



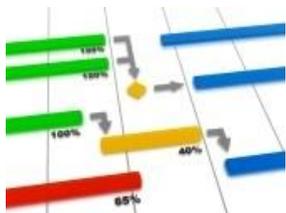
Progetti strategici regionali

Elena Canciani

elena.canciani@welfare.fvg.it



Progettualità



dal 2009 sono stati finanziati 3 progetti strategici regionali



L.R. 26/2005 art.22

interventi di innovazione nel settore del welfare

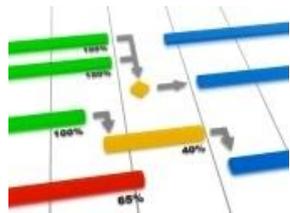


Cos'hanno approfondito

- strumenti che realizzano nel concreto la sussidiarietà orizzontale: la **fondazione di partecipazione**;
- strumenti che favoriscono la diffusione della cultura dell'Accessibilità nella convinzione che uno spazio accessibile è uno spazio migliore per tutti: **model checker e questionario**;
- processi che creano reti in tema di domotica e inclusione sociale: **FVG as a L@b.**



Progetto



Azioni di sistema per la promozione dell'Accessibilità e della Domiciliarità (2012-2015)



fare sistema = mettere in rete sapere tecnico e sapere esperienziale (la comunità) per rendere possibile la realizzazione di un welfare delle responsabilità condivise



gruppo di progetto ampio: Direzione centrale salute, integrazione socio sanitaria e politiche sociali, A.S.S. n.3, A.S.S. n.5, A.S.S. n.6 e tre ambiti distrettuali n.3.1,3.2,6.4 e aperto a collaborazioni con tutti gli attori pubblici e privati del territorio



HOW
TO...

- Interventi di sperimentazione montana;
- accompagnamento alla creazione di modelli innovativi per la gestione dei servizi;
- promozione dell'accessibilità;



HOW TO...

- sviluppo di un sito web condiviso: vetrina delle esperienze di innovazione sociale della Regione;
- organizzazione di formazione condivisa su tematiche di interesse;
- sviluppo di nuove idee progettuali.



AZIONI PILOTA

diffondere le conoscenze acquisite con i precedenti progetti e testare il funzionamento degli strumenti elaborati per poi promuoverne la diffusione nel contesto regionale



Sperimentazione per la costruzione partecipata di un PEBA





Percorso

- sperimentazione degli strumenti di valutazione dell'Accessibilità;
- collaborazione con il gruppo Tesis della Regione Toscana per approfondire il percorso dei PIANI di Accessibilità;





Finalità condivisa

dimostrare che il coinvolgimento dei cittadini e delle istituzioni di un territorio in un'ottica di **fare assieme** supportato dall'impiego di nuove tecnologie porta a soluzioni creative ed intelligenti ai problemi esistenti senza aggravare i bilanci



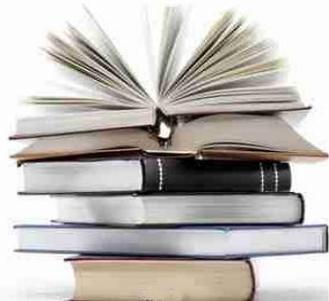


Questionario

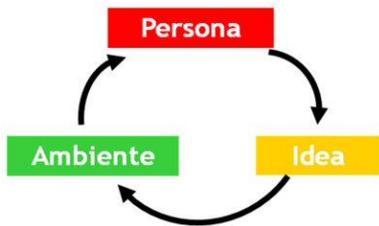
supporto per la valutazione dell'accessibilità
dell'ambiente costruito

Carlo Zanin

carlo.zanin@welfare.fvg.it



Definizione sistemica di accessibilità
che supera il solo attributo dell'ambiente
costruito o il risultato delle limitazioni del
funzionamento della persona, e



**si fonda sul rapporto fra persona e
ambiente**



La dinamica tra persona e ambiente fa emergere un possibile **problema di accessibilità**.

La lettura dell'ambiente non può incentrarsi solo sulla presenza delle barriere architettoniche, ma estendersi alla valutazione dell'assenza di indicatori di qualità.



Lo strumento individuato per la lettura del contesto e la sua conoscenza, è un **QUESTIONARIO** che elenchi gli elementi legati all'accessibilità secondo domande ordinate sulla base del percorso per raggiungere uno spazio o un servizio.

Il questionario ha per base il lavoro svolto dal partner finlandese THL e le norme internazionali in materia di accessibilità (ISO 21542).

Il questionario è già stato testato durante la fase di sperimentazione del progetto LADI a Trieste e qui a Sacile per l'analisi dell'Ex-Pretura.



Il principio ordinatore/approccio sistemico del questionario:

- **accessibilità** come “**possibilità di accedere**” rappresentata dall’idea di **percorso per raggiungere uno spazio o un edificio.**



La logica del percorso descrive tutto il tragitto e gli elementi necessari per raggiungere l’obiettivo.



Lo sviluppo delle domande costituisce una chiara ed esaustiva traccia degli elementi dell'ambiente costruito da considerare per valutare l'accessibilità.

Il questionario è propedeutico al rilievo, ne costituisce l'ossatura e la guida per ordinare tutti gli elementi che contribuiscono alla reale accessibilità.



Costruzione del questionario

- in versione completa, con schede divise per elementi omogenei dello spazio;
- estrapolando le domande riferite alla disabilità motoria o sensoriale e cognitiva;
- valutando ed evidenziando anche gli aspetti riferiti alla sicurezza;
- le domande nel caso di risposta negativa, escludono le successive, semplificando lettura e compilazione.



LEGENDA COLORI

AMBIENTE COSTRUITO		PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
FUNZIONI E DIMENSIONI	ACCESSIBILITA' MOTORIA	ACCESSIBILITA' SENSORIALE e COGNITIVA	
COMPONENTI, ACCESSORI E ARREDI			
ACUSTICA E ILLUMINAZIONE			
SISTEMA INFORMATIVO			
SICUREZZA			

QUESTIONARIO MOTORIO, SENSORIALE e COGNITIVO



QUESTIONARIO MOTORIO



QUESTIONARIO SENSORIALE e COGNITIVO





ACCESSIBILITA' MOTORIA, SENSORIALE e COGNITIVA



ESTERNO



INTERNO



ACCESSIBILITA' MOTORIA



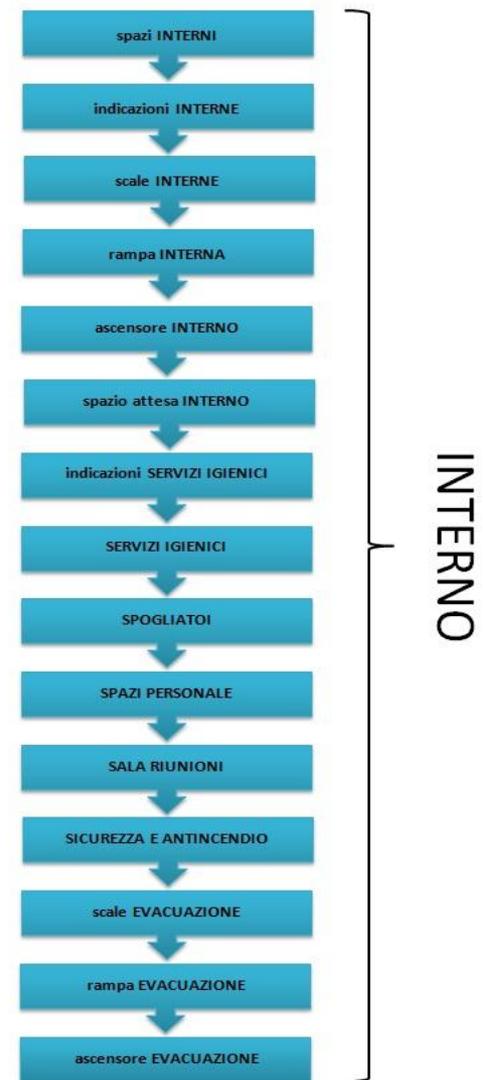
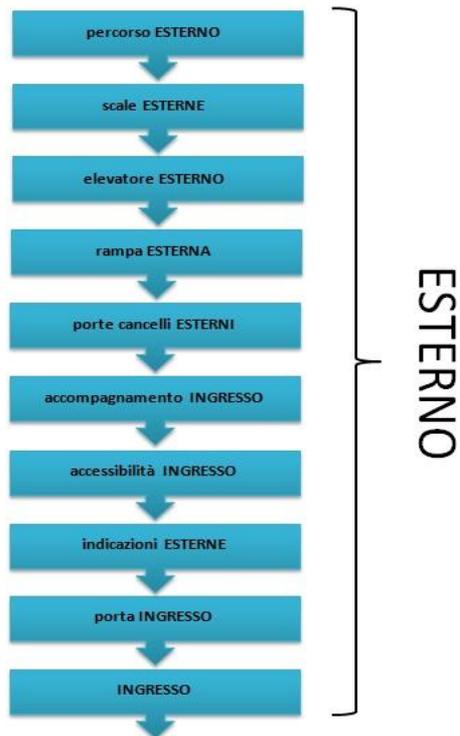
ESTERNO



