attraversamento pedonale con percorso protetto ostacolato

# In sintesi

## Dimensioni

- larghezza del percorso in piano adeguata.

## Informazioni

- chiare per l'uso dell'elevatore del Gymnasium;
- assenti per il montascale;
- assenza di segnali tattilo-plantari.

## Componenti

- presenza di elevatore;
- presenza di montascale;
- corrimano sui due lati della scala;
- assenza di citofono;
- assenza di panchine.

## Illuminazione

- sufficiente.

## Sicurezza

- percorso protetto da dissuasori;
- manca un percorso protetto dal posto auto riservato.

Via Turati

# Via Poffabro

**Per circa metà** della lunghezza **della via**, fino all'incrocio con via Navarons, **non è presente il marciapiede**, e il percorso avviene sul bordo della strada, ma nel caso di auto parcheggiate, **è necessario percorrere la banchina in ghiaia** che fiancheggia la carreggiata, nel primo tratto, mentre nel secondo, le automobili parcheggiate a pettine, costringono a **proseguire sulla strada**.

L'**attraversamento** su via Navarons **non è segnalato** in alcun modo, e i **marciapiedi** con pavimentazione in asfalto che iniziano in corrispondenza, sono **privi di rampe di raccordo** con la sede stradale, tanto che è possibile salirvi solo dopo un parcheggio privato dove sono stati realizzati i raccordi per le automobili.

La via ha pali d'**illuminazione** piuttosto radi che **non** la illuminano in modo **uniforme**.

In prossimità delle attività commerciali, il **marciapiede** presenta la pavimentazione in blocchetti di calcestruzzo e ci sono le **rampe di raccordo dotate di dissuasori** –anche per il parcheggio successivo - **ma prive di segnali tattilo-plantari** di attenzione.

Il percorso ortogonale davanti agli edifici commerciali, ha una pavimentazione in piastrelle degradate e griglie incassate lungo tutto il marciapiede; l'ingresso del supermarket è dotato di **rampe** fisse in acciaio per i carrelli che risultano funzionali

**FIGURA 28** Tratto iniziale privo di marciapiede su entrambi i lati

**FIGURA 29** Marciapiede sul tratto successivo della via

anche per l'accesso delle persone su sedia a ruote ma che riducono la larghezza del marciapiede in piano a 90 cm scarsi per chi lo percorre.

Al termine, per immettersi in via Colvera in direzione del Liceo "Leopardi-Majorana", c'è un **lungo attraversamento** che fiancheggia il parcheggio limitrofo, con strisce pedonali ben contrastate **e approdo privo di rampa di raccordo**; **il successivo**, ortogonale, presenta strisce con poco contrasto, è privo di cartello verticale, e la **rampa di raccordo** si trova sulla curva **fuori** dall'**asse** dell'attraversamento.

Dalla parte opposta del parcheggio, si trova lungo via Frisanco un **attraversamento pedonale analogo** che si differenzia da quello appena descritto dalla **presenza di un raccordo** al marciapiede su via Colvera **formato dall'attraversamento ortogonale rialzato**.

In prossimità delle strisce pedonali, di fronte alla chiesa del Sacro Cuore, sono stati collocati **due posti auto affiancati** riservati alle persone con disabilità correttamente dimensionati e segnalati sia orizzontalmente e con cartello verticale ben visibile.

L'**attraversamento** su via Colvera, per raggiungere il piazzale Sacro Cuore, caratterizzato dal forte contrasto cromatico, e con segnaletica verticale distante, **è rialzato rispetto alla sede stradale e perfettamente in piano con i marciapiedi**, permettendo un percorso agevole per raggiungere la chiesa dai posti auto riservati.

**FIGURA 30** Doppia rampa metallica all'ingresso del supermarket

**FIGURA 31** Attraversamento pedonale lungo il parcheggio

**FIGURA 32** Due posti auto riservati all'interno del parcheggio

**FIGURA 33** Attraversamento pedonale rialzano su via Colvera

# In sintesi

## Dimensioni

- lungo tratto privo di marciapiede e di larghezza non adeguata;
- mancanza di raccordi ai marciapiedi.

## Informazioni

- assenza di segnali tattilo-plantari.

## Componenti

- assenza di panchine.

## Illuminazione

- pali radi e conseguenti zone d'ombra.

## Sicurezza

- dissuasori dal parcheggio al marciapiede;
- tratti con percorrenza obbligata su strada.

Via Poffabro

# Via Colvera

Il **marciapiede** percorso sul lato del Liceo "Leopardi-Majorana", garantisce una **larghezza adeguata** anche in presenza di pali, ed ha la pavimentazione in asfalto a tratti deteriorato che non impedisce comunque la percorribilità.

L'**illuminazione** stradale si trova sul lato opposto privo di marciapiede e i pali sono radi **con** conseguenti **zone buie**.

Il **cancello d'ingresso al liceo**, scorrevole con guida incassata che non ostacola il passaggio, e **raccordato alla quota del marciapiede** con una **rampa priva di segnali tattilo-plantari**, presenta anche un cancello pedonale a volata interna sul marciapiede, dotato di **citofono** collocato ad altezza adeguata, ostruito però, dai cassonetti della spazzatura e dalla vegetazione.

L'**ingresso della scuola**, poco visibile perché posto lateralmente rispetto alla strada, si raggiunge tramite un primo **vialetto in piano** con pavimentazione in asfalto, ed una successiva pavimentazione in calcestruzzo antiscivolo raccordata correttamente, ma anche in questo caso priva dei **segnali tattili assenti lungo tutto il percorso**, **privo anche di illuminazione**.

**FIGURA 34** Attraversamento non raccordato con il marciapiede

**FIGURA 35** Marciapiede lungo la via

Lo spazio coperto e illuminato di fronte alla porta d'ingresso, è **privo** di **citofono** o campanello, e presenta una pavimentazione in pietra antiscivolo con **soglia** di 2 cm con contrasto cromatico.

La porta, in telaio di alluminio e vetro a due ante e apertura esterna, è dotata di maniglione interno di sicurezza. All'interno c'è uno spazio filtro con tappeto incassato che separa le porte con forte contrasto cromatico.

**FIGURA 36** Cancello pedonale ostruito da cassonetti e vegetazione

**FIGURA 37** Vialetto interno raccordato con rampa alla quota stradale

**FIGURE 38, 39 E 40** Spazio esterno e porta d'ingresso del liceo

# In sintesi

## Dimensioni

- marciapiede di dimensioni e pendenze adeguate;
- a tratti ostruito da cassonetti e vegetazione.

## Informazioni

- assenza di segnali tattilo-plantari.

## Componenti

- assenza di panchine;
- citofono ad altezza corretta ma non raggiungibile.

## Illuminazione

- pali stradali radi e conseguenti zone d'ombra.

## Sicurezza

- vialetto interno protetto.

Via Colvera

AREA WELFARE
AAS.2 Bassa Friulana - Isontina

© 2015 Area Welfare di Comunità A.A.S. n.2 “Bassa Friulana – Isontina”
Riproduzione riservata. Tutti i contenuti sono protetti dal diritto d'autore ai sensi della legge 633/1941.
È vietata la riproduzione con qualsiasi mezzo senza il permesso scritto dell'autore.