



Uso delle indicazioni dei portatori d'interesse e del questionario

Carlo Zanin

Sacile, 3 aprile 2014



Fondamento e Principi

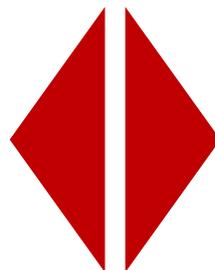
Convenzione delle Nazioni Unite sui Diritti delle persone con disabilità

ACCESSIBILITÀ



**NON
DISCRIMINAZIONE**

PERSONA



AMBIENTE

Art. 9 - Accessibilità

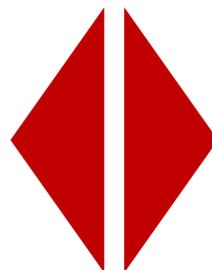
«1. Al fine di consentire alle persone con disabilità di **vivere in maniera indipendente e di partecipare pienamente a tutti gli aspetti della vita**, gli Stati adottano misure adeguate a garantire (...) **l'accesso** all'ambiente fisico, ai trasporti, all'informazione e alla comunicazione, (...) e ai servizi aperti o forniti al pubblico, (...). Queste misure includono **l'identificazione** e l'eliminazione di ostacoli e barriere all'accessibilità (...).»



Definizione sistemica di accessibilità

rapporto tra persona e ambiente costruito

PERSONA



AMBIENTE

ICF

Linguaggio/terminologia
sul funzionamento del
corpo umano

IFC

Implementazione della
terminologia
Linguaggio condiviso

Check-list di valutazione

Questionario THL

Numero	Abbreviazione	Nome	Nome per esteso	Livello di gerarchia	Entra in vigore	Valore	Classe 5 Accessibile più (classe speciale)	Classe 4 Accessibile (livello di base)	Classe 3 Conforme alle leggi sulla costruzione	Classe 2 Ostacoli significativi	Classe 1 Inaccessibile
1	SPAZI ESTERNI	SPAZI ESTERNI	SPAZI ESTERNI	0							
2	POSTI AUTO	POSTI AUTO	POSTI AUTO	1							
3	Posti auto generali	Posti auto generali	Posti auto generali	2							
4	Il numero dei posti auto generali?	Il numero complessivo dei posti auto generali?	Il numero complessivo dei posti auto generali?	3		numero	-	-		-	-
5	Posti auto/ingresso distanza (m)?	Distanza media tra i posti auto generali e l'ingresso (m)?	Distanza media tra i posti auto generali e l'ingresso (m)?	3		m	-	-		-	-
6	Posti auto PRM	Posti auto per persone a ridotta mobilità (=posti auto PRM)	Posti auto per persone a ridotta mobilità (=posti auto PRM)	2							
7	Ci sono posti auto PRM?	Ci sono posti auto PRM?	Ci sono posti auto PRM?	3			Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Non ci sono posti auto PRM, ma c'è il parcheggio.	Non c'è un proprio posteggio e non ci sono posti auto PRM.
8	si	si	si	4		1 = si					
9	no	no	no	4		2 = no					

Comparazione questionario THL con ISO 21542

code 16.1	Code	Chapter g	ISO 21542	Numero	Abbreviazione	Nome	Nome per esteso	Livello di gerarchia	Entra in vigore	Valore	Classe 5 Accessibile più	Classe 4 Accessibile	Classe 3 Conforme alle leggi sulla	Classe 2 Ostacoli significativi	Classe 1 Inaccessibile
				1	SPAZI ESTERNI	SPAZI ESTERNI	SPAZI ESTERNI	0							
				2	POSTI AUTO	POSTI AUTO	POSTI AUTO	1							
				3	Posti auto generali	Posti auto generali	Posti auto generali	2							
				4	Il numero dei posti auto generali?	Il numero complessivo dei posti auto generali?	Il numero complessivo dei posti auto generali?	3			numero	-	-		-
12	12	6.1.01	Distance, parking space: The designated parking spaces SHALL be located as near as possible to the principal entrance	5	Posti auto/ingresso distanza (m)?	Distanza media tra i posti auto generali e l'ingresso (m)?	Distanza media tra i posti auto generali e l'ingresso (m)?	3		m	-	-		-	-
				6	Posti auto PRM	Posti auto per persone a ridotta mobilità (=posti auto PRM)	Posti auto per persone a ridotta mobilità (=posti auto PRM)	2							
				7	Ci sono posti auto PRM?	Ci sono posti auto PRM?	Ci sono posti auto PRM?	3			Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Una parte dei posti auto dell'edificio sono adatti per persone che usano sedie a rotelle.	Non ci sono posti auto PRM, ma c'è il parcheggio.	Non c'è un proprio posteggio e non ci sono posti auto PRM.
				8	si	si	si	4		1 = si					
				9	no	no	no	4		2 = no					

