



Sacile 27 giugno 2013



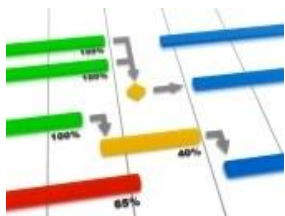
# Progetti strategici regionali

*Elena Canciani*

[elena.canciani@welfare.fvg.it](mailto:elena.canciani@welfare.fvg.it)



# Progettualità



dal 2009 sono stati finanziati 3 progetti strategici regionali



L.R. 26/2005 art.22

interventi di innovazione nel settore del welfare

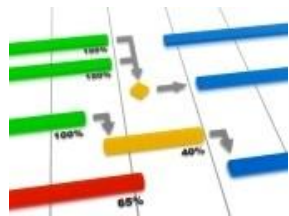


# Cos'hanno approfondito

- strumenti che realizzano nel concreto la sussidiarietà orizzontale: la **fondazione di partecipazione**;
- strumenti che favoriscono la diffusione della cultura dell'Accessibilità nella convinzione che uno spazio accessibile è uno spazio migliore per tutti: **model checker e questionario**;
- processi che creano reti in tema di domotica e inclusione sociale: **FVG as a L@b.**



# Progetto



Azioni di sistema per la promozione dell'Accessibilità e della Domiciliarità (2012-2015)



fare sistema = mettere in rete sapere tecnico e sapere esperienziale (la comunità) per rendere possibile la realizzazione di un welfare delle responsabilità condivise



gruppo di progetto ampio: Direzione centrale salute, integrazione socio sanitaria e politiche sociali, A.S.S. n.3, A.S.S. n.5, A.S.S. n.6 e tre ambiti distrettuali n.3.1,3.2,6.4 e aperto a collaborazioni con tutti gli attori pubblici e privati del territorio



HOW  
TO...

- Interventi di sperimentazione montana;
- accompagnamento alla creazione di modelli innovativi per la gestione dei servizi;
- promozione dell'accessibilità;



# HOW TO...

- sviluppo di un sito web condiviso: vetrina delle esperienze di innovazione sociale della Regione;
- organizzazione di formazione condivisa su tematiche di interesse;
- sviluppo di nuove idee progettuali.





## AZIONI PILOTA

diffondere le conoscenze acquisite con i precedenti progetti e testare il funzionamento degli strumenti elaborati per poi promuoverne la diffusione nel contesto regionale



# Sperimentazione per la costruzione partecipata di un PEBA





# Percorso

- sperimentazione degli strumenti di valutazione dell'Accessibilità;
- collaborazione con il gruppo Tesis della Regione Toscana per approfondire il percorso dei PIANI di Accessibilità;





# Finalità condivisa

dimostrare che il coinvolgimento dei cittadini e delle istituzioni di un territorio in un'ottica di **fare assieme** supportato dall'impiego di nuove tecnologie porta a soluzioni creative ed intelligenti ai problemi esistenti senza aggravare i bilanci



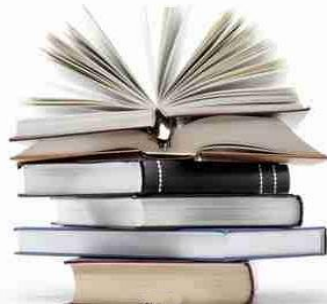


# Questionario

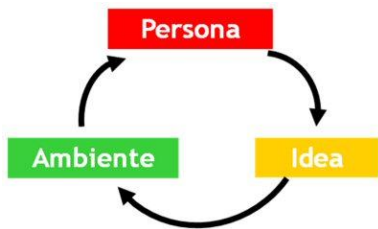
supporto per la valutazione dell'accessibilità  
dell'ambiente costruito

*Carlo Zanin*

carlo.zanin@welfare.fvg.it



**Definizione sistemica di accessibilità**  
che supera il solo attributo dell'ambiente  
costruito o il risultato delle limitazioni del  
funzionamento della persona, e



**si fonda sul rapporto fra persona e  
ambiente**



La dinamica tra persona e ambiente fa emergere un possibile **problema di accessibilità**.

La lettura dell'ambiente non può incentrarsi solo sulla presenza delle barriere architettoniche, ma estendersi alla valutazione dell'assenza di indicatori di qualità.



Lo strumento individuato per la lettura del contesto e la sua conoscenza, è un **QUESTIONARIO** che elenchi gli elementi legati all'accessibilità secondo domande ordinate sulla base del percorso per raggiungere uno spazio o un servizio.



Il questionario ha per base il lavoro svolto dal partner finlandese THL e le norme internazionali in materia di accessibilità (ISO 21542).

Il questionario è già stato testato durante la fase di sperimentazione del progetto LADI a Trieste e qui a Sacile per l'analisi dell'Ex-Pretura.



Il principio ordinatore/approccio sistemico del questionario:

- **accessibilità** come “**possibilità di accedere**” rappresentata dall’idea di **percorso per raggiungere uno spazio o un edificio.**



La logica del percorso descrive tutto il tragitto e gli elementi necessari per raggiungere l’obiettivo.

Lo sviluppo delle domande costituisce una chiara ed esaustiva traccia degli elementi dell'ambiente costruito da considerare per valutare l'accessibilità.

**Il questionario è propedeutico al rilievo**, ne costituisce l'ossatura e la guida per ordinare tutti gli elementi che contribuiscono alla reale accessibilità.



# Costruzione del questionario

- in versione completa, con schede divise per elementi omogenei dello spazio;
- estrapolando le domande riferite alla disabilità motoria o sensoriale e cognitiva;
- valutando ed evidenziando anche gli aspetti riferiti alla sicurezza;
- le domande nel caso di risposta negativa, escludono le successive, semplificando lettura e compilazione.



## LEGENDA COLORI

AMBIENTE COSTRUITO		PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
FUNZIONI E DIMENSIONI	ACCESSIBILITA' MOTORIA	ACCESSIBILITA' SENSORIALE e COGNITIVA	
COMPONENTI, ACCESSORI E ARREDI			
ACUSTICA E ILLUMINAZIONE			
SISTEMA INFORMATIVO			
SICUREZZA			