INTERNO



ACCESSIBILITA' SENSORIALE e COGNITIVA



Questionario completo

																			PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
																			MOTORI	SENSORIALI
SPAZI ESTERNI																				
CI SONO POSTI AUTO PRM?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
C'E' ALMENO UN POSTO OGNI 50 PARCHEGGI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI SOTTO UNA TETTOIA?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI FUORI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI DENTRO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' LA SEGNALETICA VERTICALE DEL PARCHEGGIO? (CODICE ISA)																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL CODICE ISA HA INDICAZIONI OPPORTUNE NEL PARCHEGGIO? (CODICE ISA)																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' UN SUPPORTO DI BORDO CHE MI PERMETTE DI ARRIVARE AL MARCIAPIEDE?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
PENDENZA LONGITUDINALE POSTO AUTO PRM < 2%?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA LARGHEZZA DI UN POSTO AUTO PRM E' ALMENO 3,6m?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA LUNGHEZZA DI UN POSTO AUTO PRM E' ALMENO 5m?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA DISTANZA MEDIA TRA I POSTI GENERALI E L'INGRESSO E' ≤ 50m?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORVIANTE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PERCORSO E' ILLUMINATO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLO LATO DI PASSAGGIO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PERCORSO E' ESTERNO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ($p \geq 10\text{lux}$)?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
																			<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBIAGLIAMENTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUIE LUNGO IL PASSAGGIO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' $\geq 1,5\text{m}$?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
																			<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' $\geq 210\text{cm}$?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLA?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE $2\% \leq p \leq 3\%$?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE $5\% \leq p \leq 8\%$?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSSISTE IL PERICOLO DI CADUTA?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
E' STATO IMPEDITO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CI SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CI SONO SEGNALE DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE STRISCE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA SUPERFICIE DELLE STRISCE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA PARTE PEDONALE E QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

Esempi: c'è un percorso esterno?

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
46																	
47																	
48																	
49																	
50																	
51																	
52																	
53																	
54																	
55																	
56																	
57																	
58																	
59																	
60																	

SI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
46																	
47																	
48																	
49																	
50																	
51																	
52																	
53																	
54																	
55																	
56																	
57																	
58																	
59																	
60																	

NO

Percorso esterno

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
15	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
16	IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
17	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 1,5m?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
18	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 2,10cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
19	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLATA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
20	IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
21	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE 2% ≤ p ≤ 3%?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
22	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE 5% ≤ p ≤ 8%?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
23	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
24	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
25	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSTISSE IL PERICOLO DI CADUTA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
26	E' STATO IMPEDITO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
27	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
28	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
29	C' SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
30	CI SONO SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
31	LE STRISCIE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
32	LA SUPERFICIE DELLE STRISCIE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
33	LA PARTE PEDONALE E' QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
34	C'E' UN'ISOLA CENTRALE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
35	E' RIALZATA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
36	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' ≥ 2m?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
37	C'E' UN SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
38	IL TEMPO DI ATTRAVERSAMENTO PREVISTO DAL SEMAFORO TIENE CONTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE ANZIANE O SU SEDIA A RUOTE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
39	C'E' UN PULSANTE AL SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
40	LA DISTANZA DEL PULSANTE DAL BORDO DELLE STRISCIE PEDONALI E' ≥ 50cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
41	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE E' 90cm ≤ h ≤ 110cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
42	CI SONO LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
43	CI SONO SEDUTE DI UN'ALTEZZA DI 50cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
44	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHENALE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
45	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCOLI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
46	LA DISTANZA MASSIMA TRA I LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE E' ≥ 250m?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
47	I LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE SONO COLLOCATI DI FIANCO AL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
48	I MOBILI DEL LUOGO PER RIPOSARSI SI DISTINGUONO DAL RESTO DELLA SUPERFICIE DEL PAESAGGIO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

Accessibilità motoria

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
3	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
4	SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
5	I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORI/VIANTE?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
6	IL PERCORSO E' ILLUMINATO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
7	LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLLATO DI PASSAGGIO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
8	LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
9	IL PERCORSO E' ESTERNO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
10	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE (p ≥ 10lux)?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
11	L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBLAGLIAMENTO?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
12	VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUE LUNGO IL PASSAGGIO?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
13	CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
14	SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
15	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 2,10cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
16	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
17	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
18	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSTISSE IL PERICOLO DI CADUTA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
19	E' STATO IMPEDITO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
20	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
21	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
22	C' SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
23	CI SONO SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
24	LE STRISCIE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
25	LA SUPERFICIE DELLE STRISCIE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
26	LA PARTE PEDONALE E' QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
27	C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRESPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
28	LE STRISCIE PEDONALI SONO DIRITTE RISPETTO AL PERCORSO?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
29	LA DIREZIONE OBLIQUA DELLE STRISCIE PEDONALI E' GUIDATA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
30	I SEGNALE DELLE STRISCIE PEDONALI HANNO CONTRASTO SUFFICIENTE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
31	C'E' UN SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
32	CI SONO BORDI PROTETTIVI IN CORRESPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
33	I BORDI PROTETTIVI SONO INTEGRATI?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
34	TIPO DI BORDO PROTETTIVO (a rampa, verticale e a rampa)?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
35	LARGHEZZA DEL BORDO PROTETTIVO ≥ 2,5m?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
36	ALTEZZA BORDO PROTETTIVO ≥ 30cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
37	C'E' UN'ISOLA CENTRALE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
38	E' RIALZATA?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
39	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' ≥ 2m?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
40	C'E' UN SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
41	IL TEMPO DI ATTRAVERSAMENTO PREVISTO DAL SEMAFORO TIENE CONTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE ANZIANE O SU SEDIA A RUOTE?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
42	C'E' UN PULSANTE AL SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
43	LA DISTANZA DEL PULSANTE DAL BORDO DELLE STRISCIE PEDONALI E' ≥ 50cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
44	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE E' 90cm ≤ h ≤ 110cm?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
45	C'E' UN SEGNALE ACUSTICO AL SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
46	C'E' UN SEGNALE LUMINOSO NEL PULSANTE?														<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
47	SI SENTE UN SEGNALE ACUSTICO QUANDO SI PREME IL PULSANTE?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
48	CI SONO LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

Accessibilità sensoriale/cognitiva

Spazi interni aperti al pubblico

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		
307	GUIDA NEL PERCORSO AL SERVIZIO APERTO AL PUBBLICO ALL'INTERNO																		
308	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 120cm?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
309	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
310	NON CI SONO OSTACOLI FISSI LUNGO IL PERCORSO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
311	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' REGOLARE, DURA E ANTISCIVOLO (ANCHE QUANDO E' BAGNATA)?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
312	ACCANTO AI MOBILI LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO E' ≥ 90cm?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
313	CI SONO SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
314	SONO DI ALTEZZE DIVERSE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
315	LE ALTEZZE DELLE SEDUTE SONO 35cm, 45cm, 50cm?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
316	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
317	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOLI?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
318	LA DISTANZA TRA LE SEDUTE E' ≤ 25m?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
319	I MOBILI SI DISTINGUONO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO DELLA ZONA DEI MOBILI DALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
320	LUNGO IL PERCORSO C'E' UNA GUIDA ACUSTICA CHE GUIDA IL PERCORSO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
321	IL PERCORSO E' FORNITO CON MATERIALE RIVESTENTE O CON DISEGNO CHE ASSISTONO LO SPOSTAMENTO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
322	LE DIFFERENZE DI CONTRASTO DEL MATERIALE NON DANNO UN MESSAGGIO FLUORIVIANTE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
323	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ≥ 300lx?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
324	LA LUCE CHE ARRIVA DA FUORI NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
325	L'ILLUMINAZIONE INTERNA NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
326	L'ILLUMINAZIONE FUNGE DA ELEMENTO DI GUIDA?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
327	LUNGO IL PERCORSO NON RESTANO ZONE BUIE SCOPERTE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
328	NEGLI SPAZI CI SONO BUONE CONDIZIONI DI ASCOLTO, SENZA ECO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
329	IL LIVELLO DI RUMORE DI SOTTOFONDO GENERALE E' ≤ 45dB?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
330	IL PERCORSO PRINCIPALE PER IL SERVIZIO E' ACCESSIBILE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
331	C'E' UN PERCORSO ALTERNATIVO PER LA FRUIZIONE DEL SERVIZIO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
332	E' ACCESSIBILE?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
333	E' STATO SEGNALATO IN MODO CHIARO?																	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
334																			
335																			
336																			
337																			
338																			
339																			
340																			
341																			
342																			
343																			
344																			
345																			
346																			
347																			
348																			
349																			
350																			
351																			
352																			
353																			