Questionario di sintesi integrato con la normativa italiana

PERCORSO ESTERNO	PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
	MOTORI	SENSORIALI
C'È UN PERCORSO PEDONALE CHE CONDUCE ALL'INGRESSO O AL PUNTO DI ARRIVO?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
LA DISTANZA TRA I POSTI AUTO RISERVATI E L'INGRESSO O PUNTO DI ARRIVO È < 50m?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
IL PERCORSO È COPERTO?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
IL PERCORSO È FORNITO DI ELEMENTI TATTILI-PIANTARI DI DIREZIONE O DI ATTENZIONE?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
I CONTRASTI DI COLORE FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PERCORSO?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE PROTEZIONI?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
CI SONO DIFFERENZE DI CONTRASTO CHE NE PERMETTONO L'INDIVIDUAZIONE?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
IL FLUSSO DI PEDONI SUL PERCORSO È FREQUENTE?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
IL FLUSSO DI PEDONI SUL PERCORSO È A DOPPIO SENSO?	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
LA LARGHEZZA LIBERA DEL PERCORSO È COMPRESA TRA 0,90m E 1,20m?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO È > 2,10m?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
LA SUPERFICIE DEL PERCORSO È DURA E COMPATTA?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
LA SUPERFICIE DEL PERCORSO È ANTISCIVOLO ANCHE SE BAGNATA?	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	



LA DOMANDA DI ACCESSIBILITÀ

QUESTIONARIO PER LA VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ DELL'AMBIENTE COSTRUITO IN RELAZIONE AI PROFILI DI FUNZIONAMENTO

CATEGORIE AMBIENTE COSTRUITO	PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
USO E DIMENSIONI	ACCESSIBILITÀ MOTORIA  	ACCESSIBILITÀ SENSORIALE E COGNITIVA  
COMPONENTI ACCESSORI E ARREDI		
ACUSTICA E ILLUMINAZIONE		
INFORMAZIONI		
SICUREZZA		

Valutazione dell'accessibilità attraverso la logica del percorso suddiviso in ambienti omogenei.

Ogni suddivisione è individuata da un titolo che funge da collegamento a un foglio Excel contenente le domande relative all'ambiente omogeneo, con l'ordine riportato di seguito.

POSTI AUTO	PERCORSO ESTERNO	INFORMAZIONI ESTERNE	SCALE ESTERNE	RAMPA ESTERNA	ASCENSORE ESTERNO	ESTERNO
PORTE-CANCELLI ESTERNI	POSTO AUTO ACCOMPAGNAMENTO	ESTERNO INGRESSO	INGRESSO SECONDARIO	PORTA INGRESSO		
INTERNO INGRESSO	PERCORSO INTERNO	INFORMAZIONI INTERNE	SCALE INTERNE	RAMPA INTERNA	ASCENSORE INTERNO	INTERNO
SERVIZI OPERATORE	ANTIBAGNO	WC PUBBLICO	WC CON DOCCIA	SPOGLIATOI	UFFICIO	
SALA RIUNIONI	SALA CONVEGNI	SPAZI RICREATIVI	SCOLASTICI	ESODO E SPAZI CALMI		



Accessibilità come possibilità di accedere

CATEGORIE AMBIENTE COSTRUITO	PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
USO E DIMENSIONI	ACCESSIBILITÀ MOTORIA  	ACCESSIBILITÀ SENSORIALE E COGNITIVA  
COMPONENTI ACCESSORI E ARREDI		
ACUSTICA E ILLUMINAZIONE		
INFORMAZIONI		
SICUREZZA		