## QUESTIONARIO MOTORIO, SENSORIALE e COGNITIVO



### QUESTIONARIO MOTORIO



### QUESTIONARIO SENSORIALE e COGNITIVO





ACCESSIBILITA' MOTORIA, SENSORIALE e COGNITIVA

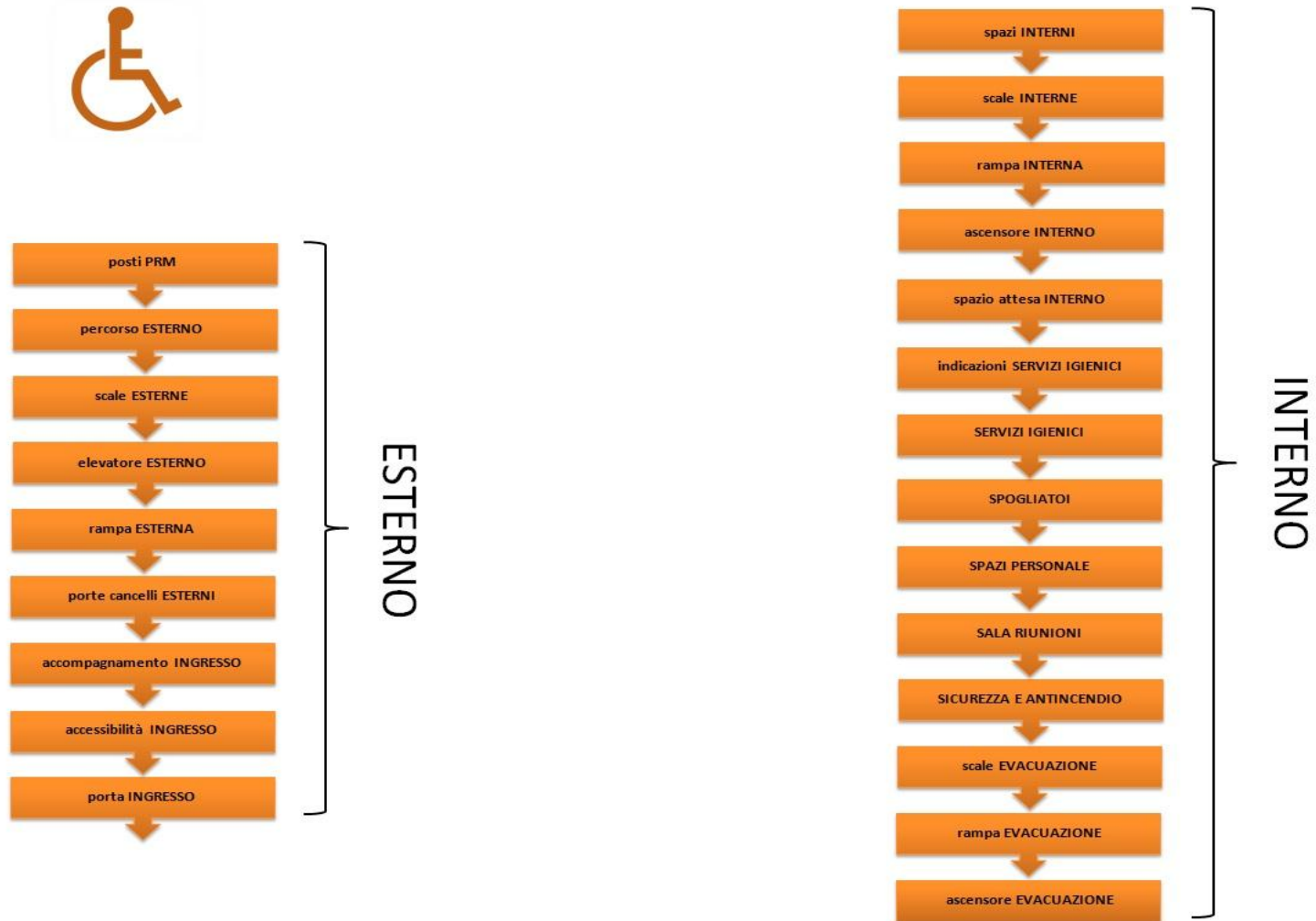


ESTERNO



INTERNO

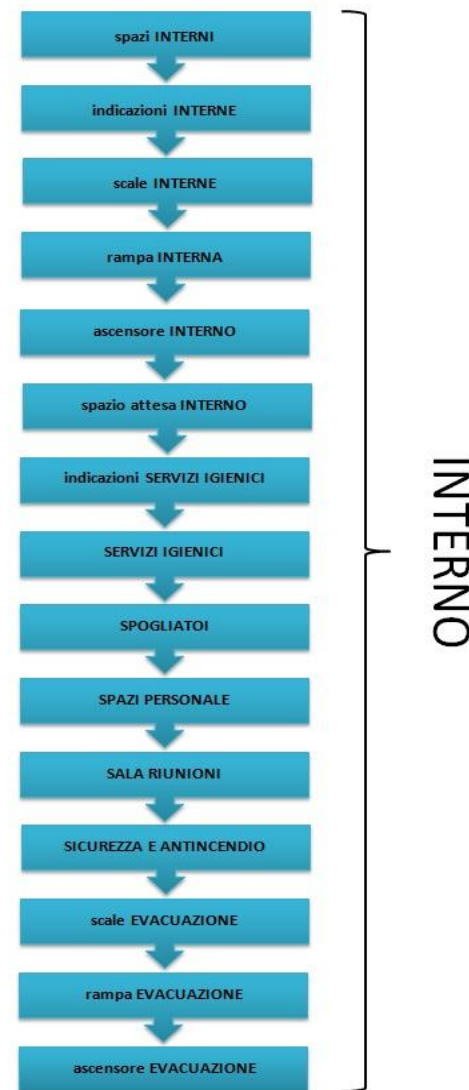
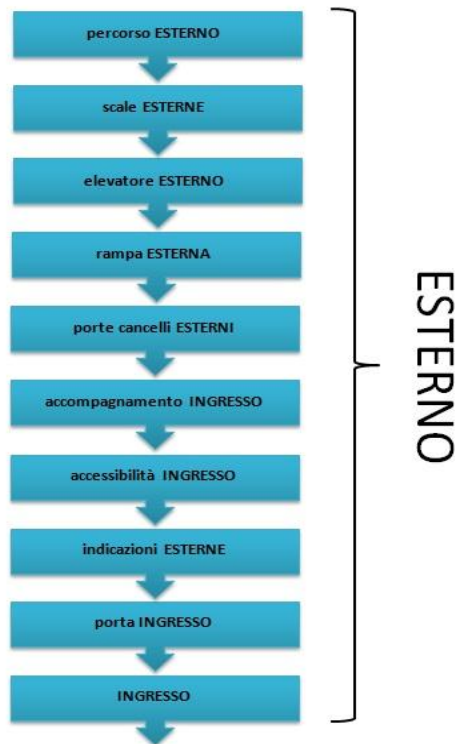
ACCESSIBILITA' MOTORIA







ACCESSIBILITA' SENSORIALE e COGNITIVA



# Questionario completo

																			PROFILI DI FUNZIONAMENTO	
																			MOTORI	SENSORIALI
<b>SPAZI ESTERNI</b>																				
CI SONO POSTI AUTO PRM?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
C'E' ALMENO UN POSTO OGNI 50 PARCHEGGI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI SOTTO UNA TETTOIA?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI FUORI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I POSTI AUTO PRM SONO COLLOCATI DENTRO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' LA SEGNALETICA VERTICALE DEL PARCHEGGIO? (CODICE ISA)																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL CODICE ISA HA INDICAZIONI OPPORTUNE NEL PARCHEGGIO? (CODICE ISA)																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' UN SUPPORTO DI BORDO CHE MI PERMETTE DI ARRIVARE AL MARCIAPIEDE?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
PENDENZA LONGITUDINALE POSTO AUTO PRM < 2%?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA LARGHEZZA DI UN POSTO AUTO PRM E' ALMENO 3,6m?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA LUNGHEZZA DI UN POSTO AUTO PRM E' ALMENO 5m?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA DISTANZA MEDIA TRA I POSTI GENERALI E L'INGRESSO E' ≤ 50m?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORVIANTE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PERCORSO E' ILLUMINATO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLO LATO DI PASSAGGIO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PERCORSO E' ESTERNO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ( $p \geq 10\text{lux}$ )?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
																			<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBIAGLIAMENTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUIE LUNGO IL PASSAGGIO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' $\geq 1,5\text{m}$ ?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
																			<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' $\geq 210\text{cm}$ ?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLA?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE $2\% \leq p \leq 3\%$ ?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE $5\% \leq p \leq 8\%$ ?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSSISTE IL PERICOLO DI CADUTA?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
E' STATO IMPEDITO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CI SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
CI SONO SEGNALE DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LE STRISCE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
LA SUPERFICIE DELLE STRISCE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
LA PARTE PEDONALE E QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?																			<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?																			<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

# Esempi: c'è un percorso esterno?

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		
13																		
14	LA DISTANZA MEDIA TRA I POSTI GENERALI E L'INGRESSO E' ≤ 50m?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16	SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17	I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORVIANTE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18	IL PERCORSO E' ILLUMINATO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
19	LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLO LATO DI PASSAGGIO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20	LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21	IL PERCORSO E' ESTERNO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
22	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE (p ≥ 10lux)?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
23																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24	L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBLUAMENTO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
25	VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUIE LUNGO IL PASSAGGIO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26	CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27	SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
28	IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
29	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 1,5m?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
30																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
31	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
32	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLA?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
33	IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
34	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE 2% ≤ p ≤ 3%?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
35	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE 5% ≤ p ≤ 8%?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
36	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
37	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSSISTE IL PERICOLO DI CADUTA?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
39	E' STATO IMPEDITO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
41	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
42	CI SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
43	CI SONO SEGNAI DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
44	LE STRISCE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm)?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
45	LA SUPERFICIE DELLE STRISCE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
46	LA PARTE PEDONALE E QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
47	C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
48	LE STRISCE PEDONALI SONO DITTE RISPETTO AL PERCORSO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
49																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
50	I SEGNAI DELLE STRISCE PEDONALI HANNO CONTRASTO SUFFICIENTE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
51	C'E' UN SEGNALE DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
52	CI SONO BORDI PROTETTIVI IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
53	I BORDI PROTETTIVI SONO INTEGRATI?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
54	TIPO DI BORDO PROTETTIVO (a rampa/verticale/verticale e a rampa)?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
55																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
56	ALTEZZA BORDO PROTETTIVO ≥ 30cm?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
57	C'E' UN INDIRIZZ CENTRALE?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
58	E' SIAZZIATO?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
59	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' ≥ 2cm?															<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
60																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

