



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



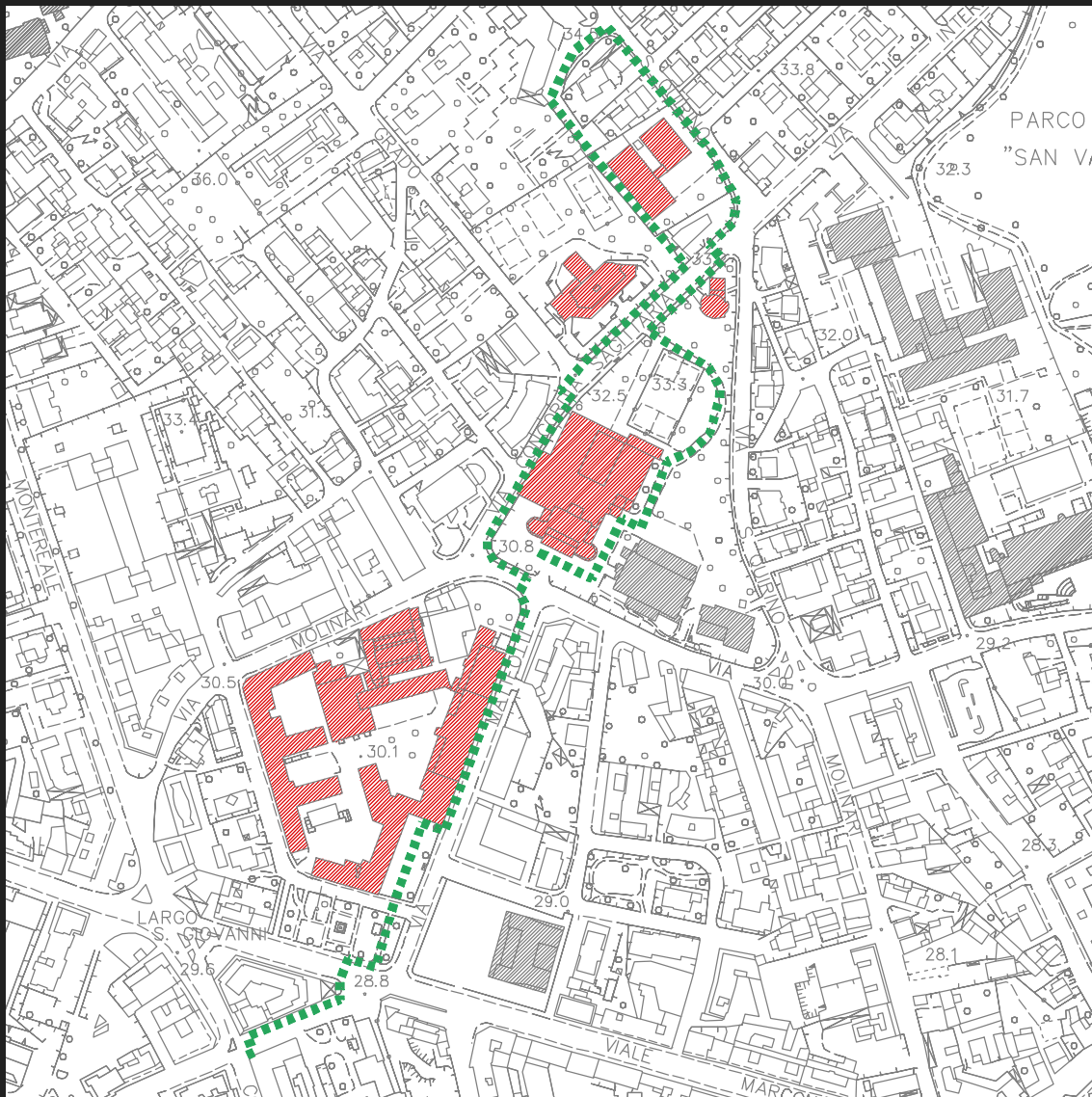
AREA WELFARE
AAS.2 Bassa Friulana - Isontina