Uso del questionario





Il percorso come criterio per la valutazione



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
25	PERCORSO ESTERNO																
26	C'È UN PERCORSO PEDONALE CHE CONDUCE ALL'INGRESSO O AL PUNTO DI ARRIVO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
27	IL PERCORSO È ACCESSIBILE A PERSONE SU SEDIA A RUOTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
28	IL PERCORSO È COPERTO?															<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
29	IL PERCORSO È OGGETTO DI MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
30	I CONTRASTI DI COLORE FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
31	IL PERCORSO È FORNITO DI ELEMENTI TATTILO-PLANTARI DI DIREZIONE O DI ATTENZIONE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
32	IL TERMINE DEL MARCIAPIEDE È SEGNALATO CON ELEMENTI TATTILI DI ATTENZIONE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
33	IL FLUSSO DI PEDONI SUL PERCORSO È FREQUENTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
34	IL FLUSSO DI PEDONI SUL PERCORSO È A DOPPIO SENSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
35	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PERCORSO È ≥ 1,50m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
36																<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
37	L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO È ≥ 2,10m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
38	IL PERCORSO HA PENDENZA LONGITUDINALE p < 5%?															<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
39	IL PERCORSO HA PENDENZA LONGITUDINALE 5% ≤ p ≤ 8%?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
40	IL PERCORSO HA PENDENZA LATERALE p ≤ 2%?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
41	LA SUPERFICIE DEL PERCORSO È DURA E COMPATTA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
42	IL PERCORSO È PRIVO DI BUCHE O DISSESTI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
43	CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE PROTEZIONI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
44	CI SONO DIFFERENZE DI CONTRASTO CHE NE PERMETTONO L'INDIVIDUAZIONE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
45	IN PRESENZA DI OSTACOLI FISSI LA LARGHEZZA DEL PERCORSO È ≥ 90cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
46	IN PRESENZA DI OSTACOLI PROVVISORI LA LARGHEZZA DEL PERCORSO È ≥ 90cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
47	IL PERCORSO PEDONALE È SEPARATO DA UN EVENTUALE PERCORSO CICLABILE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
48	LA SUPERFICIE DEL PERCORSO È ANTISCIVOLO ANCHE SE BAGNATA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
49	IL PERCORSO PRESENTA GRADINI ISOLATI CHE CREANO PERICOLO D'INCIAMPO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
50	IL PERCORSO PRESENTA DIFFERENZE DI LIVELLO LUNGO I BORDI PER I QUALI SUSSISTE IL PERICOLO DI CADUTA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
51	IL PERICOLO DI CADUTA È IMPEDITO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
52	CON UNA RINGHIERA O ALTRO OSTACOLO PROTETTIVO DI ALTEZZA ≥ 100cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
53	CON UNA RINGHIERA APERTA DI ALTEZZA COMPRESA TRA 0,90m E 1,00m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
54	CI SONO GRIGLIE LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
55	SONO INCASSATE PER GARANTIRE LA COMPLANARITÀ?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
56	LE FESSURE SONO ≤ 13mm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
57	GLI ELEMENTI PRINCIPALI SONO ORTOGONALI AL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
58	CI SONO LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
59	I LUOGHI PER RIPOSARSI SONO COLLOCATI DI FIANCO AL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
60	I LUOGHI PER RIPOSARSI SONO COPERTI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
61	LE SEDUTE SI DISTINGUONO DAL RESTO DELLA SUPERFICIE DEL PAESAGGIO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
62	LE SEDUTE HANNO UN'ALTEZZA COMPRESA TRA 40cm E 50cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
63	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
64	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOLI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
65	LA DISTANZA TRA I LUOGHI PER RIPOSARSI È ≤ 50m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
66	CI SONO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
67	L'ATTRAVERSAMENTO È SEGNALATO DA STRISCE PEDONALI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
68	I SEGNALI DELLE STRISCE PEDONALI HANNO CONTRASTO SUFFICIENTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
69	LE STRISCE PEDONALI SONO ORTOGONALI RISPETTO AL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
70																<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
71	C'È UN SEGNALE VERTICALE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO



