REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

AREA WELFARE
AAS.2 Bassa Friulana - Isontina

Comune di Pordenone

COMUNE DI PORDENONE

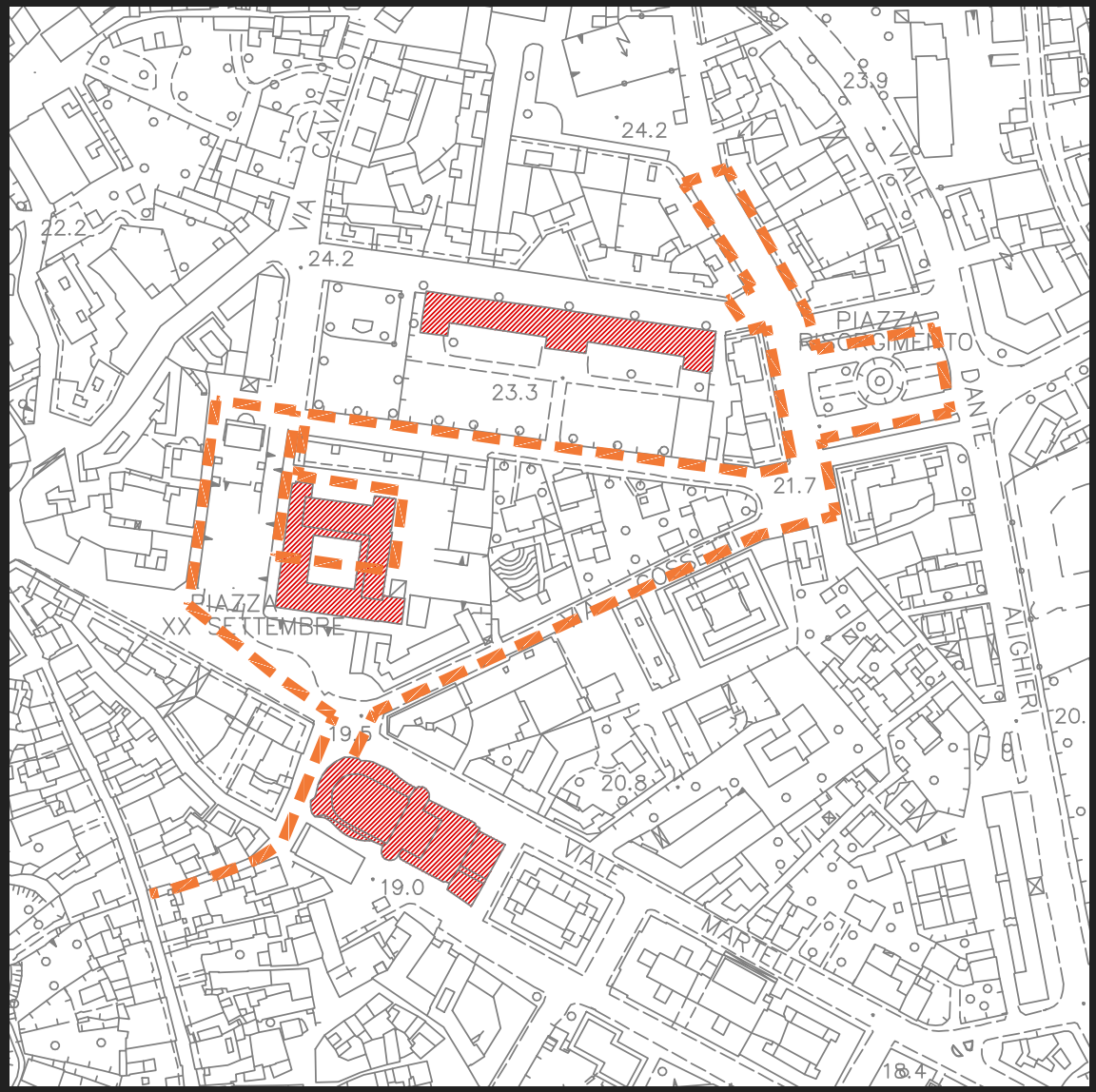
REPORT SINTETICO
ACCESSIBILITÀ URBANA

17 MARZO 2015

PERCORSO 2

GABELLI

DISTANZA **1.5 KM**



Mappa del percorso

Poli urbani

- Scuola primaria **“Aristide Gabelli”**
- **Biblioteca** Civica
- Teatro comunale **“Giuseppe Verdi”**

Itinerario del percorso

Via Cesare Battisti 5

Piazzale XX Settembre 8

Viale Trieste 11

Via Santa Caterina 23

Piazza Risorgimento 27

Viale Cossetti 31

Via Cesare Battisti

Il percorso, sufficientemente illuminato, inizia dall'intersezione con il Corso Vittorio Emanuele II e, dopo il passaggio sotto il porticato, il tratto pedonale scoperto lastricato in pietra si congiunge con il Vicolo delle Acque, **pavimentato in ciottolato e fasce in pietra** che si rivela efficace come segnale tattilo-plantare.