Comune di Pordenone

COMUNE DI PORDENONE

REPORT SINTETICO ACCESSIBILITÀ URBANA



Mappa del percorso

Poli urbani

- ▶ **Cinemazero**
- ▶ Liceo **"Leopardi-Majorana"**
- ▶ Scuola Media **"Centro Storico"**
- ▶ ISIS **"Lino Zanussi"**
- ▶ Casa dello Studente **"Antonio Zanussi"**
- ▶ Associazione **Filarmonica Città di Pordenone**
- ▶ **Servizi sociali** comunali
- ▶ Polisportivo comunale **"Gino Rossi"**

Itinerario del percorso



Via XXX Aprile	5
Giardino Centro Studi Piazza Maestri del Lavoro	8
Via Giacomo Matteotti	14
Via Concordia Sagittaria	17
Via San Quirino	21
Ex Fiera	25

Via XXX Aprile

Dopo l'attraversamento con Corso Giuseppe Garibaldi, con strisce sufficientemente contrastate e distinte per percorso pedonale e ciclabile, regolato da **semaforo con dispositivo acustico e pulsante di chiamata con segnale tattile di direzione**, il percorso su Via XXX Aprile si svolge in direzione di Viale Guglielmo Marconi lungo la **pista ciclabile** perché il **marciapiede è troppo stretto** e il **porticato non è raggiungibile** a causa del gradino presente lungo tutto l'edificio.

In prossimità dell'incrocio con il viale, la pista ciclabile ha una **commistione con il percorso pedonale**, e forma una **curva pericolosa con ridotta visibilità** – condizione aggravata dalla mancata manutenzione del verde –; queste condizioni rendono pericoloso, oltre che disagiavo, il percorso per i pedoni e in particolare alle persone con disabilità.

L'**attraversamento** su Viale Guglielmo Marconi è **separato** per percorso pedonale e ciclabile e regolato da semafori come descritti in precedenza; il raccordo con il marciapiede opposto è realizzato con elementi in calcestruzzo disposti a spina di pesce dissestati a causa delle radici degli alberi¹ e con **pendenza elevata** che rende difficilmente accessibile il transito a persone su sedia a ruote non accompagnate. L'intero percorso è **illuminato** dai lampioni stradali.

¹ Si è riscontrato più volte che l'uso di questo materiale per raccordare i dislivelli e realizzare i marciapiedi presenta dissesti che si verificano dopo poco tempo dalla posa.



FIGURA 1 Attraversamento semaforizzato su via XXX Aprile



FIGURA 2 Percorso obbligato su pista ciclabile



FIGURA 3 Attraversamento ciclabile su viale Guglielmo Marconi



FIGURA 4 Attraversamento pedonale affiancato al ciclabile

In sintesi

Dimensioni

- marciapiedi non sempre raggiungibili;
- larghezze dei marciapiedi non sempre adeguate;
- gradini non raccordati.

Informazioni

- semafori con dispositivi sonori e tattili;
- assenza di codici tattilo-plantari.

Componenti

- assenza di panchine.

Illuminazione

- sufficiente dalla strada.

Sicurezza

- possibili inciampi;
- percorsi obbligati su pista ciclabile.

Via
XXXX Aprile

Giardino Centro Studi Piazza Maestri del Lavoro

I **percorsi** sono realizzati in blocchetti in calcestruzzo in buone condizioni, senza ostacoli e in piano, **di larghezza adeguata** e dotati di **panchine** in legno con schienale a fianco di essi. Il colore dei percorsi, insieme al verde naturale della vegetazione, favorisce dei buoni contrasti per la percezione e l'orientamento.

Il percorso principale prosegue su Piazza Maestri del Lavoro dopo un **attraversamento pedonale** privo di cartello verticale su via Gaspare Gozzi che presenta **due rampe** di raccordo **non** perfettamente **complanari** e **con dissesti**.



FIGURA 5 Panchine all'interno del Giardino Centro Studi



FIGURA 6 Attraversamento su via Gaspare Gozzi

Su Piazza Maestri del Lavoro ci sono **tre parcheggi riservati** a pettine per le persone con disabilità correttamente dimensionati e con segnaletica orizzontale da rifare in funzione dei due **ingressi** del **Liceo "Leopardi-Majorana"** e quello del **Cinemazero**: un ingresso del Liceo è stato dotato di montascale per superare il dislivello, mentre il cinema ha una **rampa elicoidale** a norma che presenta però problemi di pendenza trasversale.