SI

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		
13																		
14	LA DISTANZA MEDIA TRA I POSTI GENERALI E L'INGRESSO E' ≤ 50m?															<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
15	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?															<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
16	SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17	I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORVIANTE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18	IL PERCORSO E' ILLUMINATO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
19	LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLO LATO DI PASSAGGIO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20	LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21	IL PERCORSO E' ESTERNO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
22	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE (p ≥ 10lux)?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
23																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24	L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBLUAMENTO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
25	VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUIE LUNGO IL PASSAGGIO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26	CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27	SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
28	IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
29	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 1,5m?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
30																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
31	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
32	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLA?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
33	IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
34	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE 2% ≤ p ≤ 3%?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
35	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE 5% ≤ p ≤ 8%?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
36	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
37	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSSISTE IL PERICOLO DI CADUTA?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
39	E' STATO IMPEDITO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
41	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
42	CI SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
43	CI SONO SEGNAI DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
44	LE STRISCE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm)?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
45	LA SUPERFICIE DELLE STRISCE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
46	LA PARTE PEDONALE E QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
47	C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
48	LE STRISCE PEDONALI SONO DITTE RISPETTO AL PERCORSO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
49																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
50	I SEGNAI DELLE STRISCE PEDONALI HANNO CONTRASTO SUFFICIENTE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
51	C'E' UN SEGNALE DI STRISCE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
52	CI SONO BORDI PROTETTIVI IN CORRISPONDENZA DELLE STRISCE PEDONALI?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
53	I BORDI PROTETTIVI SONO INTEGRATI?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
54	TIPO DI BORDO PROTETTIVO (a rampa/verticale/verticale e a rampa)?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
55																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
56	ALTEZZA BORDO PROTETTIVO ≥ 30cm?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
57	C'E' UN INDIRIZZ CENTRALE?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
58	E' SIAZZIATO?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
59	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' ≥ 2cm?															<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
60																<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

NO

# Percorso esterno

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P			
15	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
16	IL PASSAGGIO E' FREQUENTE E A DOPPIO SENSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
17	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' > 1,5m?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
18	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' > 2,10cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
19	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' DURA E NON SI SCIVOLAT?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
20	IL PASSAGGIO HA BUCHE E SIMILI AL MAX DI 20mm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
21	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LATERALE 2% <= p <= 3%?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
22	IL PASSAGGIO HA PENDENZA LONGITUDINALE 5% <= p <= 8%?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
23	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
24	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
25	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSTISSE IL PERICOLO DI CADUTA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
26	E' STATO IMPEDITO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
27	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
28	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
29	C' SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
30	CI SONO SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
31	LE STRISCIE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
32	LA SUPERFICIE DELLE STRISCIE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
33	LA PARTE PEDONALE E' QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
34	C'E' UN'ISOLA CENTRALE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
35	E' RIALZATA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
36	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' > 2cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
37	C'E' UN SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
38	IL TEMPO DI ATTRAVERSAMENTO PREVISTO DAL SEMAFORO TIENE CONTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE ANZIANE O SU SEDIA A RUOTE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
39	C'E' UN PULSANTE AL SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
40	LA DISTANZA DEL PULSANTE DAL BORDO DELLE STRISCIE PEDONALI E' < 50cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
41	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE E' 90cm <= h <= 110cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
42	CI SONO LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
43	CI SONO SEDUTE DI UN'ALTEZZA DI 50cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
44	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHENALE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
45	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCOLI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
46	LA DISTANZA MASSIMA TRA I LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE E' < 250m?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
47	I LUOGHI PER RIPOSARSI/SEDUTE SONO COLLOCATI DI FIANCO AL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
48	I MOBILI DEL LUOGO PER RIPOSARSI SI DISTINGUONO DAL RESTO DELLA SUPERFICIE DEL PAESAGGIO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

Accessibilità motoria

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P								
3	C'E' PERCORSO CHE CONDUCE ALL'INGRESSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
4	SUL PERCORSO SONO STATI ADOTTATI ACCORGIMENTI PER PERSONE A RIDOTTA ACUTEZZA VISIVA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
5	I CONTRASTI DI COLORE DANNO UN MESSAGGIO FUORI/VIANTE?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
6	IL PERCORSO E' ILLUMINATO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
7	LE LUCI SONO DISPOSTE SU UN SOLLATO DI PASSAGGIO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
8	LE LUCI SI TROVANO SUL BORDO DEL PASSAGGIO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
9	IL PERCORSO E' ESTERNO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
10	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE (p >= 10lux)?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
11	L'ILLUMINAZIONE CREA DIFETTO DI ABBLAGLIAMENTO?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
12	VI RESTANO ZONE SCOPERTE BUE LUNGO IL PASSAGGIO?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
13	CI SONO DISSUASORI DI SOSTA O ALTRE BARRIERE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
14	SONO SEGNALATE CON UNA ZONA DI MATERIALE DI CONTRASTO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
15	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' > 2,10cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
16	IL PASSAGGIO RICEVE MANUTENZIONE INVERNALE O HA UN SISTEMA ANTIGELO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
17	IL PASSAGGIO HA OSTACOLI FISSI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
18	IL PASSAGGIO HA DIFFERENZE DI LIVELLO PER I QUALI SUSTISSE IL PERICOLO DI CADUTA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
19	E' STATO IMPEDITO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
20	CON UNA RINGHIERA APERTA FORNITA DI UN CORRIMANO INFERIORE?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
21	CON UNA RINGHIERA PROTETTIVA E ALTRO OSTACOLO FISSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
22	C' SONO ATTRAVERSAMENTI DELLA STRADA LUNGO IL PERCORSO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
23	CI SONO SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
24	LE STRISCIE PEDONALI SONO REGOLARI (BUCHE, E SIMILI AL MAX DI 20mm)?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
25	LA SUPERFICIE DELLE STRISCIE PEDONALI E' REGOLARE (DEVIAZIONE AL MAX DI 5mm)?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
26	LA PARTE PEDONALE E' QUELLA PER LE BICICLETTE SONO SEPARATE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
27	C'E' UNA ZONA DI AVVERTENZA IN CORRESPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
28	LE STRISCIE PEDONALI SONO DIRITTE RISPETTO AL PERCORSO?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
29	LA DIREZIONE OBLIQUA DELLE STRISCIE PEDONALI E' GUIDATA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
30	I SEGNALE DELLE STRISCIE PEDONALI HANNO CONTRASTO SUFFICIENTE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
31	C'E' UN SEGNALE DI STRISCIE PEDONALI NEL PUNTO DI ATTRAVERSAMENTO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
32	CI SONO BORDI PROTETTIVI IN CORRESPONDENZA DELLE STRISCIE PEDONALI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
33	I BORDI PROTETTIVI SONO INTEGRATI?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
34	TIPO DI BORDO PROTETTIVO (a rampa, verticale e a rampa)?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO	RAMPA	<input checked="" type="radio"/>	VERTICALE	<input checked="" type="radio"/>	ENTRABE
35	LARGHEZZA DEL BORDO PROTETTIVO > 2,5m?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
36	ALTEZZA BORDO PROTETTIVO > 30cm?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
37	C'E' UN'ISOLA CENTRALE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
38	E' RIALZATA?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
39	LA PROFONDITA' DEL BORDO E' > 2cm?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
40	C'E' UN SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
41	IL TEMPO DI ATTRAVERSAMENTO PREVISTO DAL SEMAFORO TIENE CONTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE ANZIANE O SU SEDIA A RUOTE?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
42	C'E' UN PULSANTE AL SEMAFORO?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
43	LA DISTANZA DEL PULSANTE DAL BORDO DELLE STRISCIE PEDONALI E' < 30cm?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
44	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE E' 90cm <= h <= 110cm?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
45	C'E' UN SEGNALE ACUSTICO AL SEMAFORO?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					
46	C'E' UN SEGNALE LUMINOSO NEL PULSANTE?														<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO					
47	SI SENTE UN SEGNALE ACUSTICO QUANDO SI PREME IL PULSANTE?														<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO					