In prossimità dello slargo di fronte al Teatro Verdi, prima del porticato percorso per raggiungere Piazzale XX settembre, ci sono due **griglie** in successione con larga orditura non ortogonale al senso di percorrenza che rende disagevole il transito delle carrozzine, oltre alla **soglia** per raggiungere il piano del marciapiede coperto.

FIGURA 1 Porticato all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II

FIGURA 2 Tratto pedonale scoperto della via

FIGURA 3 Griglia e soglia in prossimità del marciapiede

FIGURA 4 Tratto sotto porticato verso Piazzale XX Settembre

In sintesi

Dimensioni

- larghezze adeguate;
- soglia e griglie disagevoli.

Informazioni

- la pavimentazione funge da codice tattilo-plantare.

Illuminazione

- sufficiente.

Sicurezza

- zona pedonale.

Via Cesare Battisti

Piazzale XX Settembre

Raggiunto il marciapiede, si percorre il tratto del **porticato in piano** con pavimentazione scivolosa e larghezza adeguata anche in presenza di ostacoli, e si raggiunge il Piazzale con le **quote raccordate**; viene segnalato che per attraversare la piazza il punto migliore per chi è in carrozzina si trova all'altezza del civico 22 e procede ortogonale fino al marciapiede opposto perché non ci sono gradini neppure minimi durante e dopo l'attraversamento; il percorso va segnalato con indicazioni che partano dall'angolo con via Cesare Battisti. La mancanza di segni plantari e di gradini causa però la perdita dell'orientamento e la capacità di situarsi per le persone cieche.

È stato rilevato che percorrendo ortogonalmente il Piazzale verso la Casa del Mutilato, in alcuni tratti la **pendenza laterale** è maggiore del 2%.

Il disegno della **pavimentazione** con l'alternanza fra porfido e pietra bianca **favorisce l'orientamento degli ipovedenti**. C'è la presenza di **panchine** all'esterno del porticato percorso, in legno con schienale prive di braccioli, mentre il resto del Piazzale non presenta altre sedute. L'unico percorso accessibile per la disabilità motoria per raggiungere viale Trieste, si trova sul lato a sinistra della facciata della Casa del Mutilato con **pendenze inferiori all'8 %** e intervallato da pianerottoli, ma privo di corrimano. Sia i portici che la piazza sono illuminati.

FIGURA 5 Porticato di fronte al piazzale

FIGURA 6 Soglia tra porticato e piazzale

FIGURA 7 Vista del piazzale dal porticato

FIGURA 8 Marciapiede di collegamento con viale Trieste

In sintesi

Dimensioni

- larghezze adeguate anche in presenza di ostacoli;
- pendenze corrette.

Componenti

- presenza di panchine;
- assenza di corrimano.

Illuminazione

- buona.

Sicurezza

- presenza di dissuasori;
- tratti di pavimentazione scivolosa.

Piazzale XX Settembre

Viale Trieste

Il percorso che si innesta in continuità con Piazzale XX settembre, ha il **marciapiede privo di codice di attenzione** per segnalare il restringimento causato dal parcheggio e dal cartello posizionati in asse.

Da questo punto in poi, è **necessario proseguire su strada** anche perché la pavimentazione sul retro della Casa del Mutilato resa pedonale da dissuasori di sosta, presenta porta biciclette e buche e dissesti tali da scoraggiare le carrozzine; l'**illuminazione** è sufficiente.

Dal lato opposto è presente un **parcheggio riservato** alle persone con disabilità ben segnalato e di dimensioni corrette ma la rampa di collegamento con il marciapiede non è nelle immediate vicinanze.

FIGURA 9 Restringimento del marciapiede a causa del posto auto

FIGURA 10 Posto auto riservato collegato al marciapiede

L'attraversamento pedonale posto tra la Casa del Mutilato e la Biblioteca Civica presenta una **forte pendenza laterale** con rischio di ribaltamento, che costringe le persone su sedia a ruote ad attraversare la strada al di fuori delle strisce pedonali, anche perché non è risolto il raccordo con il marciapiede al termine dell'attraversamento.