SI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		
307	GUIDA NEL PERCORSO AL SERVIZIO APERTO AL PUBBLICO ALL'INTERNO																		
308	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 120cm?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
309	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
310	NON CI SONO OSTACOLI FISSI LUNGO IL PERCORSO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
311	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' REGOLARE, DURA E ANTISCIVOLO (ANCHE QUANDO E' BAGNATA)?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
312	ACCANTO AI MOBILI LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO E' ≥ 90cm?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
313	CI SONO SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
314	SONO DI ALTEZZE DIVERSE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
315	LE ALTEZZE DELLE SEDUTE SONO 35cm, 45cm, 50cm?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
316	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
317	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOLI?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
318	LA DISTANZA TRA LE SEDUTE E' ≤ 25m?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
319	I MOBILI SI DISTINGUONO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO DELLA ZONA DEI MOBILI DALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
320	LUNGO IL PERCORSO C'E' UNA GUIDA ACUSTICA CHE GUIDA IL PERCORSO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
321	IL PERCORSO E' FORNITO CON MATERIALE RIVESTENTE O CON DISEGNO CHE ASSISTONO LO SPOSTAMENTO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
322	LE DIFFERENZE DI CONTRASTO DEL MATERIALE NON DANNO UN MESSAGGIO FLUORIVIANTE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
323	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ≥ 300lx?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
324	LA LUCE CHE ARRIVA DA FUORI NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
325	L'ILLUMINAZIONE INTERNA NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
326	L'ILLUMINAZIONE FUNGE DA ELEMENTO DI GUIDA?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
327	LUNGO IL PERCORSO NON RESTANO ZONE BUIE SCOPERTE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
328	NEGLI SPAZI CI SONO BUONE CONDIZIONI DI ASCOLTO, SENZA ECO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
329	IL LIVELLO DI RUMORE DI SOTTOFONDO GENERALE E' ≤ 45dB?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
330	IL PERCORSO PRINCIPALE PER IL SERVIZIO E' ACCESSIBILE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
331	C'E' UN PERCORSO ALTERNATIVO PER LA FRUIZIONE DEL SERVIZIO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
332	E' ACCESSIBILE?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
333	E' STATO SEGNALATO IN MODO CHIARO?																	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
334																			
335																			
336																			
337																			
338																			
339																			
340																			
341																			
342																			
343																			
344																			
345																			
346																			
347																			
348																			
349																			
350																			
351																			
352																			
353																			

NO

Sicurezza e antincendio

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q				
718	SICUREZZA E ANTINCENDIO																				
719	C'E' UN ALLARME ANTINCENDIO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
720	GLI ALLARMI HANNO UNA LUCE INTERMITTENTE E L'ALLARME VOCALE?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
721	L'ALLARME COPRE TUTTI GLI SPAZI?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
722	NEL LUOGO C'E' UN PERCORSO DI EVACUAZIONE?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
723	NEL PIANO SALVATAGGIO PER LA SICUREZZA SONO STATE FORNITE INDICAZIONI PER L'USCITA DELLE PERSONE CON DIFFICOLTA' DI SPOSTARSI E AGIRE IN CASO DI ALLARME?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
724	I CONTRASTI SCURI FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
725	IL PAVIMENTO DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA E' ILLUMINATO ANCHE NEL CASO DI INCENDIO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
726	IL PERCORSO DI USCITA E' GUIDATO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
727	LE INDICAZIONI DEL PERCORSO DI USCITA SONO CHIARE E FACILI DA NOTARE?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
728	TI DELLE INDICAZIONI SONO IN DIMENSIONI GRANDI: MENTRE LA DISTANZA DI LETTURA E' 1-3m, LA DIMENSIONE DEI CARATTERI DELL'INFORMAZIONE PRINCIPALE E' 7-11																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
729	IL PERCORSO DI USCITA E' FORNITO INOLTRE DI INDICAZIONI DA GUARDARE ANCHE AD ALTEZZA DEGLI OCCHI 140-160cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
730	L'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO E' FORNITA DI CARATTERI O/E DI SIMBOLI IN RILIEVO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
731	NELL'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO CI SONO CARATTERI BRAILLE OLTRE AL TESTO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
732	NEL PERCORSO DI USCITA C'E' MATERIALE DI SUPERFICIE O DISEGNO (LINEA DI GUIDA) PER GUIDARE LO SPOSTAMENTO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
733	C'E' UNA GUIDA ACUSTICA PER IL PERCORSO DI USCITA?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
734	LA LARGHEZZA LIBERA LUNGO IL PASSAGGIO E' ALMENO 120cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
735	L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO DI USCITA E' ALMENO 210cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
736	CI SI PUO' SALVARE SENZA OSTACOLI DA TUTTI GLI SPAZI?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
737	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO PIU' STRETTO E' ALMENO 95cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
738	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO NEL LATO DI APERTURA DI FIANCO ALLA PORTA A BATTENTE E' ALMENO 40cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
739	LA PROFONDITA' DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 120cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
740	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 150cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
741	SE SI TRATTA DI UNA PORTA A BATTENTE AD APERTURA ELETTRICA, L'ARCO DI APERTURA DELLA PORTA E' SEGNALATO SULLA SUPERFICIE DI PERCORSO/SUL PAVIMENTO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
742	SE SI TRATTA DI UNA PORTA AD APERTURA MANUALE E' APRIBILE CON UNA MANO E LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE LA PORTA E' < 8N?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
743	SE LA PORTA E' AUTOMATICA (AD APERTURA ELETTRICA AUTOMATICA O MANUALE) LA PORTA FUNZIONE CON UN PULSANTE DI APERTURA?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
744	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA E' COMPRESO TRA 85cm E 95cm?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
745	IL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA SI TROVA AD ALMENO 40cm DALL'ANGOLO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
746	IL TEMPO DI CHIUSURA DELLA PORTA E' ALMENO 25s?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
747	L'IMPIANTO DI CHIUSURA SI DISTINGUE DALLO SFONDO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
748	LA PORTA A BATTENTE AD APERTURA AUTOMATICA HA UN SEGNALE LUMINOSO E ACUSTICO CHE NE SEGNA LA APERTURA?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
749	LA PORTA E' TRASPARENTE?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
750	HA SEGNALE DI CONTRASTO A DUE ALTEZZE (140cm-160cm e 100cm)?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
751	LA PORTA TRASPARENTE HA UN PANNELLO NEL BORDO INFERIORE DELLA PORTA?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
752	L'ALTEZZA DELLA SOGLIA E' AL MASSIMO 25mm E DI FORMA ARROTONDATA?																	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
753																					
754																					
755																					
756																					
757																					
758																					
759																					
760																					
761																					
762																					
763																					
764																					
<input type="checkbox"/> rampa INTERNA / <input type="checkbox"/> ascensore INTERNO / <input type="checkbox"/> spazio attesa INTERNO / <input type="checkbox"/> indicazioni SERVIZI IGIENICI / <input type="checkbox"/> SERVIZI IGIENICI / <input type="checkbox"/> SPOGLIATOI / <input type="checkbox"/> SPAZI PERSONALE / <input type="checkbox"/> SALA RIUNIONI																					