Accessibilità sensoriale/cognitiva

# Spazi interni aperti al pubblico

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
307	<b>GUIDA NEL PERCORSO AL SERVIZIO APERTO AL PUBBLICO ALL'INTERNO</b>																
308	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 120cm?																
309	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?																
310	NON CI SONO OSTACOLI FISSI LUNGO IL PERCORSO?																
311	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' REGOLARE, DURA E ANTISCIVOLO (ANCHE QUANDO E' BAGNATA)?																
312	ACCANTO AI MOBILI LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO E' ≥ 90cm?																
313	CI SONO SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?																
314	SONO DI ALTEZZE DIVERSE?																
315	LE ALTEZZE DELLE SEDUTE SONO 35cm, 45cm, 50cm?																
316	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?																
317	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOI?																
318	LA DISTANZA TRA LE SEDUTE E' ≤ 25m?																
319	I MOBILI SI DISTINGUONO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO DELLA ZONA DEI MOBILI DALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE?																
320	LUNGO IL PERCORSO C'E' UNA GUIDA ACUSTICA CHE GUIDA IL PERCORSO?																
321	IL PERCORSO E' FORNITO CON MATERIALE RIVESTENTE O CON DISEGNO CHE ASSISTONO LO SPOSTAMENTO?																
322	LE DIFFERENZE DI CONTRASTO DEL MATERIALE NON DANNO UN MESSAGGIO FLUORIVIANTE?																
323	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ≥ 300lx?																
324	LA LUCE CHE ARRIVA DA FUORI NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																
325	L'ILLUMINAZIONE INTERNA NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																
326	L'ILLUMINAZIONE FUNGE DA ELEMENTO DI GUIDA?																
327	LUNGO IL PERCORSO NON RESTANO ZONE BUIE SCOPERTE?																
328	NEGLI SPAZI CI SONO BUONE CONDIZIONI DI ASCOLTO, SENZA ECO?																
329	IL LIVELLO DI RUMORE DI SOTTOFONDO GENERALE E' ≤ 45dB?																
330	IL PERCORSO PRINCIPALE PER IL SERVIZIO E' ACCESSIBILE?																
331	C'E' UN PERCORSO ALTERNATIVO PER LA FRUIZIONE DEL SERVIZIO?																
332	E' ACCESSIBILE?																
333	E' STATO SEGNALATO IN MODO CHIARO?																
334																	
335																	
336																	
337																	
338																	
339																	
340																	
341																	
342																	
343																	
344																	
345																	
346																	
347																	
348																	
349																	
350																	
351																	
352																	
353																	

SI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
307	<b>GUIDA NEL PERCORSO AL SERVIZIO APERTO AL PUBBLICO ALL'INTERNO</b>																
308	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 120cm?																
309	L'ALTEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO E' ≥ 210cm?																
310	NON CI SONO OSTACOLI FISSI LUNGO IL PERCORSO?																
311	LA SUPERFICIE DEL PASSAGGIO E' REGOLARE, DURA E ANTISCIVOLO (ANCHE QUANDO E' BAGNATA)?																
312	ACCANTO AI MOBILI LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO E' ≥ 90cm?																
313	CI SONO SEDUTE LUNGO IL PERCORSO?																
314	SONO DI ALTEZZE DIVERSE?																
315	LE ALTEZZE DELLE SEDUTE SONO 35cm, 45cm, 50cm?																
316	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA LO SCHIENALE?																
317	UNA PARTE DELLE SEDUTE HA I BRACCIOI?																
318	LA DISTANZA TRA LE SEDUTE E' ≤ 25m?																
319	I MOBILI SI DISTINGUONO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO DELLA ZONA DEI MOBILI DALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE?																
320	LUNGO IL PERCORSO C'E' UNA GUIDA ACUSTICA CHE GUIDA IL PERCORSO?																
321	IL PERCORSO E' FORNITO CON MATERIALE RIVESTENTE O CON DISEGNO CHE ASSISTONO LO SPOSTAMENTO?																
322	LE DIFFERENZE DI CONTRASTO DEL MATERIALE NON DANNO UN MESSAGGIO FLUORIVIANTE?																
323	IL PERCORSO HA UN'ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE ≥ 300lx?																
324	LA LUCE CHE ARRIVA DA FUORI NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																
325	L'ILLUMINAZIONE INTERNA NON CAUSA DIFETTO DI ABBAGLIAMENTO?																
326	L'ILLUMINAZIONE FUNGE DA ELEMENTO DI GUIDA?																
327	LUNGO IL PERCORSO NON RESTANO ZONE BUIE SCOPERTE?																
328	NEGLI SPAZI CI SONO BUONE CONDIZIONI DI ASCOLTO, SENZA ECO?																
329	IL LIVELLO DI RUMORE DI SOTTOFONDO GENERALE E' ≤ 45dB?																
330	IL PERCORSO PRINCIPALE PER IL SERVIZIO E' ACCESSIBILE?																
331	C'E' UN PERCORSO ALTERNATIVO PER LA FRUIZIONE DEL SERVIZIO?																
332	E' ACCESSIBILE?																
333	E' STATO SEGNALATO IN MODO CHIARO?																
334																	
335																	
336																	
337																	
338																	
339																	
340																	
341																	
342																	
343																	
344																	
345																	
346																	
347																	
348																	
349																	
350																	
351																	
352																	
353																	

NO

# Sicurezza e antincendio

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
718	<b>SICUREZZA E ANTINCENDIO</b>																
719	C'E' UN ALLARME ANTINCENDIO?																
720	GLI ALLARMI HANNO UNA LUCE INTERMITTENTE E L'ALLARME VOCALE?																
721	L'ALLARME COPRE TUTTI GLI SPAZI?																
722	NEL LUOGO C'E' UN PERCORSO DI EVACUAZIONE?																
723	NEL PIANO SALVATAGGIO PER LA SICUREZZA SONO STATE FORNITE INDICAZIONI PER L'USCITA DELLE PERSONE CON DIFFICOLTA' DI SPOSTARSI E AGIRE IN CASO DI ALLARME?																
724	I CONTRASTI SCURI FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA?																
725	IL PAVIMENTO DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA E' ILLUMINATO ANCHE NEL CASO DI INCENDIO?																
726	IL PERCORSO DI USCITA E' GUIDATO?																
727	LE INDICAZIONI DEL PERCORSO DI USCITA SONO CHIARE E FACILI DA NOTARE?																
728	TI DELLE INDICAZIONI SONO IN DIMENSIONI GRANDI: MENTRE LA DISTANZA DI LETTURA E' 1-3m, LA DIMENSIONE DEI CARATTERI DELL'INFORMAZIONE PRINCIPALE E' 7-11																
729	IL PERCORSO DI USCITA E' FORNITO INOLTRE DI INDICAZIONI DA GUARDARE ANCHE AD ALTEZZA DEGLI OCCHI 140-160cm?																
730	L'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO E' FORNITA DI CARATTERI O/E DI SIMBOLI IN RILIEVO?																
731	NELL'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO CI SONO CARATTERI BRAILLE OLTRE AL TESTO?																
732	NEL PERCORSO DI USCITA C'E' MATERIALE DI SUPERFICIE O DISEGNO (LINEA DI GUIDA) PER GUIDARE LO SPOSTAMENTO?																
733	C'E' UNA GUIDA ACUSTICA PER IL PERCORSO DI USCITA?																
734	LA LARGHEZZA LIBERA LUNGO IL PASSAGGIO E' ALMENO 120cm?																
735	L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO DI USCITA E' ALMENO 210cm?																
736	CI SI PUO' SALVARE SENZA OSTACOLI DA TUTTI GLI SPAZI?																
737	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO PIU' STRETTO E' ALMENO 95cm?																
738	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO NEL LATO DI APERTURA DI FIANCO ALLA PORTA A BATTENTE E' ALMENO 40cm?																
739	LA PROFONDITA' DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 120cm?																
740	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 150cm?																
741	SE SI TRATTA DI UNA PORTA A BATTENTE AD APERTURA ELETTRICA, L'ARCO DI APERTURA DELLA PORTA E' SEGNALATO SULLA SUPERFICIE DI PERCORSO/SUL PAVIMENTO?																
742	SE SI TRATTA DI UNA PORTA AD APERTURA MANUALE E' APRIBILE CON UNA MANO E LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE LA PORTA E' < 8N?																
743	SE LA PORTA E' AUTOMATICA (AD APERTURA ELETTRICA AUTOMATICA O MANUALE) LA PORTA FUNZIONE CON UN PULSANTE DI APERTURA?																
744	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA E' COMPRESO TRA 85cm E 95cm?																
745	IL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA SI TROVA AD ALMENO 40cm DALL'ANGOLO?																
746	IL TEMPO DI CHIUSURA DELLA PORTA E' ALMENO 25s?																
747	L'IMPIANTO DI CHIUSURA SI DISTINGUE DALLO SFONDO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO?																
748	LA PORTA A BATTENTE AD APERTURA AUTOMATICA HA UN SEGNALE LUMINOSO E ACUSTICO CHE NE SEGNA LA APERTURA?																
749	LA PORTA E' TRASPARENTE?																
750	HA SEGNALE DI CONTRASTO A DUE ALTEZZE (140cm-160cm e 100cm)?																
751	LA PORTA TRASPARENTE HA UN PANNELLO NEL BORDO INFERIORE DELLA PORTA?																
752	L'ALTEZZA DELLA SOGLIA E' AL MASSIMO 25mm E DI FORMA ARROTONDATA?																
753																	
754																	
755																	
756																	
757																	
758																	
759																	
760																	
761																	
762																	
763																	
764																	
<small> <input type="checkbox"/> rampa INTERNA    <input type="checkbox"/> ascensore INTERNO    <input type="checkbox"/> spazio attesa INTERNO    <input type="checkbox"/> indicazioni SERVIZI IGIENICI    <input type="checkbox"/> SERVIZI IGIENICI    <input type="checkbox"/> SPOGLIATOI    <input type="checkbox"/> SPAZI PERSONALE    <input type="checkbox"/> SALA RIUNIONI </small>																	