Il percorso come criterio per la valutazione



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
445	PERCORSO INTERNO AL SERVIZIO PUBBLICO																
446	IL PERCORSO PRINCIPALE PER IL SERVIZIO È ACCESSIBILE A PERSONE SU SEDIA A RUOTE?															<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
447	C'È UN PERCORSO ALTERNATIVO ACCESSIBILE PER LA FRUIZIONE DEL SERVIZIO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
448	È SEGNALATO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
449	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO È ≥ 1,20m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
450	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO È ≥ 2,10m ANCHE IN PRESENZA DI PORTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
451	IL PERCORSO È FORNITO DI ELEMENTI TATTILO-PLANTARI DI DIREZIONE O DI ATTENZIONE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
452	C'È UNA GUIDA ACUSTICA CHE FORNISCE INDICAZIONI SUL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
453	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO È DURA E UNIFORME?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
454	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO È ANTISCIVOLO ANCHE SE BAGNATA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
455	CI SONO OSTACOLI FISSI LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
456	È GARANTITA UNA LARGHEZZA DEL PASSAGGIO ≥ 90cm IN PRESENZA DI MOBILI O PORTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
457	I MOBILI SI DISTINGUONO NELL'AMBIENTE CIRCONSTANTE GRAZIE AL CONTRASTO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
458	CI SONO PORTE LUNGO IL PERCORSO PER ARRIVARE AL SERVIZIO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
459	LE PORTE SI DISTINGUONO GRAZIE AL CONTRASTO CON LO SFONDO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
460	CI SONO ELEMENTI TATTILO-PLANTARI DI ATTENZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE PORTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
461	LA PORTA È A BATTENTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
462	L'ALTEZZA DELLE MANIGLIE È COMPRESA TRA 85cm E 95cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
463	L'ALTEZZA DEI MANIGLIONI ANTIPANICO È COMPRESA TRA 90cm E 110cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
464	L'APERTURA È VERSO L'ESTERNO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
465	SUL LATO DELL'APERTURA C'È UNO SPAZIO DI LARGHEZZA ≥ 45cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
466	LA PORTA È SCORREVOLE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
467	È PREVISTA L'APERTURA A SPINTA PER EMERGENZA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
468	LA PORTA È GIREVOLE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
469	L'ILLUMINAZIONE EVITA ABBLAGLIAMENTO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
470	LA PORTA È APRIBILE CON UNA MANO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
471	LA PRESSIONE RICHIESTA PER APRIRE LA PORTA È ≤ 8kg?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
472	L'APERTURA È AUTOMATICA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
473	FUNZIONA CON PULSANTE DI APERTURA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
474	L'ALTEZZA DEL PULSANTE È COMPRESA TRA 85cm E 95cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
475	SI TROVA AD ALMENO 40cm DALLO STIPITE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
476	IL TEMPO DI CHIUSURA DELLA PORTA È ≥ 25s?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
477	L'APERTURA AUTOMATICA HA UN SEGNALE LUMINOSO E ACUSTICO CHE NE SEGNA LA APERTURA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
478	L'ARCO DI APERTURA DELLA PORTA È SEGNALATO SUL PAVIMENTO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
479	LA PORTA È TRASPARENTE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
480	HA SEGNALE DI CONTRASTO A DUE ALTEZZE 140-160cm E 90-100cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
481	HA UN PANNELLO NEL BORDO INFERIORE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
482	C'È UNA SOGLIA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
483	L'ALTEZZA DELLA SOGLIA È ≤ 25mm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
484	LA SOGLIA È DI FORMA ARROTONDATA?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
485	CI SONO SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
486	SONO DI ALTEZZE DIVERSE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
487	LE ALTEZZE DELLE SEDUTE SONO COMPRESI TRA 45cm E 50cm?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
488	CI SONO SEDUTE PER BAMBINI (ALTEZZA = 30-35cm)?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
489	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
490	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOILI?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
491	LA DISTANZA TRA I LUOGHI DI SEDUTA È ≤ 25m?															<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO



L'accessibilità dello strumento

Motorio
(mouse o tastiera)

Sensoriale
(TTS Text-To-Speech)

GUIDA AI COMANDI DA TASTIERA:

- Ctrl + M** = apri il menu
- Ctrl + S** = mostra tutti i commenti
- Ctrl + D** = sposta il foglio corrente
 - usare il tasto TAB fino ad arrivare alla casella di testo in alto e selezionare la cartella di lavoro con le frecce;
 - con il tasto TAB andare sull'elenco dei fogli e selezionare quale sarà il foglio successivo al corrente;
 - una volta terminato basta premere INVIO per confermare.
- Ctrl + D** = duplica il foglio corrente
 - usare il tasto TAB fino ad arrivare alla casella di testo in alto e selezionare la cartella di lavoro con le frecce;
 - con il tasto TAB andare sull'elenco dei fogli e selezionare quale sarà il foglio successivo al corrente;
 - sostarsi con TAB nella casella sottostante chiamata "duplica foglio" e selezionarla con la barra spaziatrice;
 - una volta terminato basta premere INVIO per confermare.
- Ctrl + N** = rinomina il foglio corrente
 - digitare il nome del foglio e premere INVIO.
- Ctrl + E** = elimina il foglio corrente
- Ctrl + R** = cancella tutte le risposte del foglio corrente
- Ctrl + I** = crea un foglio con una tabella di riepilogo delle schede
- Ctrl + G** = apri la guida
- Ctrl + T** = attiva la modalità mobile
- Ctrl + P** = disattiva la modalità mobile

LA DOMANDA DI ACCESSIBILITÀ
Versione Beta 4 - Febbraio 2014

per info: carlo.zenin@welfare.fvg.it

AREA WELFARE
ASS.5 BASSA FRIULANA

Area Welfare di Comunità - A.S.S. n.5 - Bassa Friulana
Borgo Aquileia n.2, 33051 Falmagna (UD)
Tel: (+39) 0432 933 130 - Fax: (+39) 0432 933 136
www.welfare.fvg.it