SI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q				
718	SICUREZZA E ANTINCENDIO																				
719	C'E' UN ALLARME ANTINCENDIO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
720	GLI ALLARMI HANNO UNA LUCE INTERMITTENTE E L'ALLARME VOCALE?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
721	L'ALLARME COPRE TUTTI GLI SPAZI?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
722	NEL LUOGO C'E' UN PERCORSO DI EVACUAZIONE?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
723	NEL PIANO SALVATAGGIO PER LA SICUREZZA SONO STATE FORNITE INDICAZIONI PER L'USCITA DELLE PERSONE CON DIFFICOLTA' DI SPOSTARSI E AGIRE IN CASO DI ALLARME?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
724	I CONTRASTI SCURI FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
725	IL PAVIMENTO DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA E' ILLUMINATO ANCHE NEL CASO DI INCENDIO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
726	IL PERCORSO DI USCITA E' GUIDATO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
727	LE INDICAZIONI DEL PERCORSO DI USCITA SONO CHIARE E FACILI DA NOTARE?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
728	TI DELLE INDICAZIONI SONO IN DIMENSIONI GRANDI: MENTRE LA DISTANZA DI LETTURA E' 1-3m, LA DIMENSIONE DEI CARATTERI DELL'INFORMAZIONE PRINCIPALE E' 7-11																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
729	IL PERCORSO DI USCITA E' FORNITO INOLTRE DI INDICAZIONI DA GUARDARE ANCHE AD ALTEZZA DEGLI OCCHI 140-160cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
730	L'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO E' FORNITA DI CARATTERI O/E DI SIMBOLI IN RILIEVO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
731	NELL'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO CI SONO CARATTERI BRAILLE OLTRE AL TESTO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
732	NEL PERCORSO DI USCITA C'E' MATERIALE DI SUPERFICIE O DISEGNO (LINEA DI GUIDA) PER GUIDARE LO SPOSTAMENTO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
733	C'E' UNA GUIDA ACUSTICA PER IL PERCORSO DI USCITA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
734	LA LARGHEZZA LIBERA LUNGO IL PASSAGGIO E' ALMENO 120cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
735	L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO DI USCITA E' ALMENO 210cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
736	CI SI PUO' SALVARE SENZA OSTACOLI DA TUTTI GLI SPAZI?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
737	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO PIU' STRETTO E' ALMENO 95cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
738	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO NEL LATO DI APERTURA DI FIANCO ALLA PORTA A BATTENTE E' ALMENO 40cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
739	LA PROFONDITA' DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 120cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
740	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 150cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
741	SE SI TRATTA DI UNA PORTA A BATTENTE AD APERTURA ELETTRICA, L'ARCO DI APERTURA DELLA PORTA E' SEGNALATO SULLA SUPERFICIE DI PERCORSO/SUL PAVIMENTO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
742	SE SI TRATTA DI UNA PORTA AD APERTURA MANUALE E' APRIBILE CON UNA MANO E LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE LA PORTA E' < 8N?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
743	SE LA PORTA E' AUTOMATICA (AD APERTURA ELETTRICA AUTOMATICA O MANUALE) LA PORTA FUNZIONE CON UN PULSANTE DI APERTURA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
744	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA E' COMPRESO TRA 85cm E 95cm?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
745	IL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA SI TROVA AD ALMENO 40cm DALL'ANGOLO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
746	IL TEMPO DI CHIUSURA DELLA PORTA E' ALMENO 25s?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
747	L'IMPIANTO DI CHIUSURA SI DISTINGUE DALLO SFONDO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
748	LA PORTA A BATTENTE AD APERTURA AUTOMATICA HA UN SEGNALE LUMINOSO E ACUSTICO CHE NE SEGNA LA APERTURA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
749	LA PORTA E' TRASPARENTE?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
750	HA SEGNALE DI CONTRASTO A DUE ALTEZZE (140cm-160cm e 100cm)?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
751	LA PORTA TRASPARENTE HA UN PANNELLO NEL BORDO INFERIORE DELLA PORTA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
752	L'ALTEZZA DELLA SOGLIA E' AL MASSIMO 25mm E DI FORMA ARROTONDATA?																	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
753																					
754																					
755																					
756																					
757																					
758																					
759																					
760																					
761																					
762																					
763																					
764																					
<input type="checkbox"/> rampa INTERNA / <input type="checkbox"/> ascensore INTERNO / <input type="checkbox"/> spazio attesa INTERNO / <input type="checkbox"/> indicazioni SERVIZI IGIENICI / <input type="checkbox"/> SERVIZI IGIENICI / <input type="checkbox"/> SPOGLIATOI / <input type="checkbox"/> SPAZI PERSONALE / <input type="checkbox"/> SALA RIUNIONI																					

NO



Opportunità



Gli strumenti di valutazione dell'accessibilità sono una risorsa, frutto di un investimento regionale, messa a disposizione delle Amministrazioni e dei territori che intendono progettare spazi e ambienti di vita accessibili a tutti.



Opportunità

La **valutazione dell'accessibilità** è uno dei temi che la Regione FVG sta portando avanti come impegno «*commitment*» nell'ambito della Strategia Europea sull'invecchiamento Sano e Attivo – EIP AHA, in particolare nell'ambito del gruppo di lavoro D4 denominato *Age Friendly Environments*, impegno coerente che rafforza la dimensione di sviluppo internazionale già avviata nell'ambito della rete Città Sane dell'OMS.