SI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
718	<b>SICUREZZA E ANTINCENDIO</b>																
719	C'E' UN ALLARME ANTINCENDIO?																
720	GLI ALLARMI HANNO UNA LUCE INTERMITTENTE E L'ALLARME VOCALE?																
721	L'ALLARME COPRE TUTTI GLI SPAZI?																
722	NEL LUOGO C'E' UN PERCORSO DI EVACUAZIONE?																
723	NEL PIANO SALVATAGGIO PER LA SICUREZZA SONO STATE FORNITE INDICAZIONI PER L'USCITA DELLE PERSONE CON DIFFICOLTA' DI SPOSTARSI E AGIRE IN CASO DI ALLARME?																
724	I CONTRASTI SCURI FACILITANO LA PERCEZIONE DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA?																
725	IL PAVIMENTO DEL PASSAGGIO DI SICUREZZA E' ILLUMINATO ANCHE NEL CASO DI INCENDIO?																
726	IL PERCORSO DI USCITA E' GUIDATO?																
727	LE INDICAZIONI DEL PERCORSO DI USCITA SONO CHIARE E FACILI DA NOTARE?																
728	TI DELLE INDICAZIONI SONO IN DIMENSIONI GRANDI: MENTRE LA DISTANZA DI LETTURA E' 1-3m, LA DIMENSIONE DEI CARATTERI DELL'INFORMAZIONE PRINCIPALE E' 7-11																
729	IL PERCORSO DI USCITA E' FORNITO INOLTRE DI INDICAZIONI DA GUARDARE ANCHE AD ALTEZZA DEGLI OCCHI 140-160cm?																
730	L'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO E' FORNITA DI CARATTERI O/E DI SIMBOLI IN RILIEVO?																
731	NELL'INDICAZIONE GUARDABILE DA VICINO CI SONO CARATTERI BRAILLE OLTRE AL TESTO?																
732	NEL PERCORSO DI USCITA C'E' MATERIALE DI SUPERFICIE O DISEGNO (LINEA DI GUIDA) PER GUIDARE LO SPOSTAMENTO?																
733	C'E' UNA GUIDA ACUSTICA PER IL PERCORSO DI USCITA?																
734	LA LARGHEZZA LIBERA LUNGO IL PASSAGGIO E' ALMENO 120cm?																
735	L'ALTEZZA LIBERA DEL PERCORSO DI USCITA E' ALMENO 210cm?																
736	CI SI PUO' SALVARE SENZA OSTACOLI DA TUTTI GLI SPAZI?																
737	LA LARGHEZZA LIBERA DEL PASSAGGIO PIU' STRETTO E' ALMENO 95cm?																
738	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO NEL LATO DI APERTURA DI FIANCO ALLA PORTA A BATTENTE E' ALMENO 40cm?																
739	LA PROFONDITA' DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 120cm?																
740	LA LARGHEZZA DELLO SPAZIO LIBERO DI FRONTE ALLA PORTA E' ALMENO 150cm?																
741	SE SI TRATTA DI UNA PORTA A BATTENTE AD APERTURA ELETTRICA, L'ARCO DI APERTURA DELLA PORTA E' SEGNALATO SULLA SUPERFICIE DI PERCORSO/SUL PAVIMENTO?																
742	SE SI TRATTA DI UNA PORTA AD APERTURA MANUALE E' APRIBILE CON UNA MANO E LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE LA PORTA E' < 8N?																
743	SE LA PORTA E' AUTOMATICA (AD APERTURA ELETTRICA AUTOMATICA O MANUALE) LA PORTA FUNZIONE CON UN PULSANTE DI APERTURA?																
744	L'ALTEZZA DI POSIZIONE DEL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA E' COMPRESO TRA 85cm E 95cm?																
745	IL PULSANTE DI APERTURA DELLA PORTA SI TROVA AD ALMENO 40cm DALL'ANGOLO?																
746	IL TEMPO DI CHIUSURA DELLA PORTA E' ALMENO 25s?																
747	L'IMPIANTO DI CHIUSURA SI DISTINGUE DALLO SFONDO GRAZIE AL CONTRASTO SCURO?																
748	LA PORTA A BATTENTE AD APERTURA AUTOMATICA HA UN SEGNALE LUMINOSO E ACUSTICO CHE NE SEGNA LA APERTURA?																
749	LA PORTA E' TRASPARENTE?																
750	HA SEGNALE DI CONTRASTO A DUE ALTEZZE (140cm-160cm e 100cm)?																
751	LA PORTA TRASPARENTE HA UN PANNELLO NEL BORDO INFERIORE DELLA PORTA?																
752	L'ALTEZZA DELLA SOGLIA E' AL MASSIMO 25mm E DI FORMA ARROTONDATA?																
753																	
754																	
755																	
756																	
757																	
758																	
759																	
760																	
761																	
762																	
763																	
764																	
<small> <input type="checkbox"/> rampa INTERNA    <input type="checkbox"/> ascensore INTERNO    <input type="checkbox"/> spazio attesa INTERNO    <input type="checkbox"/> indicazioni SERVIZI IGIENICI    <input type="checkbox"/> SERVIZI IGIENICI    <input type="checkbox"/> SPOGLIATOI    <input type="checkbox"/> SPAZI PERSONALE    <input type="checkbox"/> SALA RIUNIONI </small>																	

NO



# Opportunità



**Gli strumenti di valutazione dell'accessibilità** sono una risorsa, frutto di un investimento regionale, messa a disposizione delle Amministrazioni e dei territori che intendono progettare spazi e ambienti di vita accessibili a tutti.



# Opportunità

La **valutazione dell'accessibilità** è uno dei temi che la Regione FVG sta portando avanti come impegno «*commitment*» nell'ambito della Strategia Europea sull'invecchiamento Sano e Attivo – EIP AHA, in particolare nell'ambito del gruppo di lavoro D4 denominato *Age Friendly Environments*, impegno coerente che rafforza la dimensione di sviluppo internazionale già avviata nell'ambito della rete Città Sane dell'OMS.



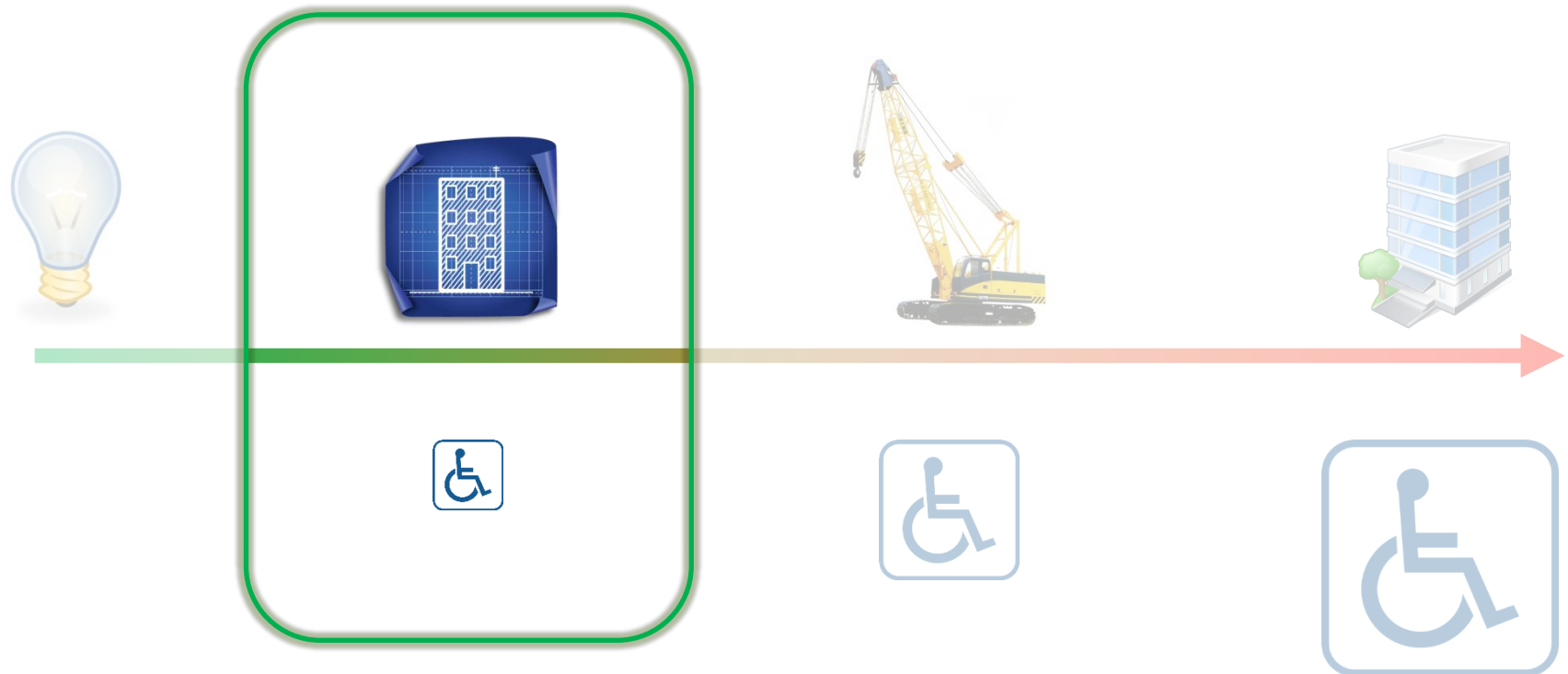
# Nuovo approccio alla valutazione dell'accessibilità