Per raggiungere il lato opposto, dove si trovano la fermata degli autobus e la scuola primaria Gabelli, c'è un **attraversamento pedonale con rampe di raccordo e segnali tattilo-plantari solo dalla parte opposta**; il tratto di **marciapiede** fino alla fermata coperta è **dotato di codici tattili** progettati e realizzati in collaborazione con il rappresentante locale dell'Unione Italiana Ciechi.

Procedendo verso la scuola "Gabelli", fino alla fine del viale, il marciapiede ha larghezza adeguata anche in presenza di pali e di due alberi, ma la **pavimentazione dissestata**.

Per raggiungere la Biblioteca Civica, è necessario per le persone con disabilità motoria, percorrere un tratto su strada, quella di servizio al parcheggio Verdi, perché il marciapiede sotto il porticato presenta un **gradino privo di raccordo**; alla fine del porticato, il **marciapiede si interrompe** ed è necessario per tutti attraversare la strada priva di strisce pedonali. Il tratto successivo è pedonale, lastricato in pietra, con all'inizio un porta biciclette che non ostruisce il passaggio.

FIGURA 11 Attraversamento pedonale con forte pendenza laterale

FIGURA 12 Passaggio obbligato su strada verso la biblioteca

All'esterno, la biblioteca ha un cancello sempre aperto cui si accede tramite scala o **rampa** posizionata dalla parte opposta al percorso. L'**ingresso** è all'interno di una corte con percorso coperto occupato da sedie e tavolini del bar che consentono comunque il passaggio senza difficoltà. Sono presenti **sedute** ricavate dal muretto fra i pilastri del porticato, ed una con schienale nel chiostro.

La **porta** a vetro, priva di soglia, è a battente con maniglia su tutta l'altezza, ma pesante e che richiede uno sforzo elevato per l'apertura; all'interno è presente uno spazio filtro con tappeto incassato.

La biblioteca è **accessibile su tutti i piani**, *ha arredi e wc fruibili, come sottolineato in modo positivo dai rappresentanti delle Associazioni*. Mancano le informazioni per raggiungerli dall'ingresso, ma sono presenti in prossimità di essi.

È possibile entrare anche attraverso il chiostro dal parcheggio Verdi, dove sono presenti **due parcheggi riservati** alle persone con disabilità: uno di fronte all'accesso privo di cancello, parzialmente ostruito da un dissuasore in calcestruzzo con rampa di raccordo solo su metà della larghezza sul lato dell'auto; l'altro è posto a fianco di un ascensore fuori uso con rampa di raccordo al marciapiede posta longitudinalmente e che quindi rende difficoltoso lo sbarco.

Dal parcheggio, per raggiungere il centro urbano, c'è un **marciapiede protetto** illuminato lungo l'edificio della biblioteca, ma svoltato l'angolo, si interrompe ed è necessario camminare sulla strada di collegamento al Viale Trieste.

FIGURA 13 Area pedonale davanti alla biblioteca

FIGURA 14 Scale di collegamento alla corte interna

FIGURA 15 Rampa di collegamento alla corte interna

FIGURA 16 Cancello e corte interna

FIGURA 17 Porta d'ingresso alla biblioteca

FIGURA 18 Interno ingresso

FIGURA 19 Esempio di arredo fruibile

FIGURE 20 E 21 Indicazioni per i servizi accessibili

FIGURE 22 E 23 Dotazioni dei servizi igienici accessibili

FIGURE 24 E 25 | due posti auto riservati nel parcheggio Verdi

FIGURA 26 Marciapiede sul retro della biblioteca

FIGURA 27 Passaggio obbligato su strada verso viale Trieste

FIGURA 28 Attraversamento su viale Trieste

FIGURA 29 Marciapiede della via verso la scuola "A. Gabelli"

Alla Scuola primaria "Aristide Gabelli" si accede da un largo **cancello con passaggio pedonale** separato in prossimità del quale c'è un citofono collocato correttamente. Per accedervi, fra il marciapiede ed il piano del cancello c'è un **dislivello risolto** con la pavimentazione in asfalto con pendenza inferiore al 5 %; dal cancello pedonale, si sviluppa fino alle scale del corpo centrale un **percorso tattile** direzionale con codici di attenzione all'inizio e alla fine dello stesso.