La sperimentazione a Sacile

Forma partecipata di valutazione e definizione delle priorità d'intervento

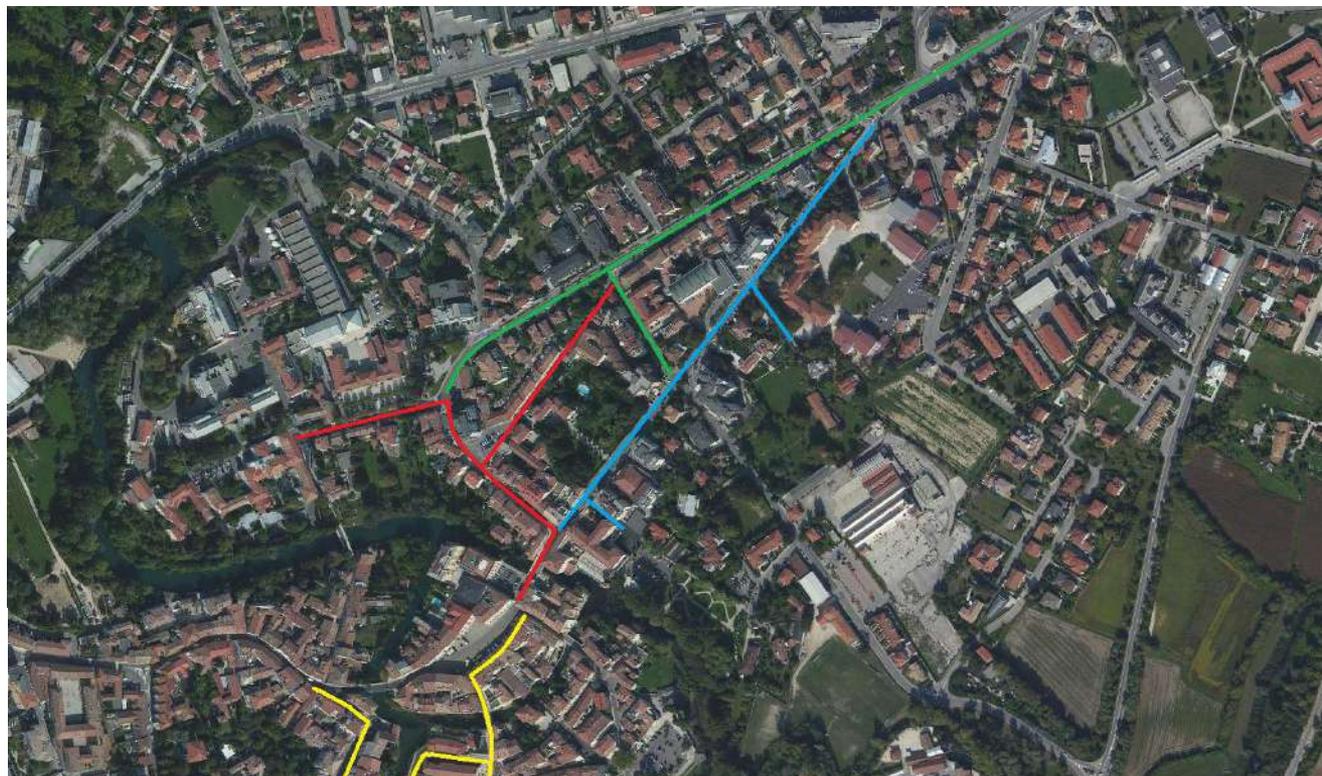




La sperimentazione a Sacile

Fase di analisi del PEBA