*Giovanni Bellomo*

[giovanni.bellomo@welfare.fvg.it](mailto:giovanni.bellomo@welfare.fvg.it)

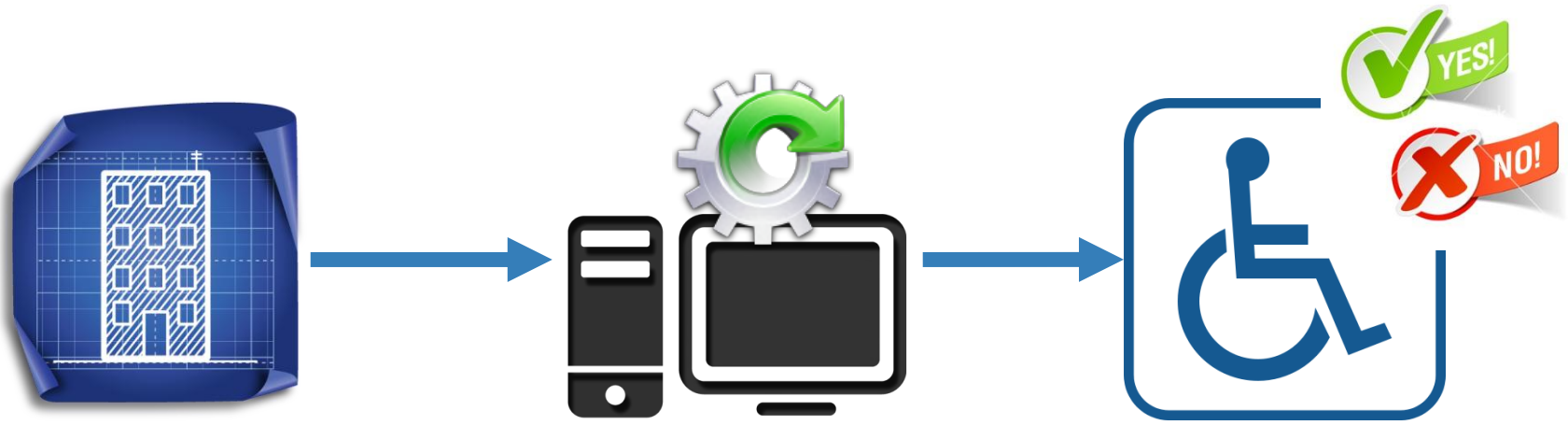


# Tempi e Costi



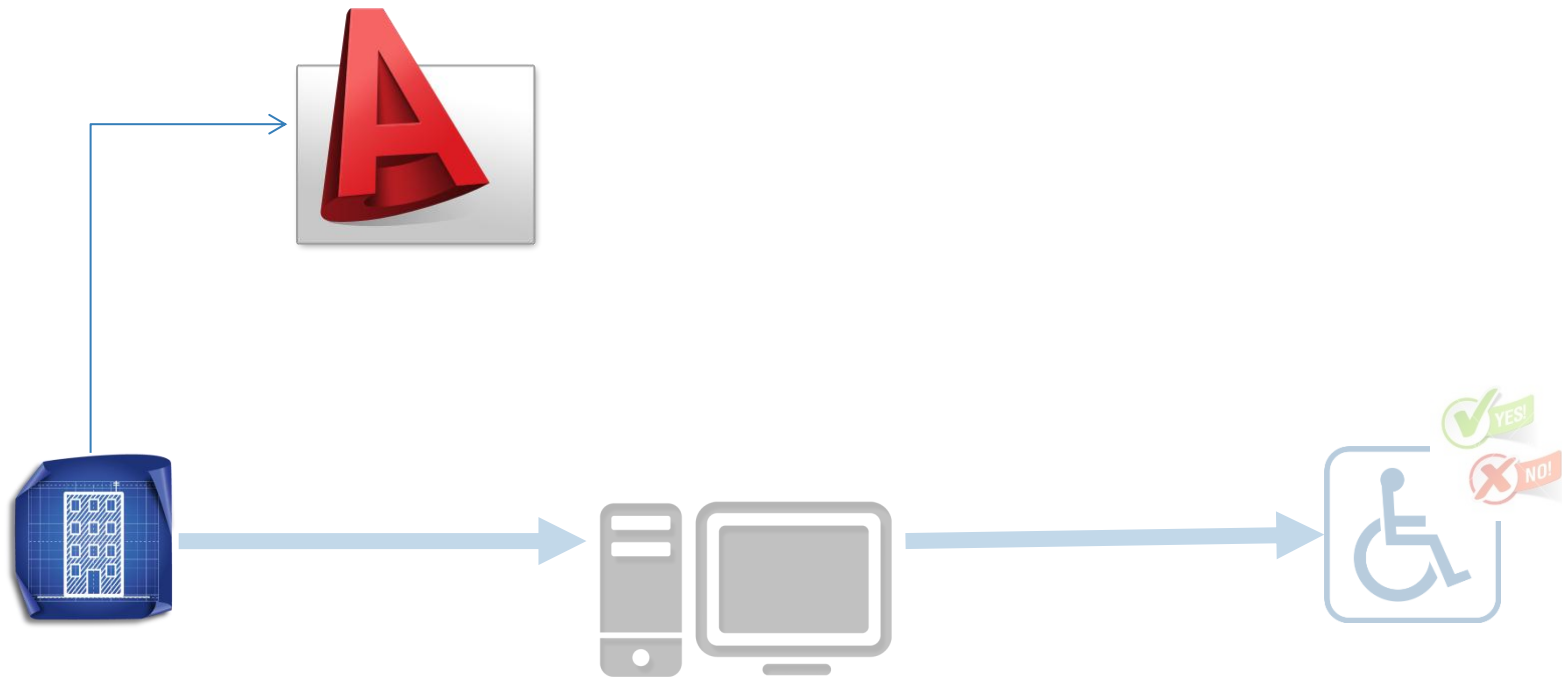