Le **scale** sono **prive di corrimano**, ma è stata realizzata a lato della facciata una **rampa** metallica a norma per raggiungere la porta d'ingresso a battente con apertura esterna dotata di **campanello poco visibile** perché posizionato dietro una colonna; davanti alla porta c'è un tappeto non complanare troppo alto, e le **informazioni** necessarie sono scritte con caratteri bianchi direttamente sul vetro, per cui se all'esterno c'è molta luce sono visibili, altrimenti il **contrasto non** è **sufficiente**; l'ingresso è illuminato da lampada con tubi al neon, al contrario del percorso dal cancello che non è illuminato.

FIGURA 30 Cancello e citofono della scuola

FIGURA 31 Rampa di collegamento all'ingresso

FIGURA 32 Scale e pianerottolo d'ingresso

FIGURA 33 Porta d'ingresso

FIGURA 34 Vialetto pedonale dal cancello all'ingresso

In sintesi

Dimensioni

- larghezze adeguate;
- tratto con pendenza trasversale pericolosa;
- gradini non raccordati.

Informazioni

- carenza di indicazioni;
- carenza di codici tattilo-plantari.

Componenti

- presenza di panchine.

Illuminazione

- complessivamente buona.

Sicurezza

- possibili inciampi;
- tratti di percorso su strada.

Viale Trieste

Via Santa Caterina

Al termine di Viale Trieste, c'un tratto di **marciapiede** in porfido **accessibile** tramite **rampa di raccordo** a fianco di un percorso coperto posto ad una quota diversa e non raccordata; dopo la curva che immette in Via Santa Caterina, in corrispondenza dell'**attraversamento pedonale** e di un **posto auto riservato**, a pettine correttamente dimensionato e segnalato, la quota del marciapiede è raccordata con quella del porticato, ed è possibile percorrere il tratto della via al coperto, anche perché il **marciapiede è ostruito** da tavolini dei bar e dalle biciclette posteggiate.

Al termine del porticato, c'è un **attraversamento pedonale** su Viale Trento **raccordato** e **con il codice di attenzione tattilo-plantare sulla rampa**, che non viene replicato dalla parte opposta dove, a causa del marciapiede troppo stretto, è necessario percorrere il porticato successivo che è raccordato ma che presenta una **griglia metallica** con gli elementi non ortogonali. I porticati sono sufficientemente **illuminati**.

FIGURA 35 Porticato sulla via

FIGURA 36 Marciapiede a fianco del porticato

Il gruppo sceglie di valutare l'ufficio postale della via sul lato opposto, come polo importante di servizio al cittadino.

Per raggiungerlo, non ci sono attraversamenti nei pressi, ma c'è un posto riservato con sbarco sulla pista ciclabile e quindi pericoloso. Manca il raccordo con il marciapiede, per cui è necessario percorrere un tratto di pista ciclabile per imboccare il passo carraio che ha la rampa per accedere al porticato di accesso all'ufficio postale, che presenta pavimentazione antisdrucciolevole in gomma.

La porta all'esterno è a battente a volata interna sempre aperta durante l'orario di ufficio e porta interna automatica scorrevole in vetro preceduta da spazio filtro con tappeto incassato. A fianco dell'ingresso, c'è un citofono segnalato anche dal simbolo ISA[1].

All'interno ci sono percorsi tattili per raggiungere gli sportelli.

Il percorso verso Piazza Risorgimento prosegue sotto i portici perché il marciapiede, fiancheggiato dalla pista ciclabile, è troppo stretto.

FIGURA 37 Attraversamento pedonale su viale Trento

FIGURA 38 Porticato successivo con marciapiede più stretto

[1] International Symbol of Accessibility

FIGURA 39 Posto auto riservato affiancato da pista ciclabile

FIGURA 40 Porticato sul lato opposto

In sintesi

Dimensioni

- marciapiedi stretti o ostruiti;
- gradini raccordati.

Informazioni

- carenza di indicazioni;
- codici tattilo-plantari su attraversamenti pedonali.

Componenti

- assenza di panchine.

Illuminazione

- complessivamente buona.

Sicurezza

- lo sbarco del posto auto è su pista ciclabile.

Via Santa Caterina

Piazza Risorgimento

Tutti i **percorsi** che attraversano i giardini **sono accessibili**, curati nella realizzazione, anti-scivolo, **separati dai percorsi ciclabili** e dotati di **sedute** e **panchine** per il riposo e la conversazione; gli attraversamenti pedonali sono segnalati dai **codici tattilo-plantari usati in modo corretto**.

Dopo i giardini, si rileva una criticità nell'attraversamento pedonale che immette in via Fratelli Bandiera, che presenta un **raccordo troppo pendente**; il successivo **attraversamento** per raggiungere Viale Cossetti che conduce al Teatro Verdi, **non** è **raccordato** al marciapiede, presenta **dissesti** e costringe ad imboccare il passo carraio per poter arrivare al piano della strada.