Le **porte** d'ingresso del Liceo hanno uno spazio correttamente dimensionato e coperto, sono dotate di **campanello** (manca il dispositivo di chiamata/campanello al livello della piazza per l'uso del montascale o la richiesta d'informazioni), sono a telaio in alluminio e doppio vetro, con apertura esterna e maniglioni di sicurezza antipánico.

L'ingresso del Cinemazero non è coperto; le **porte**, piuttosto **pesanti per l'uso** da parte di persone su sedia a ruote, sono realizzate in vetro con apertura a doppia volata, precedute da una soglia superiore al massimo normativo e con uno spazio filtro interno con pavimento in tappeto troppo morbido.



FIGURA 7 Tre posti auto riservati di fronte al cinema



FIGURA 8 Ingresso del liceo con montascale



FIGURA 9 Ingresso del Cinemazero



FIGURA 10 Rampa a fianco delle scale

FIGURA 11 Porte d'ingresso con spazio filtro all'interno

Nello stesso isolato, su via Gaspare Gozzi, ci sono i due ingressi identici della **Scuola Media "Centro Storico"**, caratterizzati da scalinata priva di dispositivi per l'**accessibilità motoria** resa possibile **dal cortile interno**; gli ingressi non hanno i segnali tattilo-plantari e le informazioni sono ridotte al cartello ministeriale con la denominazione della scuola.

Le porte hanno le stesse caratteristiche di quelle del Liceo e non ci sono campanelli o citofoni. In prossimità dell'ingresso, c'è un **parcheggio riservato** di dimensioni e segnaletiche corrette, su strada a senso unico e sbarco sul marciapiede con larghezza sufficiente.

Alla fine della via si trova l'ingresso dell'**ISIS "Lino Zanussi"** uguale a quelli appena descritti ma dotato di **campanello** posto però **sopra le scale**.

Di fronte, sul lato opposto con sbarco sfavorevole su strada, c'è un **parcheggio riservato** con le stesse caratteristiche di quello descritto in precedenza.

Su via Molinari si trova l'ingresso alle aule e ai laboratori della scuola dislocati sul cortile interno cui si accede dal cancello scorrevole esterno con la guida a terra assimilabile a una soglia.



FIGURA 12 Posto auto riservato di fronte all'ingresso della scuola media



FIGURA 13 Ingresso della scuola media su via Gaspare Gozzi



FIGURA 14 Ingresso dell'ISIS "Lino Zanussi" da via Gaspare Gozzi

FIGURA 15 Posto auto riservato di fronte all'ingresso



FIGURA 16 Ingressi al cortile interno da via Molinari

FIGURA 17 Posto auto riservato di fronte agli ingressi di via Molinari

In sintesi

Dimensioni

- larghezze dei marciapiedi adeguate ma dissestati nel primo tratto;
- rampa del Cinemazero con pendenze elevate a causa della forma.

Informazioni

- mancano indicazioni d'uso del montascale;
- assenza di codici tattilo-plantari.

Componenti

- citofoni posizionati sopra le scale;
- presenza di panchine.

Illuminazione

- adeguata.

Giardino
Centro Studi
Piazza
Maestri del Lavoro

Via Giacomo Matteotti

Proseguendo dal Cinemazero in direzione dell'incrocio con Via Molinari, il **marciapiede** è adeguatamente **largo** pur in presenza di alberi; la pavimentazione è in asfalto ed è stata rabberciata longitudinalmente per la lunghezza dell'edificio adiacente, mentre alla fine di esso, il marciapiede si restringe a causa dei cassonetti che comunque permettono la larghezza utile di passaggio, e il bordo che limita la **zona verde funge da guida naturale**, seppur debole, di direzione per i ciechi, in precedenza costituita dal muro.

In prossimità dell'attraversamento di via Molinari, la **pavimentazione** del marciapiede è in cubetti di porfido **con l'inserimento dei codici tattilo-plantari**: *è stato osservato che sono stati realizzati con un **eccesso di segnali** che invece di guidare in modo chiaro rischiano di confondere il fruitore, e che i codici previsti dal sistema Loges-Vet-Evolution a piccole righe e pallini appiattiti per segnalare cambi di direzione e ostacoli valicabili, sono realizzati in modo tale che non si riescono ad avvertire con la suola.*

L'**attraversamento** parte con una leggera rampa con guida tattile, le strisce hanno un contrasto sufficiente e segnalate anche dal cartello verticale, ed è diviso da un'**isola pedonale** utile per gli anziani ma **disagevole**, perché corta e totalmente ricoperta di segnali tattili che rendono sconnessa la pavimentazione, **per le persone su sedia a ruote** e ciclisti; dalla parte opposta, il marciapiede è in calcestruzzo complanare con segnali tattili di direzione.