# Idea



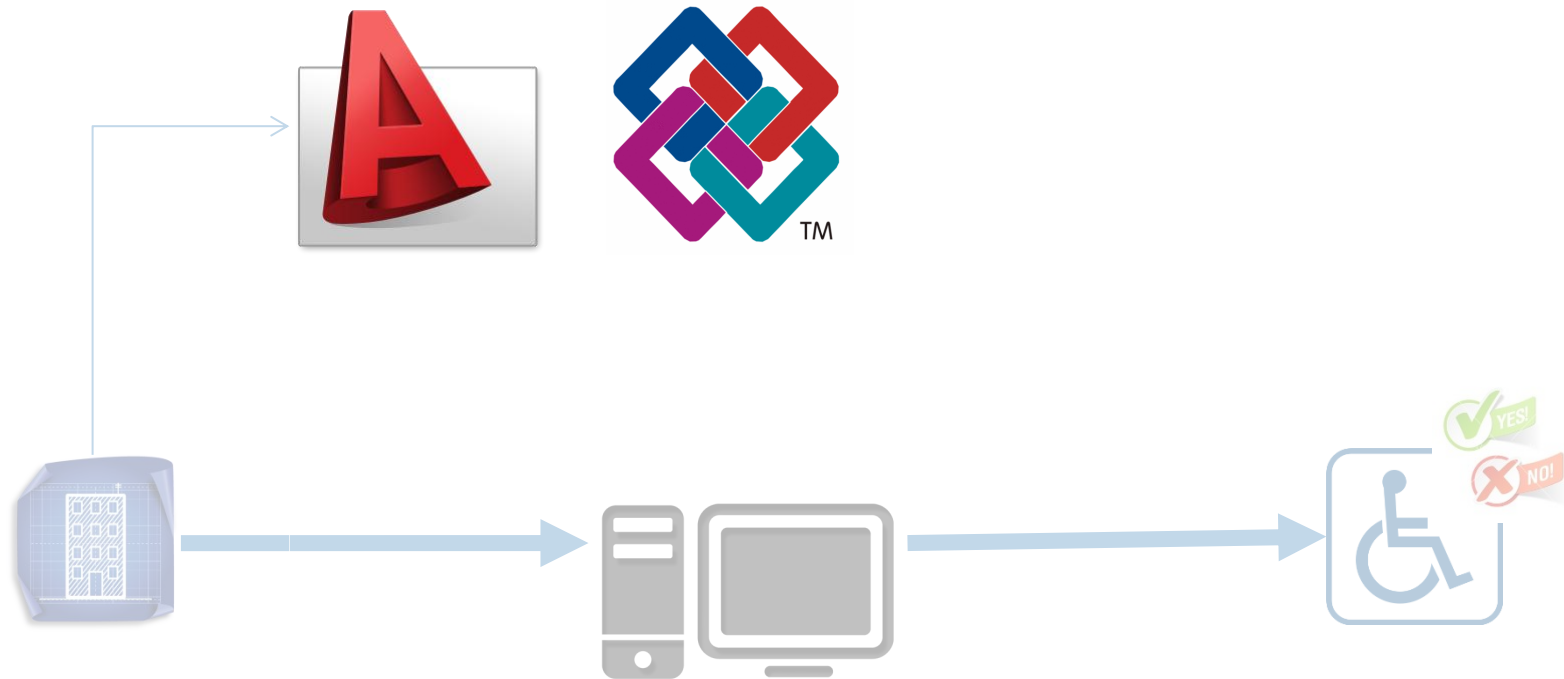
# da 2D a BIM

 Virtual Building



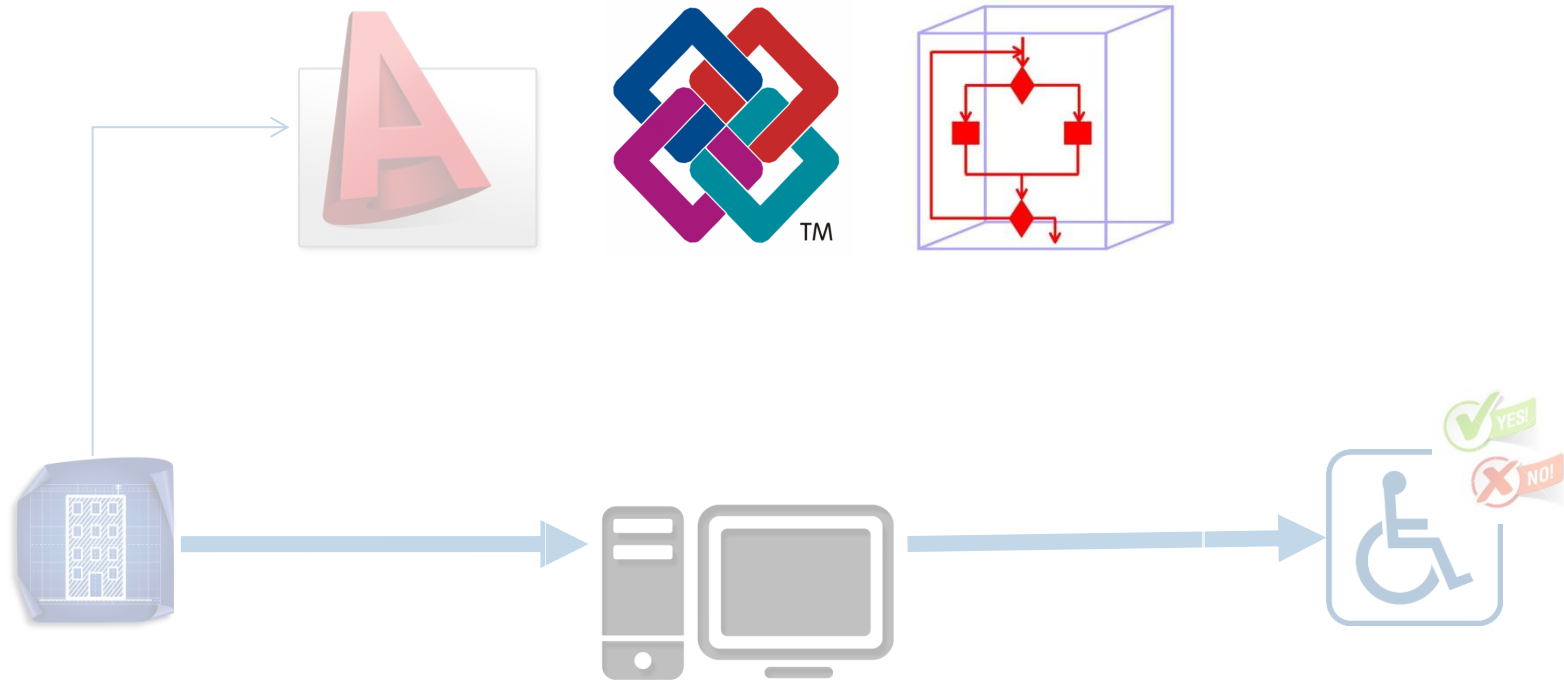
# da BIM a IFC

 **Open Data Model**



# da IFC a MC

## + Property Checking





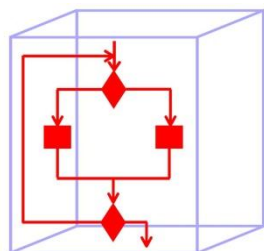