L'**illuminazione** risulta efficace e non genera zone d'ombra.

FIGURA 41 Attraversamento pedonale e ciclabile sulla piazza

FIGURA 42 Sedute lungo il percorso verso via Fratelli Bandiera

FIGURA 43 Panchine all'interno della piazza

FIGURA 44 Rampa di raccordo al marciapiede dopo la piazza

FIGURA 45 Passaggio su pista ciclabile

FIGURA 46 Soglia tra il marciapiede e il livello della strada

In sintesi

Dimensioni

- larghezze adeguate;
- attraversamento non raccordato.

Informazioni

- uso corretto dei codici tattilo-plantari.

Componenti

- presenza di sedute e panchine.

Illuminazione

- efficace.

Sicurezza

- percorso pedonale separato dalla ciclabile;
- raccordo con pendenza pericolosa trasversale e longitudinale;
- necessità di imboccare un passo carraio per attraversare.

Piazza Risorgimento

Viale Cossetti

Il marciapiede del primo tratto presenta una **pendenza laterale** superiore al 2 %; *al civico 26, un esercizio commerciale ha eseguito dei semplici lavori per rialzare il marciapiede, mantenendo lo stesso materiale, ovvero porfido in lastre, per annullare il dislivello della soglia: questo intervento è stato apprezzato.*

Sul percorso, in corrispondenza di Piazzetta dei Domenicani, si trova un **lungo attraversamento pedonale** raccordato su entrambi i lati con **rampe** in calcestruzzo eseguite in modo soddisfacente, però **prive dei segnali tattilo-plantari**; sulle strisce pedonali, ci sono due caditoie mal raccordate al piano in asfalto. In alcuni tratti il marciapiede presenta dei **dissesti** causati dalla rottura della superficie in pietra e dopo l'attraversamento diverse **griglie incassate** che non costituiscono impedimenti alle carrozzine. La strada è sufficientemente **illuminata**.

FIGURA 47 Posto auto riservato non collegato al marciapiede

FIGURA 48 Soluzione di raccordo del marciapiede all'ingresso

FIGURA 49 Attraversamento su Piazzetta dei Dominicani

FIGURA 50 Marciapiede successivo

FIGURA 51 Attraversamento su viale Martelli, di fronte al teatro Verdi

Giunti di fronte al Teatro comunale "Giuseppe Verdi", l'attraversamento pedonale su viale Franco Martelli è raccordato al marciapiede con una **rampa priva di segnali tattili** e non in asse con le strisce pedonali, mentre dal lato opposto è necessario attraversare la **pista ciclabile** per raggiungere la rampa di raccordo del marciapiede; la **rampa** presenta **due inclinazioni pericolose** che possono provocare il ribaltamento della carrozzina.

A fianco dell'ingresso del teatro su via Cesare Battisti si trovano **due parcheggi riservati** in linea su strada opportunamente segnalati ma non raccordati al marciapiede posto sul lato di sbarco del guidatore; il **pianerottolo d'ingresso** è accessibile ma con larghezza che **si riduce** a soli 80 cm in corrispondenza delle porte aperte; va segnalato comunque che il primo vano dal lato accessibile ha il verso di apertura che non ostacola l'ingresso. L'edificio ha uno spazio filtro con porte a spinta in vetro e maniglioni orizzontali fissi che fungono anche da fascia di contrasto assente però all'altezza degli occhi.

FIGURA 52 Rampa di collegamento al marciapiede

FIGURA 53 Due posti auto riservati raccordati al livello d'ingresso

FIGURA 54 Spazio di fronte all'ingresso del teatro

FIGURA 31 Porte d'ingresso con filtro all'interno

In sintesi

Dimensioni

- larghezze e pendenze adeguate.

Informazioni

- carenza di indicazioni;
- assenza di codici tattilo-plantari.

Componenti

- assenza di panchine.

Illuminazione

- complessivamente buona.

Sicurezza

- rampa con doppia inclinazione laterale pericolosa;
- attraversamento non segnalato su pista ciclabile.

Viale Cossetti

AREA WELFARE
AAS.2 Bassa Friulana - Isontina

© 2015 Area Welfare di Comunità A.A.S. n.2 “Bassa Friulana – Isontina”
Riproduzione riservata. Tutti i contenuti sono protetti dal diritto d'autore ai sensi della legge 633/1941.
È vietata la riproduzione con qualsiasi mezzo senza il permesso scritto dell'autore.