I percorsi scelti per la valutazione dell'accessibilità



31 ottobre 2013 - Percorso 1 – Da Municipio a Ospedale



07 Novembre 2013 - Percorso 2 – Viale Zancanaro



14 Novembre 2013 - Percorso 3 – Viale Trieste

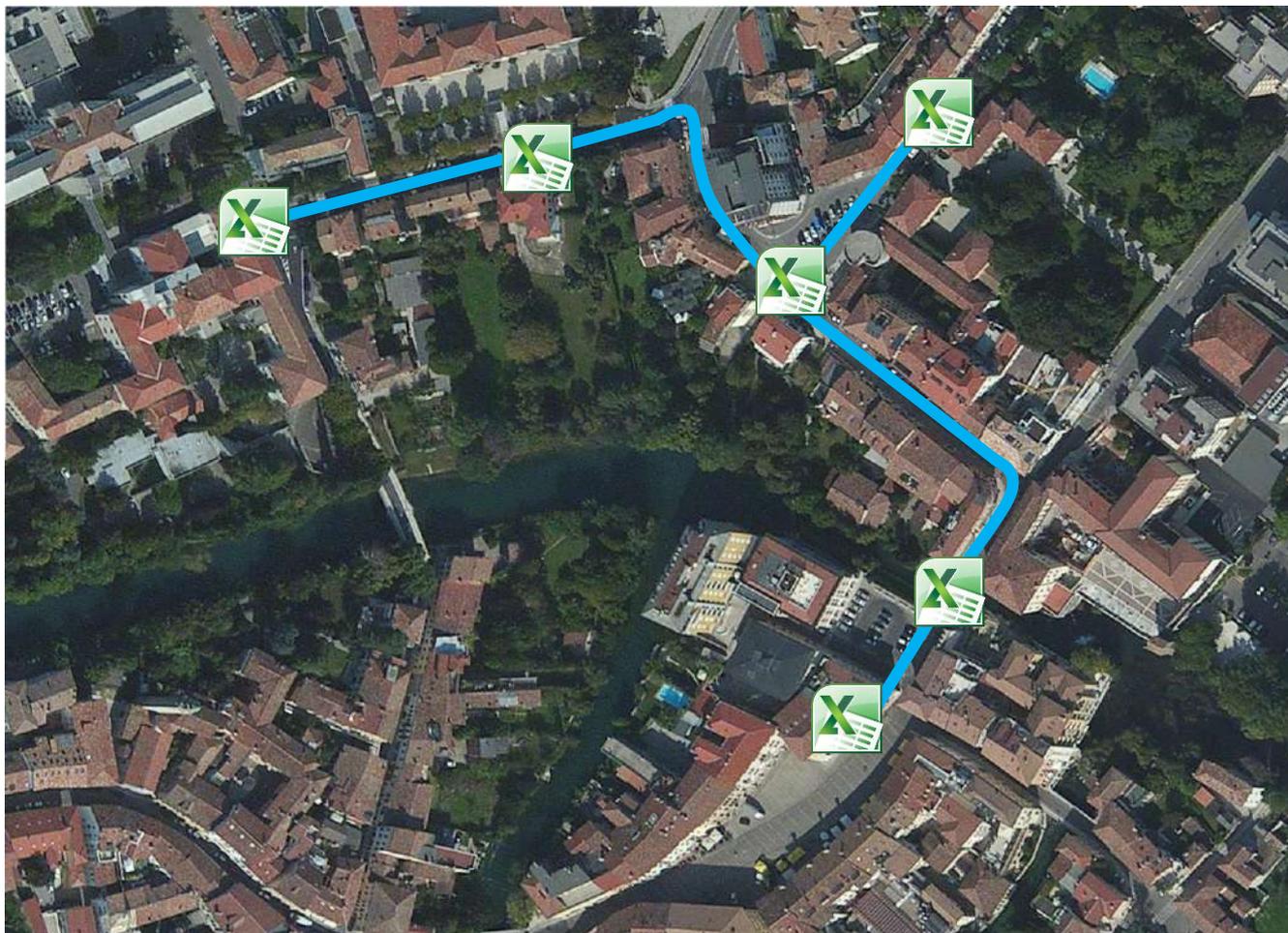


21 Novembre 2013 - Percorso 4 – Da Piazza del Popolo a Parco Area Tallon

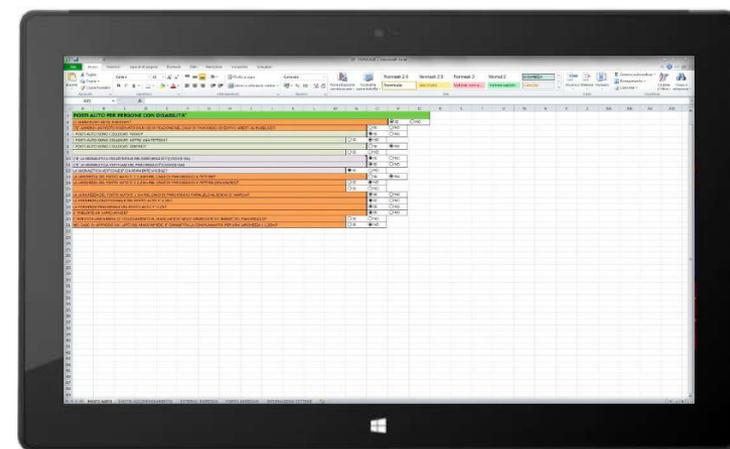
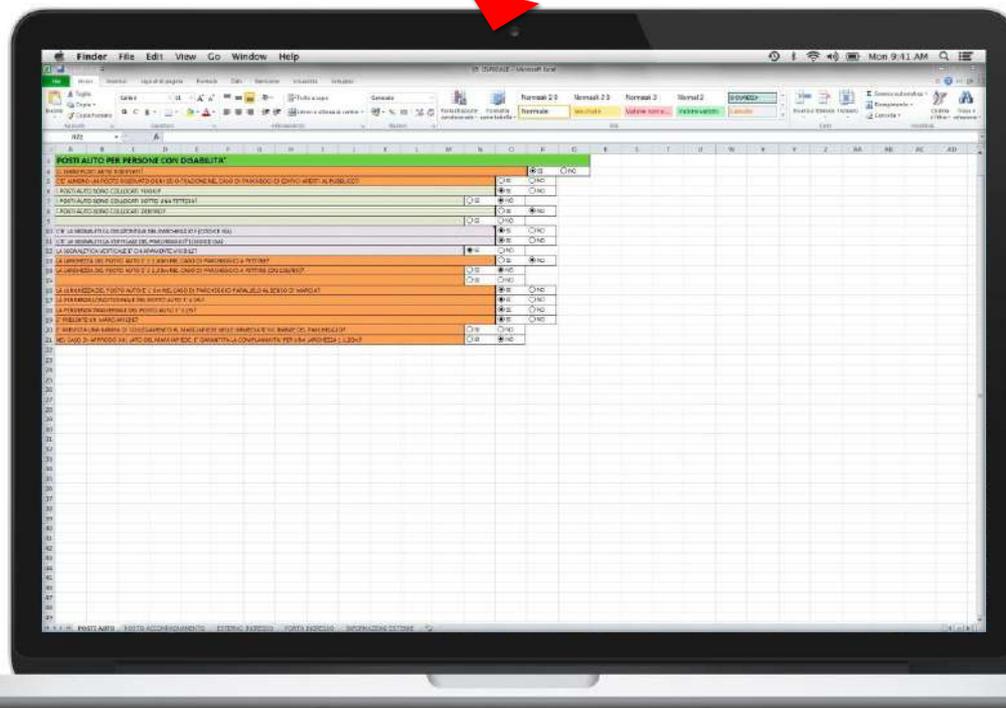
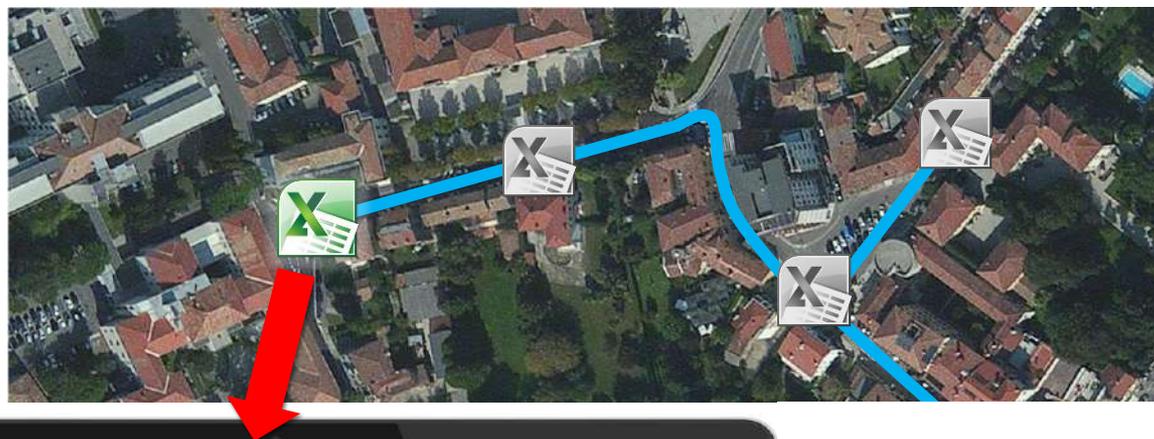