FIGURE 18 E 19 Marciapiede lungo la via





FIGURA 20 Eccedenza di codici tattilo-plantari



FIGURA 21 Attraversamento pedonale su via Molinari

In sintesi

Dimensioni

- larghezza adeguata;
- isola pedonale troppo corta;
- attraversamenti ben realizzati.

Informazioni

- uso dei codici tattilo-plantari non efficace.

Componenti

- panchine nel giardino distanti dal percorso.

Illuminazione

- sufficiente.

Sicurezza

- alberi causa di possibile inciampo;
- presenza di isola pedonale.

Via
Giacomo Matteotti

Via Concordia Sagittaria

Il **marciapiede** in calcestruzzo di recente realizzazione, è **in ottimo stato**, in piano, largo, quindi **accessibile** e **fornito**, nei tratti in cui non ci sono guide naturali, **di codici tattilo-plantari** usati anche per segnalare gli **attraversamenti pedonali** ortogonali e la fermata dell'autobus. Tutto il percorso è fornito di **sedute** in pietra prive di schienale e d'**illuminazione dedicata** e non semplicemente quella diffusa dalla strada.

Lungo il percorso si è scelto di valutare l'ingresso della **Casa dello Studente "Antonio Zanussi"** che si trova sul lato opposto: il cancello su strada ha l'accesso riservato pedonale privo di soglie e dotato di citofono posto a 120 cm da terra; all'**ingresso principale** si accede tramite rampa di **scale** non coperta, con il **corrimano** su entrambi i lati ad altezza corretta, e spazio antistante la porta di adeguate dimensioni con tappeto incassato.

La **porta** è a doppia anta con apertura a doppia volata con spazio filtro e ulteriore tappeto incassato; anche a lato della porta c'è un **citofono**.

Per l'accesso delle persone con disabilità, c'è una **rampa** che dal livello del cancello scende al piano inferiore dell'edificio dov'è presente un secondo ingresso. La rampa ha una **pendenza adeguata**, presenta i **bordi di protezione**, il **parapetto** e **corrimano** su un lato **continuo anche sui pianerottoli** di riposo.

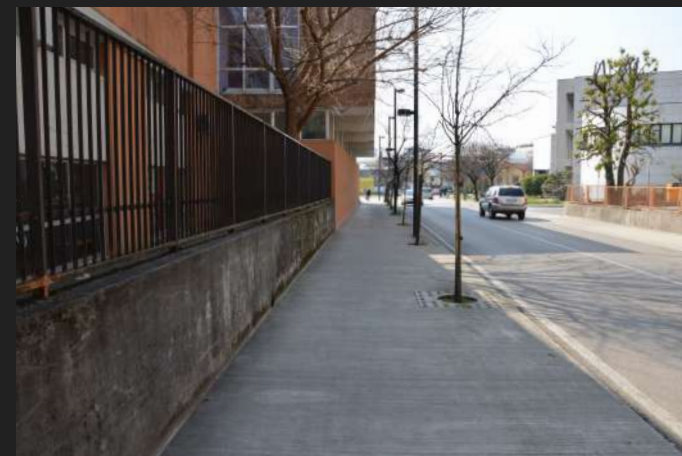
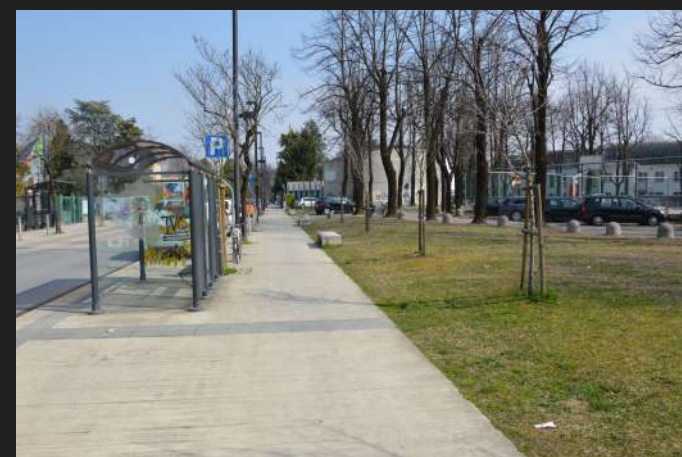


FIGURA 22 E 23 Marciapiede lungo la via



Davanti all'ingresso della sede dell'**Associazione Filarmonica Città di Pordenone**, sul marciapiede, senza creare intralcio al passaggio dei pedoni, si trova un **parcheggio riservato** opportunamente segnalato e dimensionato adeguatamente con sbarco su strada però fra le strisce pedonali e quelle ciclabili.