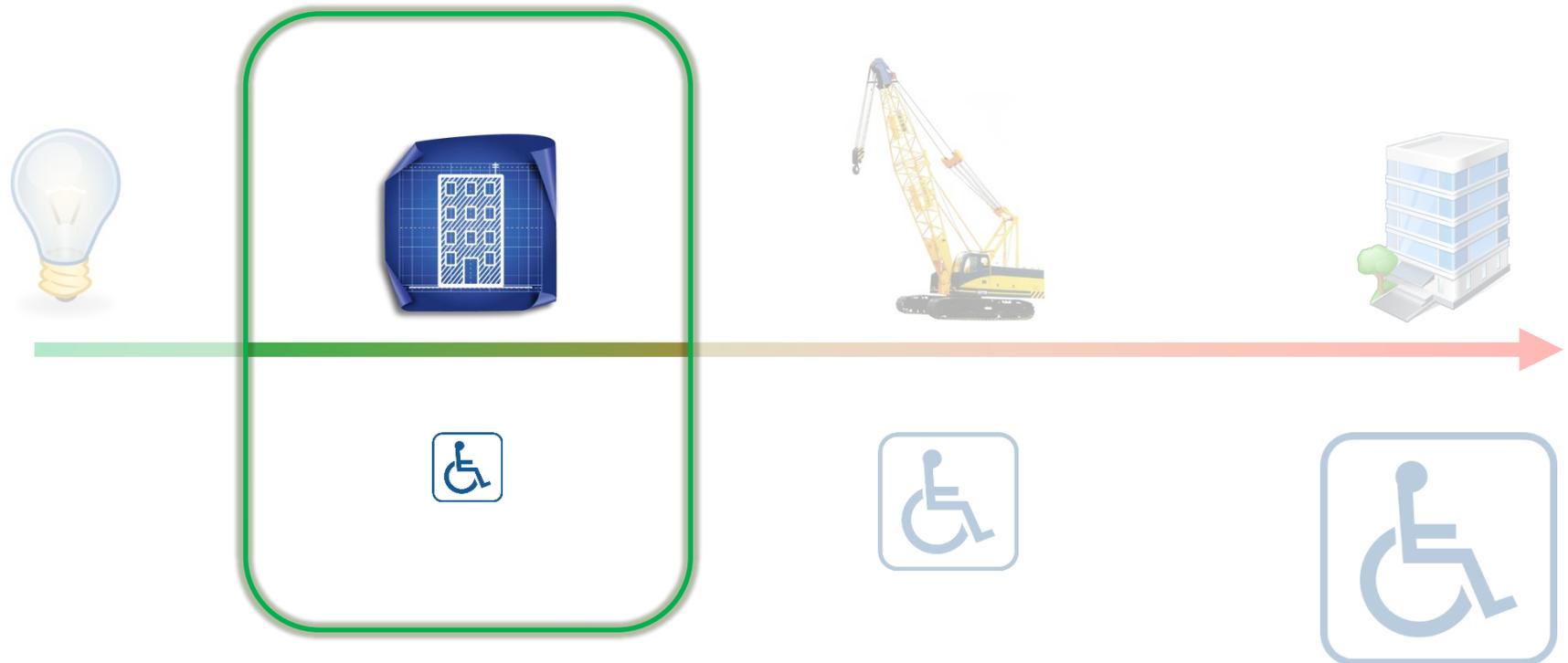


Nuovo approccio alla valutazione dell'accessibilità

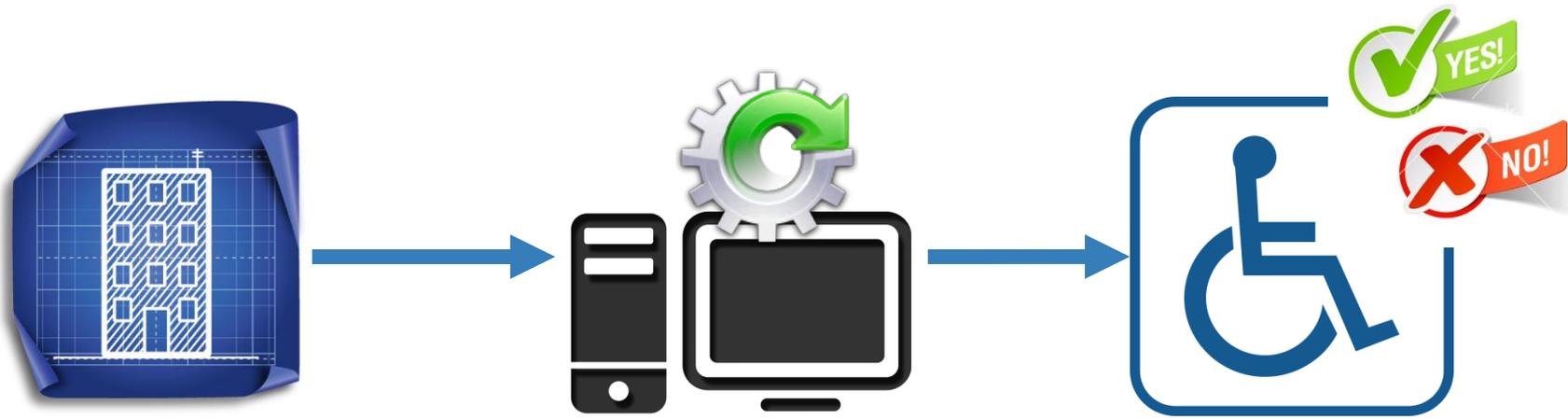
Giovanni Bellomo

giovanni.bellomo@welfare.fvg.it

Tempi e Costi

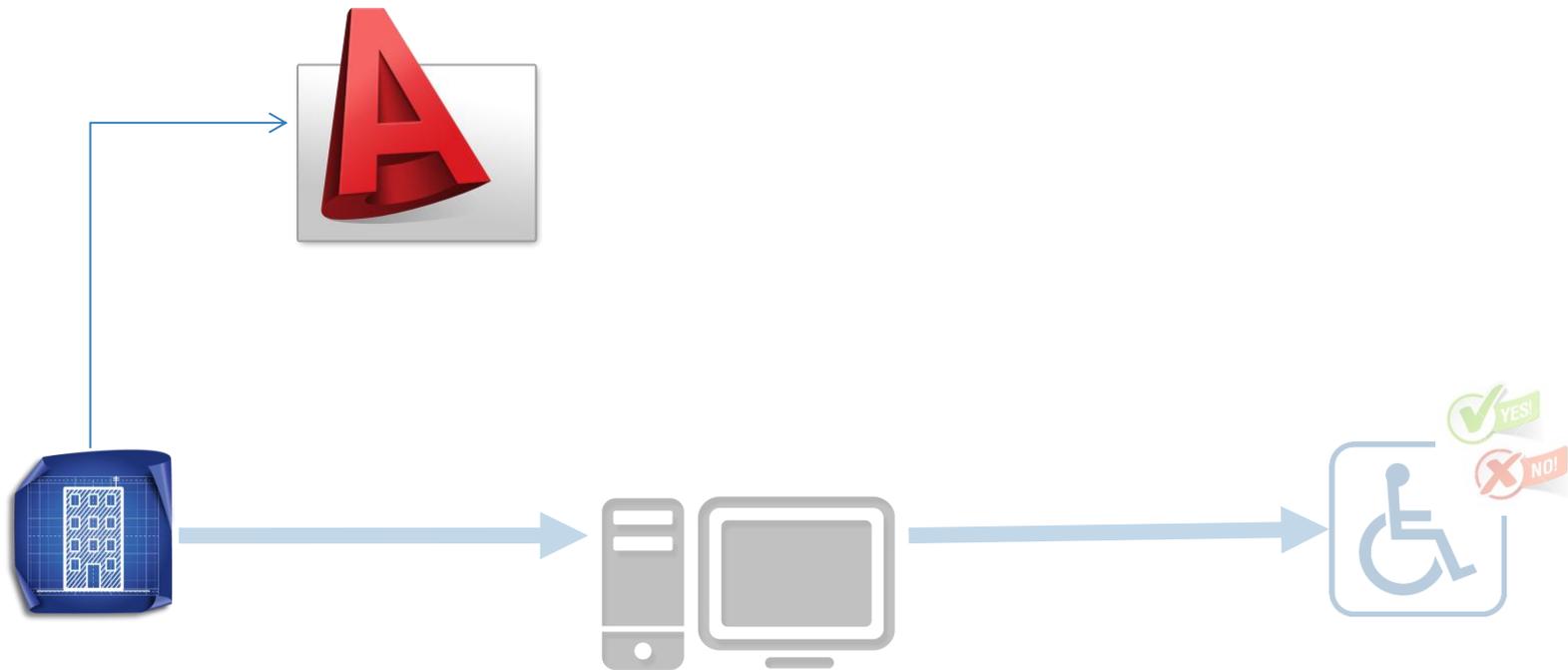


Idea



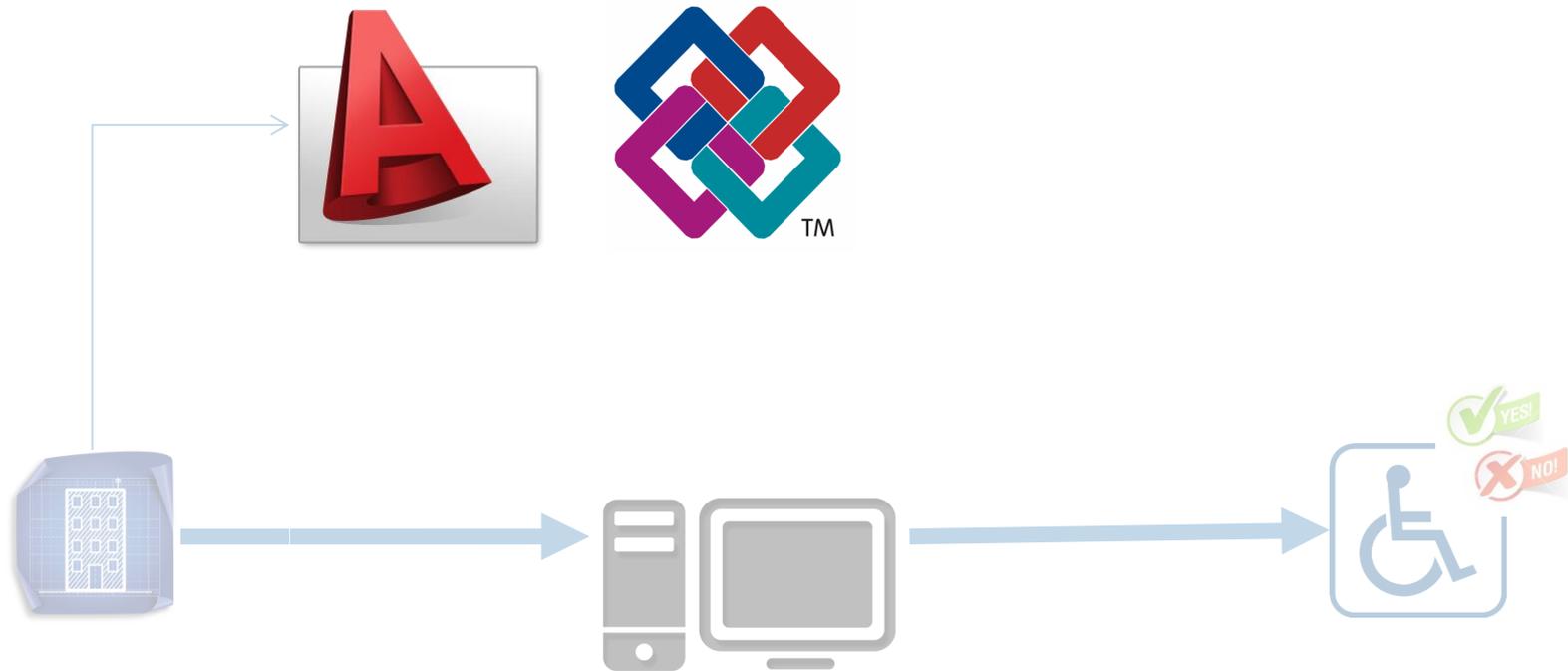
da 2D a BIM

 Virtual Building



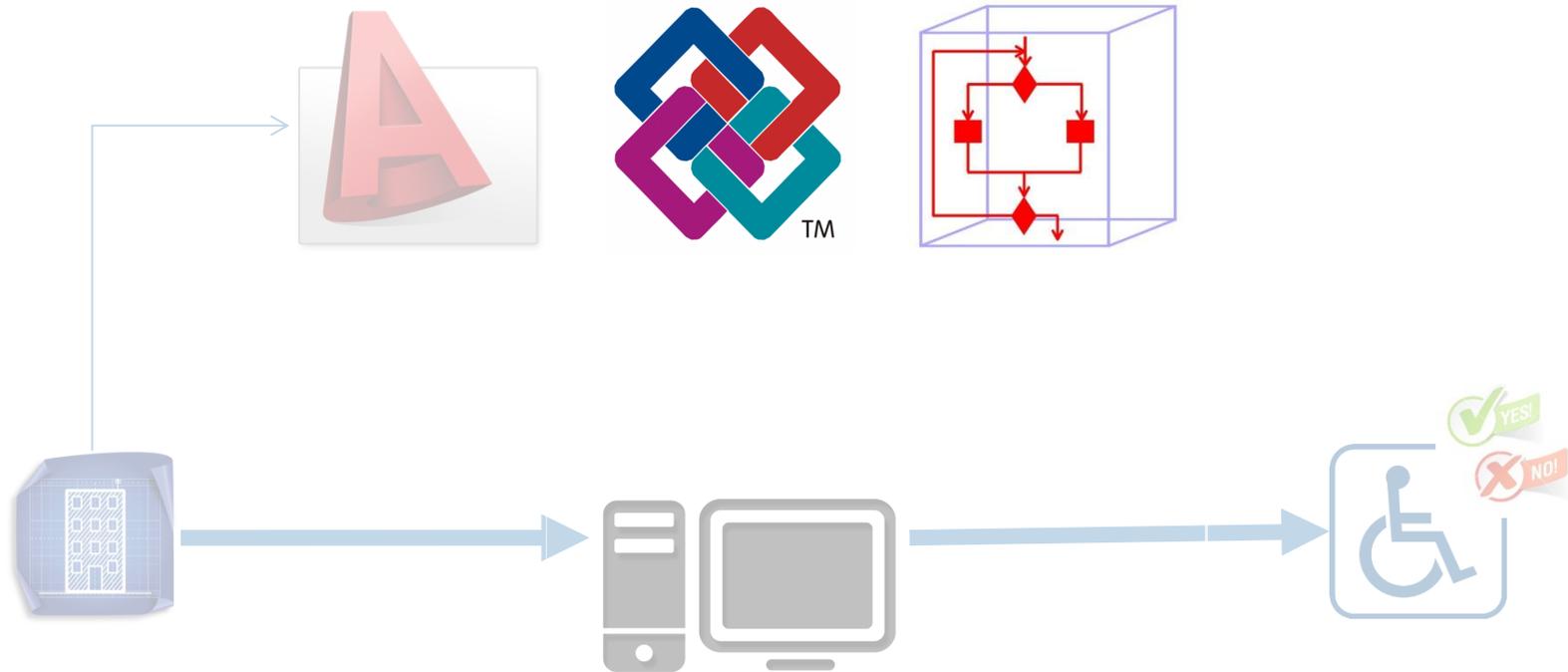
da BIM a IFC

 **Open Data Model**



da IFC a MC

+ Property Checking





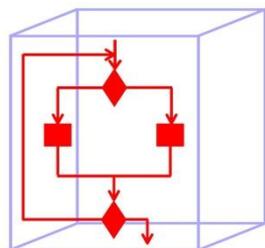
Passaggi



Virtual Building

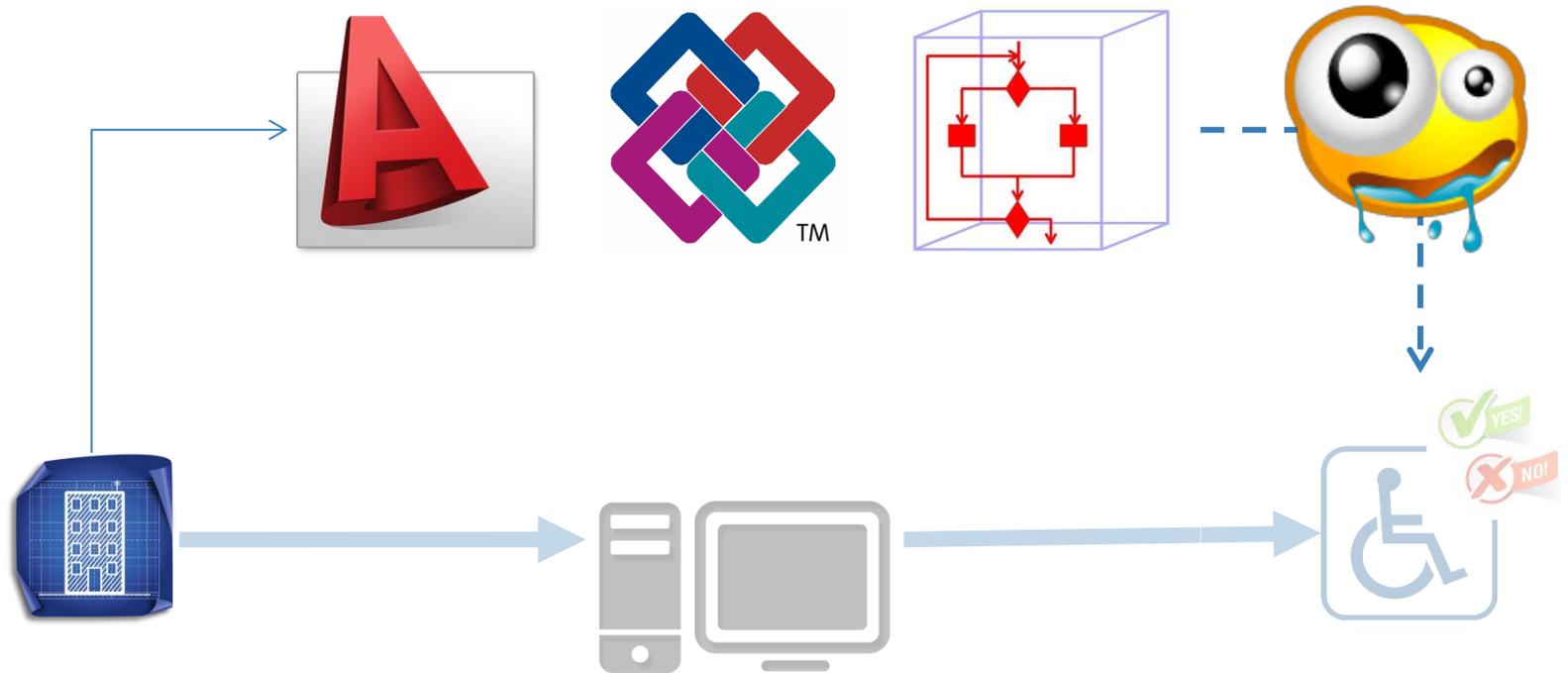