La sperimentazione a Sacile

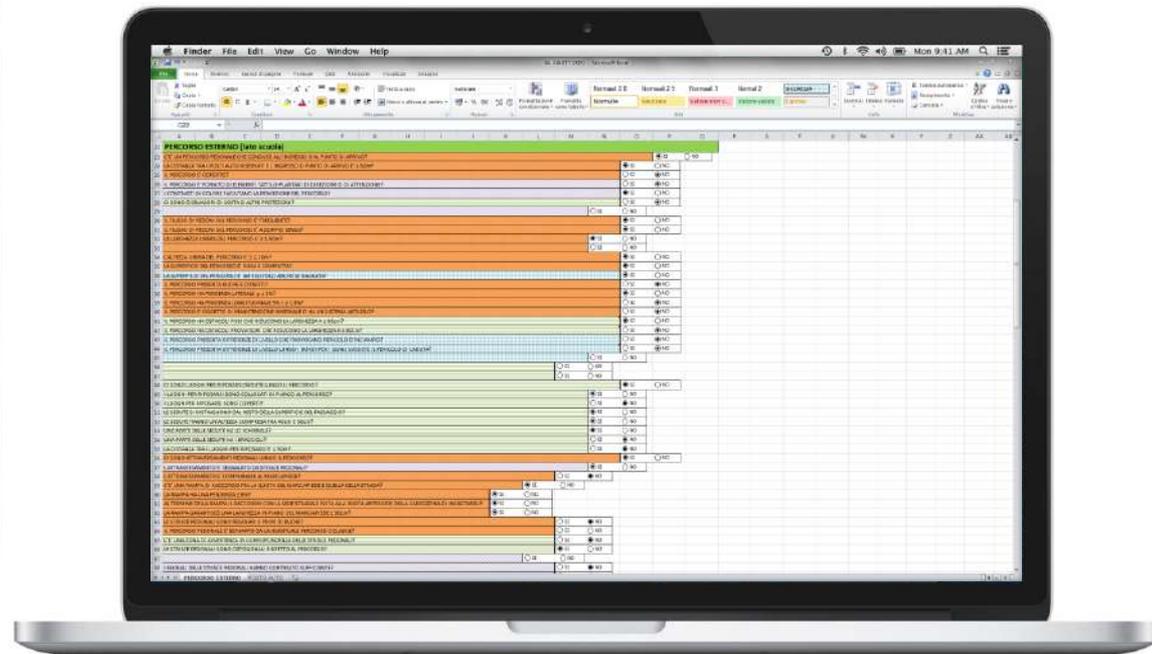
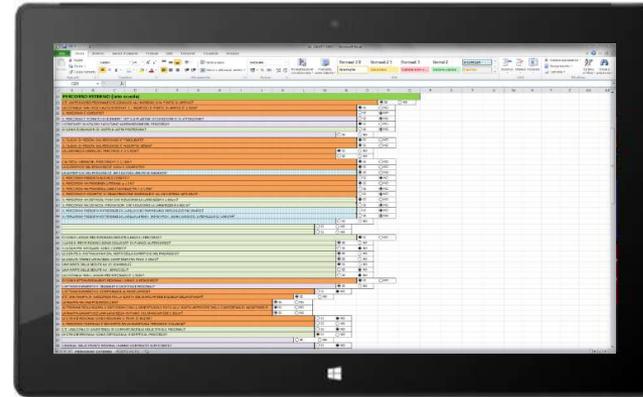
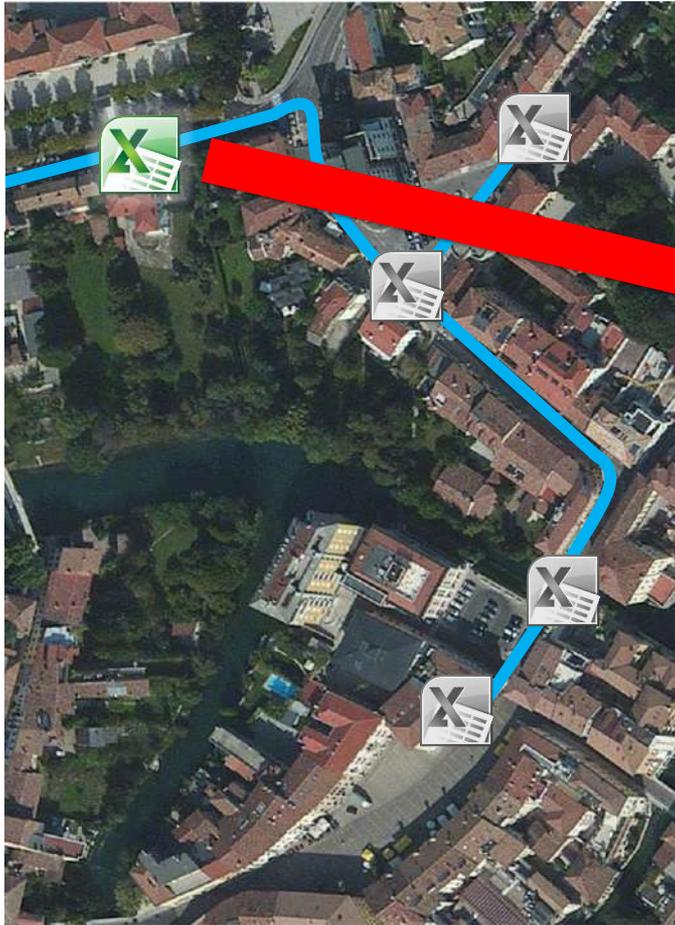
Uso del questionario di valutazione per l'individuazione della presenza di barriere architettoniche e dell'assenza di indicatori di qualità



La sperimentazione a Sacile



La sperimentazione a Sacile





I vantaggi dello strumento

- Facilità** di integrazione o modifica dei dati
- Velocità** di compilazione senza rinunciare all'esaustività
- Differenziazione** dei livelli di analisi
- Confronto** fra la prima fase di analisi ed i successivi monitoraggi
- Dinamico** e implementabile



AREA WELFARE DI COMUNITÀ

TEL. +39 0432 933130

www.welfare.fvg.it

Borgo Aquileia 2, 33057 Palmanova (UD) - Italy

Carlo Zanin

carlo.zanin@welfare.fvg.it

You Tube /welfareFVG

facebook /pages/welfareFVG

 **slideshare** /welfareFVG