La sede della Filarmonica ha un **ingresso** da cui si accede tramite vialetto in blocchetti di calcestruzzo e **soglia** di 3 cm in corrispondenza della porta a telaio in alluminio e vetro a doppia anta e apertura esterna; **manca un citofono** o un campanello.

L'**attraversamento** di fronte, che conduce al percorso pedonale fra la Casa dello Studente e i Servizi Sociali, presenta una piccola soglia dovuta allo spessore del marciapiede e ha un **buon contrasto visivo grazie al fondo rosso**; è separato dall'attraversamento ciclabile e segnalato anche con cartello verticale.

Il **percorso protetto** e illuminato, è misto pedonale/ciclabile: è in piano, ma inizia e termina con una rampa di pendenza comunque inferiore all'8 %, e termina su via San Quirino.



FIGURA 24 Cancelli e spazio esterno della casa dello studente

FIGURA 25 Dettaglio della porta d'ingresso





FIGURE 26 E 27 Marciapiede della Filarmonica e dettaglio della porta



FIGURA 28 Posto auto riservato sul marciapiede di fronte all'associazione

In sintesi

Dimensioni

- marciapiedi larghi e in piano;
- rampa corretta nella casa dello studente.

Informazioni

- uso chiaro dei codici tattilo-plantari.

Componenti

- presenza di sedute.

Illuminazione

- dedicata.

Sicurezza

- percorso protetto ciclo-pedonale.

Via
Concordia Sagittaria

Via San Quirino

La valutazione prosegue sul **marciapiede in continuità** con il percorso ciclo-pedonale che presenta le stesse caratteristiche di quello di Via Concordia Sagittaria fino all'attraversamento per raggiungere il lato opposto che conduce ai Servizi sociali comunali; **le strisce dell'attraversamento non sono più visibili** e manca il segnale verticale; prima dell'attraversamento sono presenti i segnali tattili, mentre mancano sul lato opposto e c'è un **piccolo gradino** di ostacolo.

Nelle immediate vicinanze, è collocato un **parkeggio riservato**, con sbarco obbligato su strada perché il lato marciapiede è ostruito da un'aiuola, di dimensioni e segnaletica corrette.

Il **cancello** d'ingresso al cortile dei **Servizi sociali** si raggiunge dal marciapiede con larghezza inferiore ai 150 cm; ha un **accesso pedonale privo di campanello/citofono** che all'interno **non ha spazio in piano** perché il terreno è in pendenza, ed è attraversato da una **griglia** di scolo incassata con fessure che non danno problemi al passaggio.

Nel cortile sono stati riservati **due parcheggi** alle persone con disabilità entrambi **segnalati** con simbolo ISA² sulla parete frontale e con segnaletica orizzontale sbiadita.

² International Symbol of Accessibility.



FIGURA 29 Posto auto riservato a persone su sedia a ruote

FIGURA 30 Marciapiede lungo la via



I posti auto sono collegati al marciapiede dell'edificio degli uffici aperti al pubblico con una piccola rampa protetta da un parapetto che si collega a una rampa in metallo in prossimità dell'ingresso degli uffici. La rampa ha pendenza inferiore al 5%, presenta i bordi di protezione, il **parapetto e corrimano su entrambi i lati** e continui anche sul pianerottolo di sbarco. La rampa è complanare allo spazio illuminato davanti alla porta e permette una profondità maggiore di 150 cm.

La **porta** a un'anta, con maniglione di sicurezza antipanico, ha apertura esterna con volata favorevole al senso di marcia. Il **campanello** è **lontano** dalla porta e collocato in una posizione che lo rende **inutilizzabile alle persone su sedia a ruote**.