Open Data Model



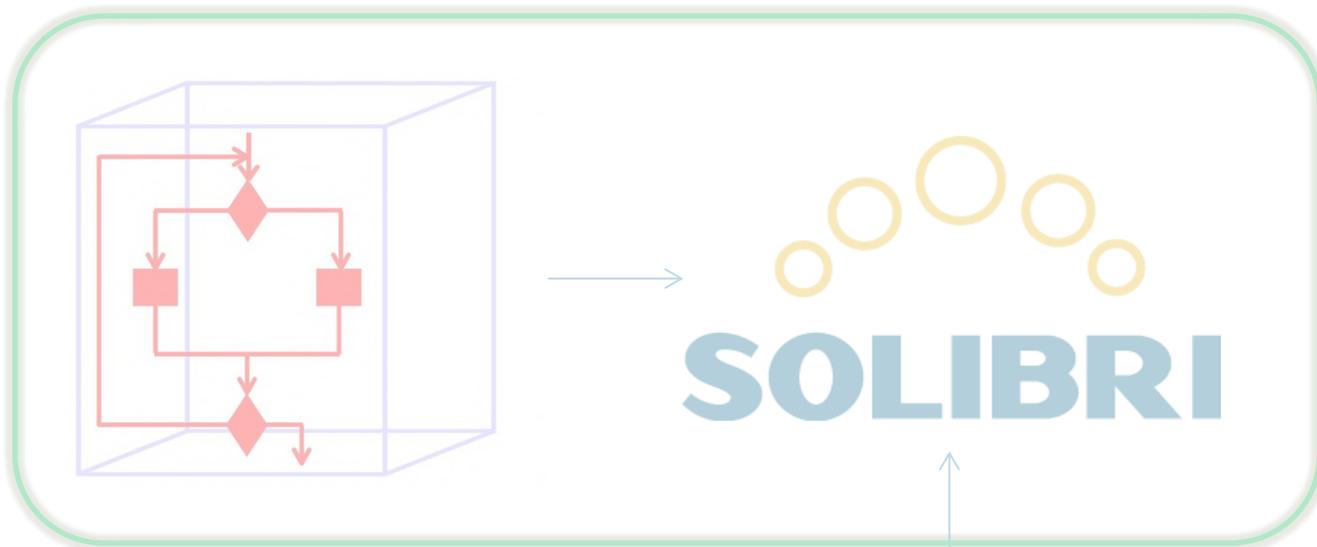
Property Checking

5 Secondi dopo



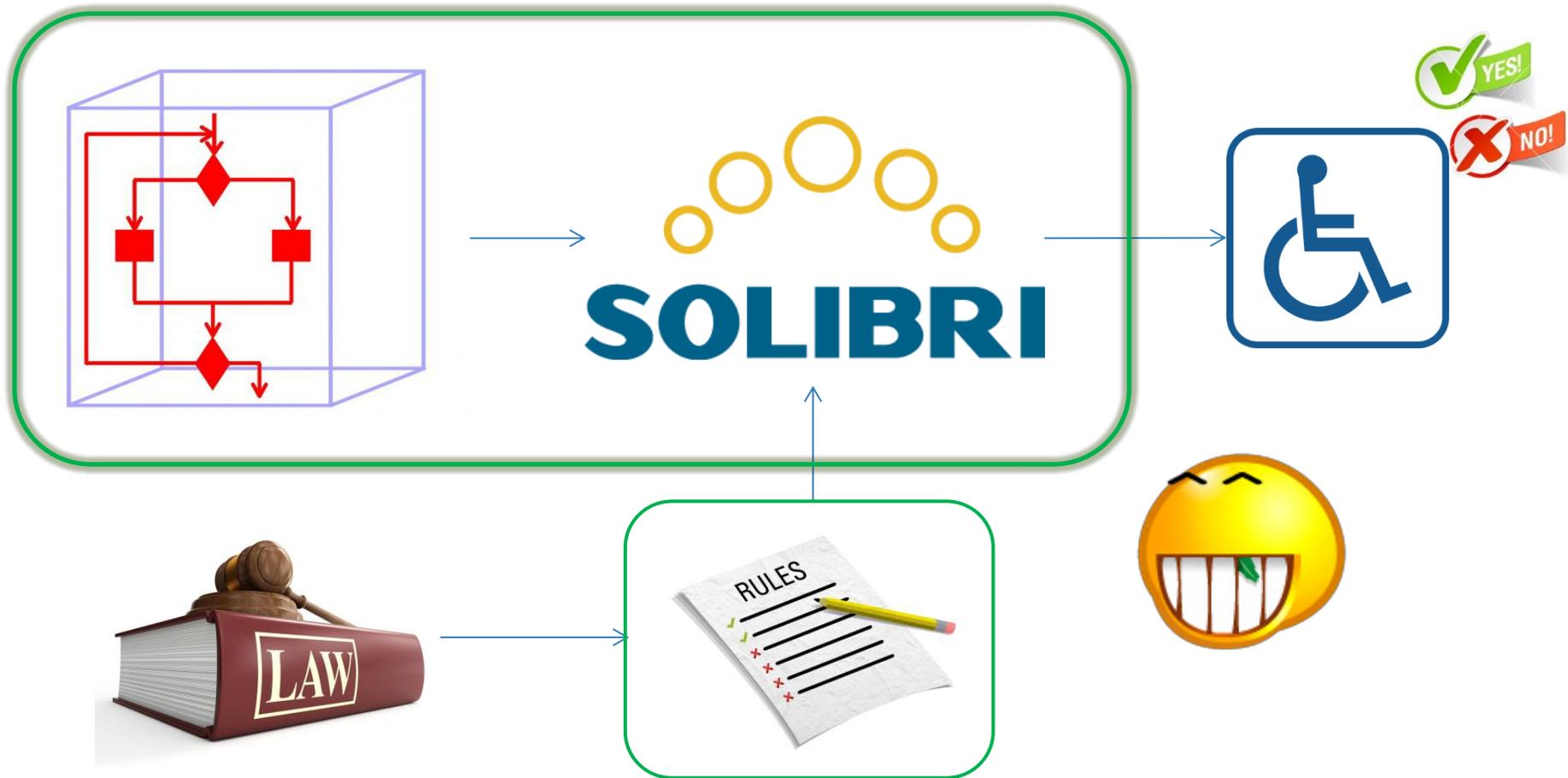


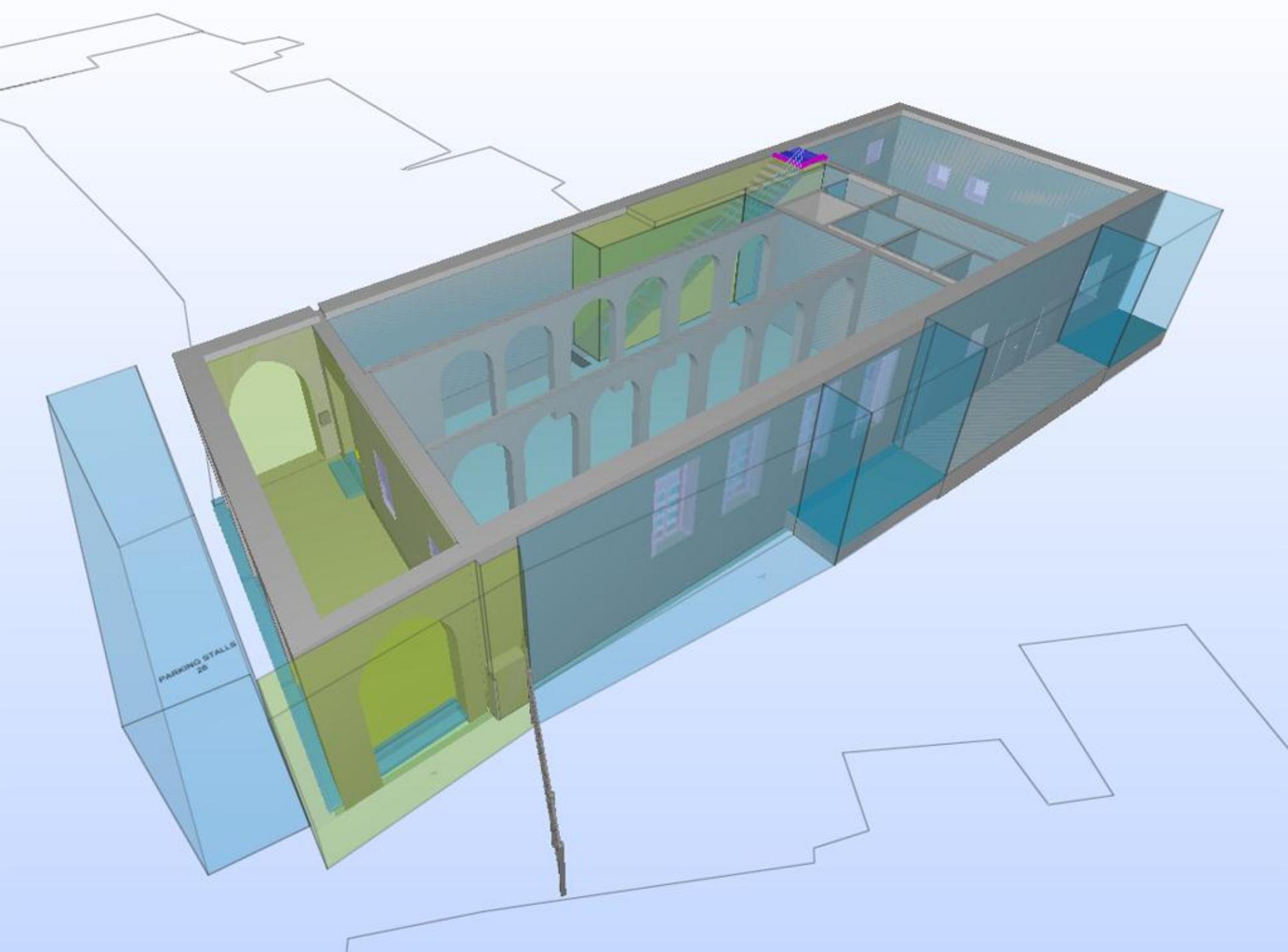
Regole





Regole

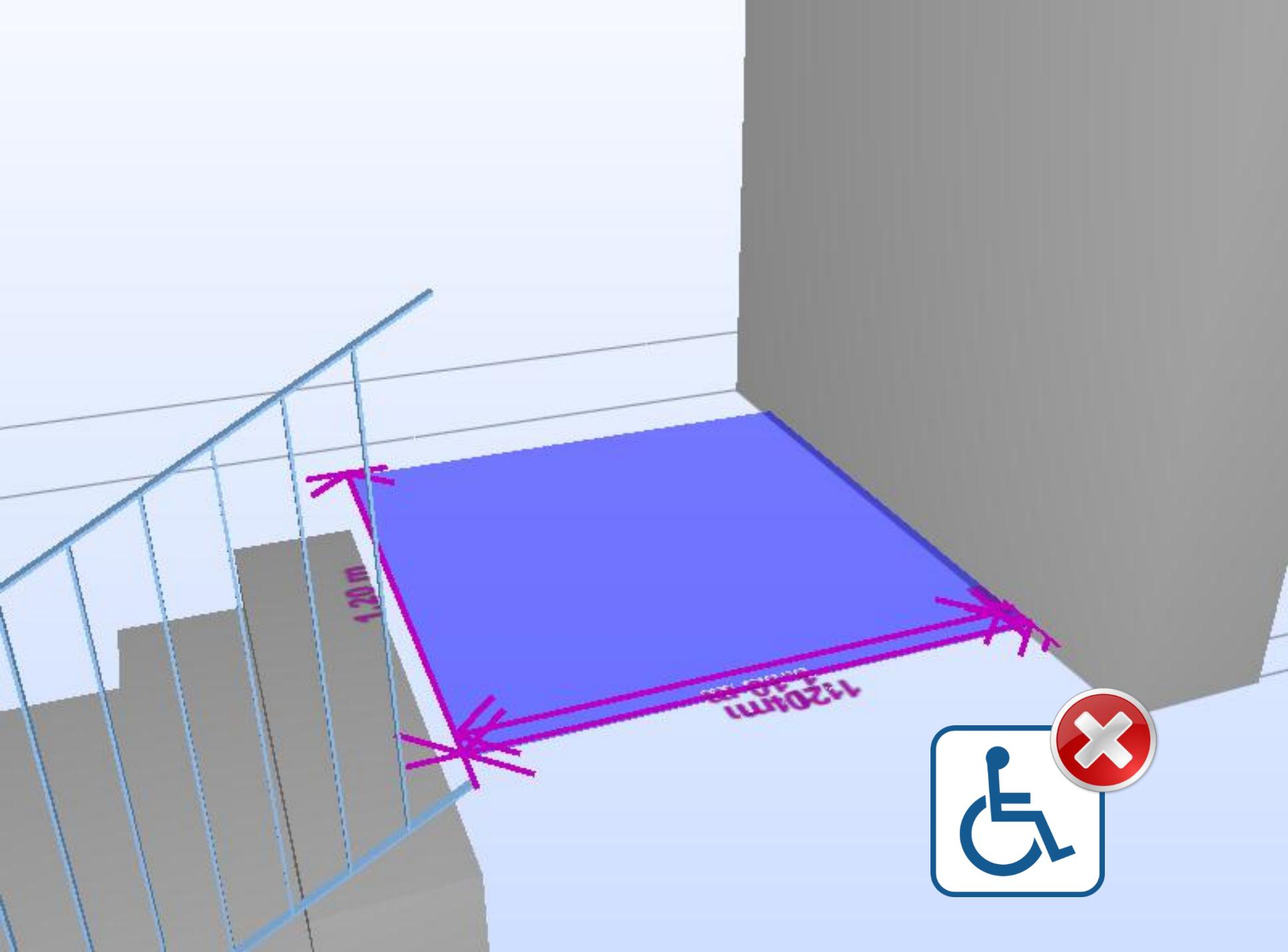


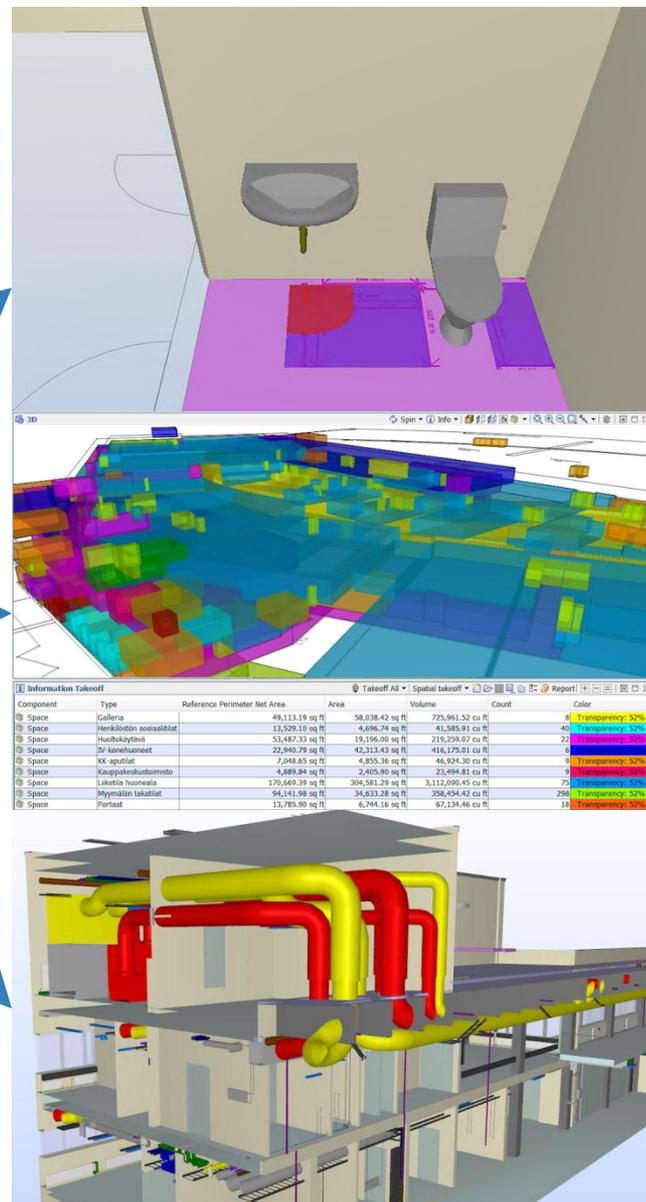


PARKING STALLS
26

ELEVATOR LOBBY
03







Conclusioni



Alta Velocità



Report Chiari



Tempo
Risparmiato

Più informazioni

- **BIM and Model Checking Serving People with Disabilities**

Computer aided accessibility evaluation is a reality in serving people with disabilities in Friuli Venezia Giulia region in Italy. <http://www.solibri.com/magazine/solibri-magazine-1-2012-published.html>

- **BuildingSMART International**

A neutral, international and unique non for profit organisation supporting open BIM through the life cycle. <http://www.buildingsmart.org/>

- **Building Information Modeling – Autodesk**

Benefit from greater insight using Autodesk's intelligent model-based Building Information Modeling (BIM) solutions for planning, design, construction, and management of your building, infrastructure, or plant projects. <http://usa.autodesk.com/building-information-modeling/>

- **Solibri Model Checker**

Solibri Model Checker™ is out of the box software solution (Patent Pending) that analyzes Building Information Models for integrity, quality and physical safety. <http://www.solibri.com/solibri-model-checker.html>



AREA WELFARE DI COMUNITÀ

TEL. +39 0432.933130

<http://www.welfare.fvg.it>

Borgo Aquileia 2, 33057 Palmanova (Ud) - Italy

Elena Canciani

Carlo Zanin

Giovanni Bellomo

access@welfare.fvg.it



/welfareFVG



/pages/welfareFVG



/welfareFVG