Va segnalato infine che **non ci sono indicazioni tattili** dal cancello all'ingresso e che i **pannelli informativi** sono ormai **illeggibili**.

Proseguendo lungo la via, ci s'imbatte in un incrocio in cui i segnali tattilo-plantari non forniscono indicazioni utili perché sono stati usati in modo eccessivo e confuso.

L'incrocio è regolato da **semafori con segnale sonoro** e pulsante di chiamata con segnale tattile di direzione dell'attraversamento che è realizzato come i precedenti e ha le strisce ben visibili.



FIGURA 31 Dettaglio dello spazio interno al cancello dei servizi sociali

FIGURA 32 I due posti auto riservati all'interno del cortile





FIGURA 33 Ingresso dei servizi sociali con rampa di raccordo



FIGURA 34 Uso eccessivo di segnali tattilo-plantari

In sintesi

Dimensioni

- larghezze dei marciapiedi non sempre adeguate;
- spazio interno insufficiente al cancello dei Servizi sociali.

Informazioni

- semafori con dispositivi sonori e tattili;
- presenza di codici tattilo-plantari solo in corrispondenza dell'incrocio;
- strisce pedonali prive di contrasto;
- cartelli informativi illeggibili.

Componenti

- rampe dotate di corrimano;
- assenza di panchine.

Illuminazione

- sufficiente dalla strada.

Via
San Quirino

Ex Fiera

Giunti sul lato opposto, s'imbocca il **percorso ciclo-pedonale** all'interno dell'area Ex Fiera realizzato in calcestruzzo come i marciapiedi di via Concordia Sagittaria che all'inizio presenta una **pendenza trasversale** maggiore del 2 %.

Il percorso è affiancato da una strada di servizio per i parcheggi interni, è protetto da dissuasori in acciaio lucido nel punto di contatto: il gruppo prosegue sulla **strada** di servizio **in asfalto dissestato** e fiancheggiato da **panchine** in legno con schienale ma prive di braccioli.

Il raggiungimento del marciapiede che fianeggia l'edificio dell'Ex Fiera è sempre ostacolato dalle automobili in divieto di sosta e obbliga a percorrere la strada fino agli ingressi.



FIGURA 35 Percorso ciclo-pedonale nel parco Ex Fiera



FIGURA 36 Tratto di percorso su strada

L'ingresso del **Polisportivo comunale "Gino Rossi"** ha di fronte un **parcheggio riservato** segnalato da cartello verticale e con pavimentazione compatta diversa dal resto degli stalli in grigliato di calcestruzzo con erba (che non cresce mai); l'**esterno dell'ingresso**, coperto e **illuminato**, è **protetto da dissuasori** con contrasto evidente.

La **porta**, in telaio di alluminio e vetro, ha apertura esterna, maniglione antipanico di sicurezza e **priva di soglia**; non ci sono campanelli e all'interno c'è un tappeto incassato.

L'**ingresso principale** dell'edificio **non è accessibile** e si raggiunge tramite scale con un gradino pericoloso alto 4 cm che precede le porte in alluminio e vetro ad apertura esterna di cui solo la centrale dotata di maniglione antipanico.

Le **indicazioni e le informazioni**, esaustive, sono **presenti solo nell'atrio interno**; **all'esterno** il cartello indica solo l'uso dell'edificio e **non ci sono informazioni** sugli accessi.



FIGURA 37 Posto auto riservato di fronte all'ingresso del polisportivo



FIGURA 38 Ingresso accessibile del polisportivo



FIGURA 39 Ingresso principale non accessibile



FIGURA 40 Dettaglio delle porte d'ingresso



FIGURA 41 Pannello informativo nell'atrio interno

In sintesi

Dimensioni

- larghezze dei marciapiedi adeguate;
- primo tratto con pendenza laterale elevata.

Informazioni

- assenza di informazioni sugli accessi;
- assenza di codici tattilo-plantari.

Componenti

- presenza di panchine.

Illuminazione

- sufficiente.

Sicurezza

- percorso sicuro nel verde con accesso veicolare a bassa velocità.

Ex Fiera



© 2015 Area Welfare di Comunità A.A.S. n.2 "Bassa Friulana – Isontina"

Riproduzione riservata. Tutti i contenuti sono protetti dal diritto d'autore ai sensi della legge 633/1941.
È vietata la riproduzione con qualsiasi mezzo senza il permesso scritto dell'autore.