# Passaggi



Virtual Building



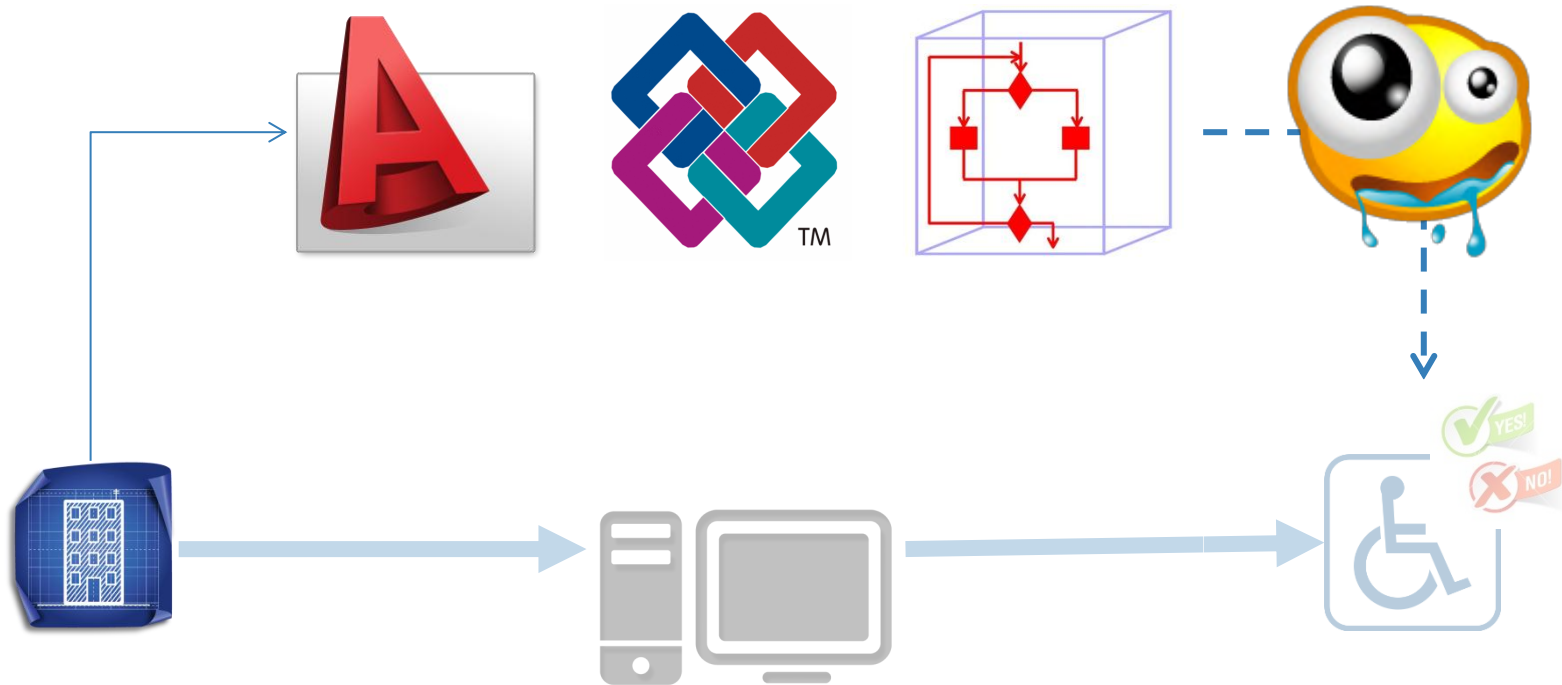
Open Data Model



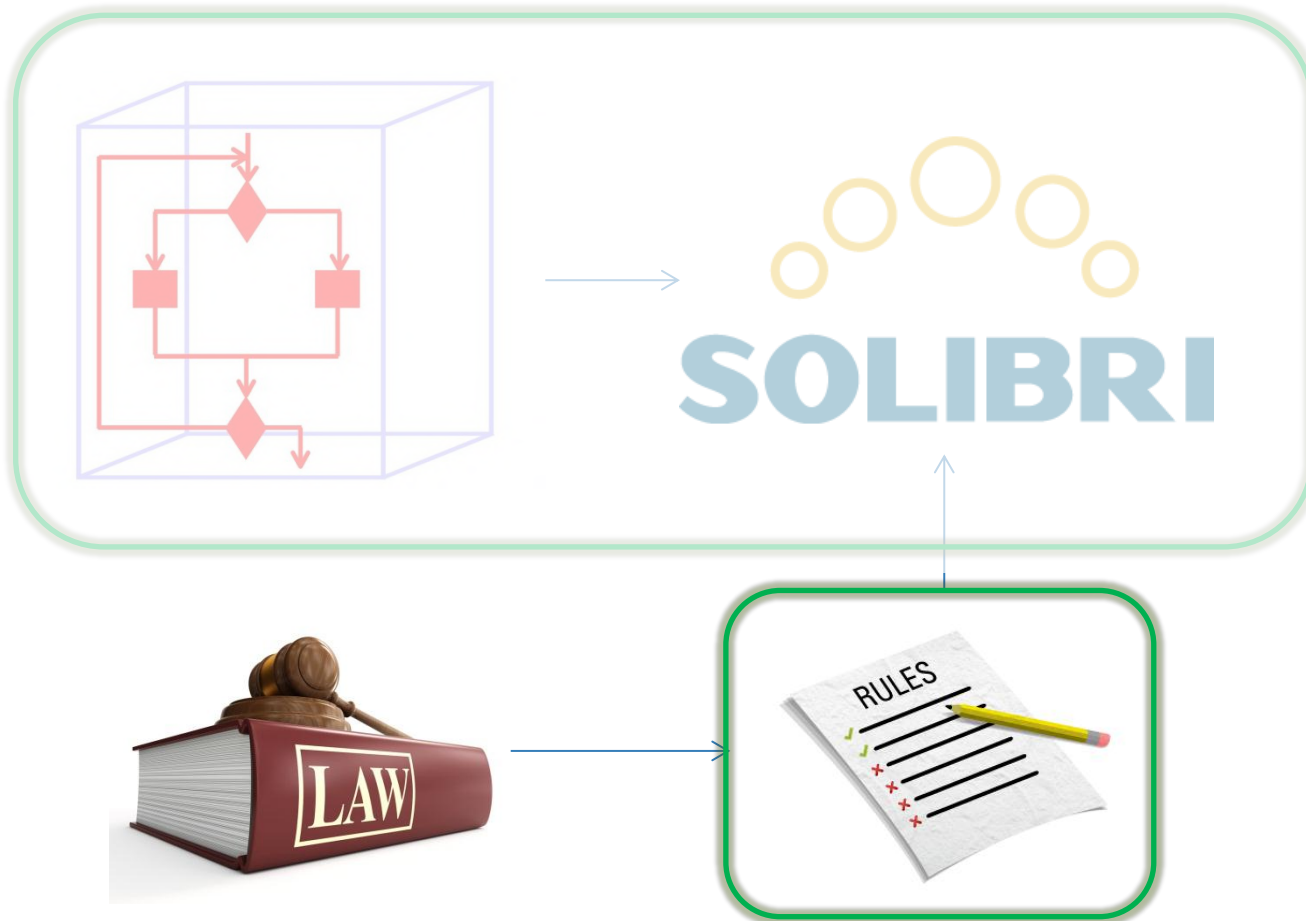
Property Checking



# 5 Secondi dopo

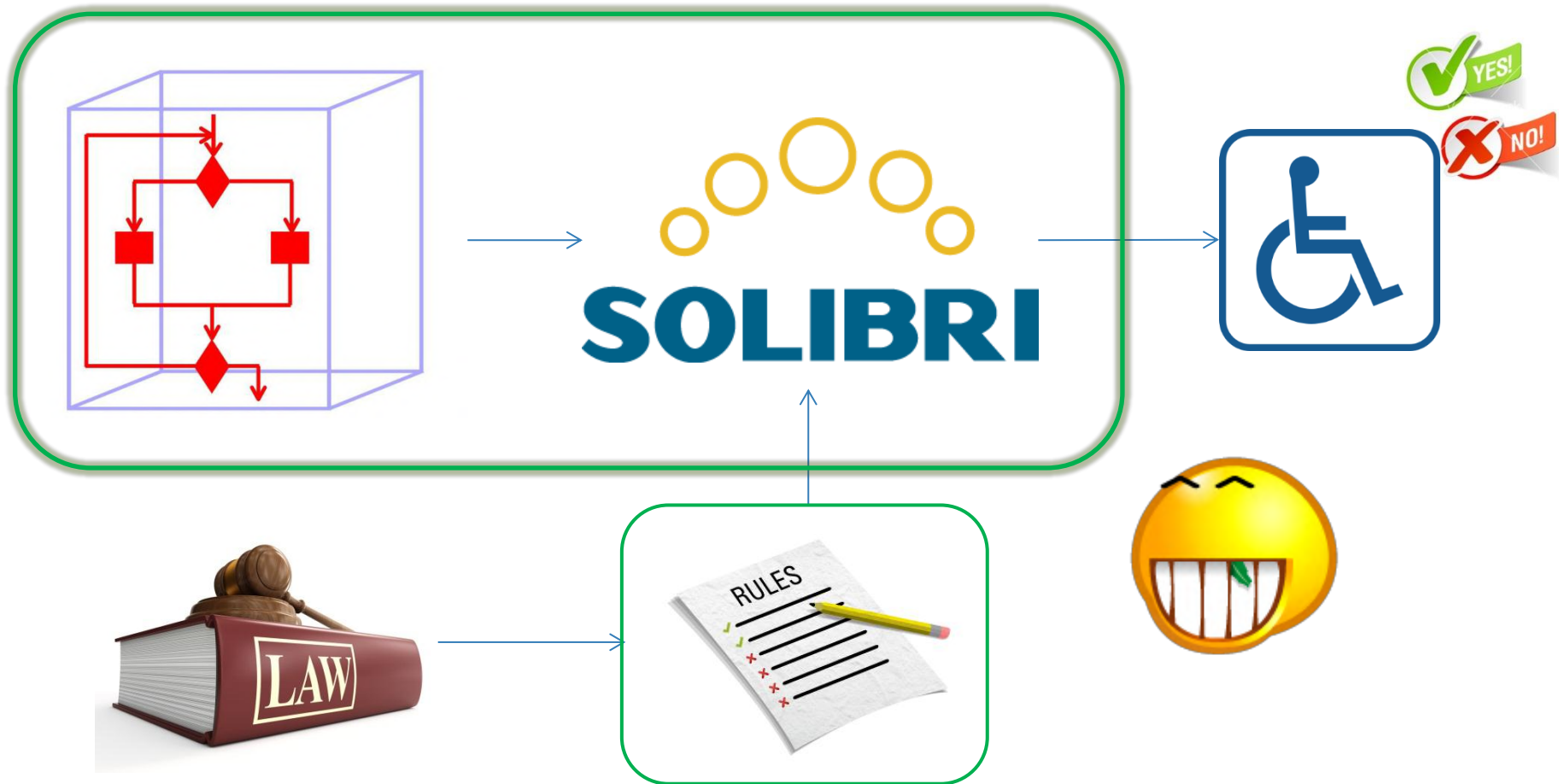


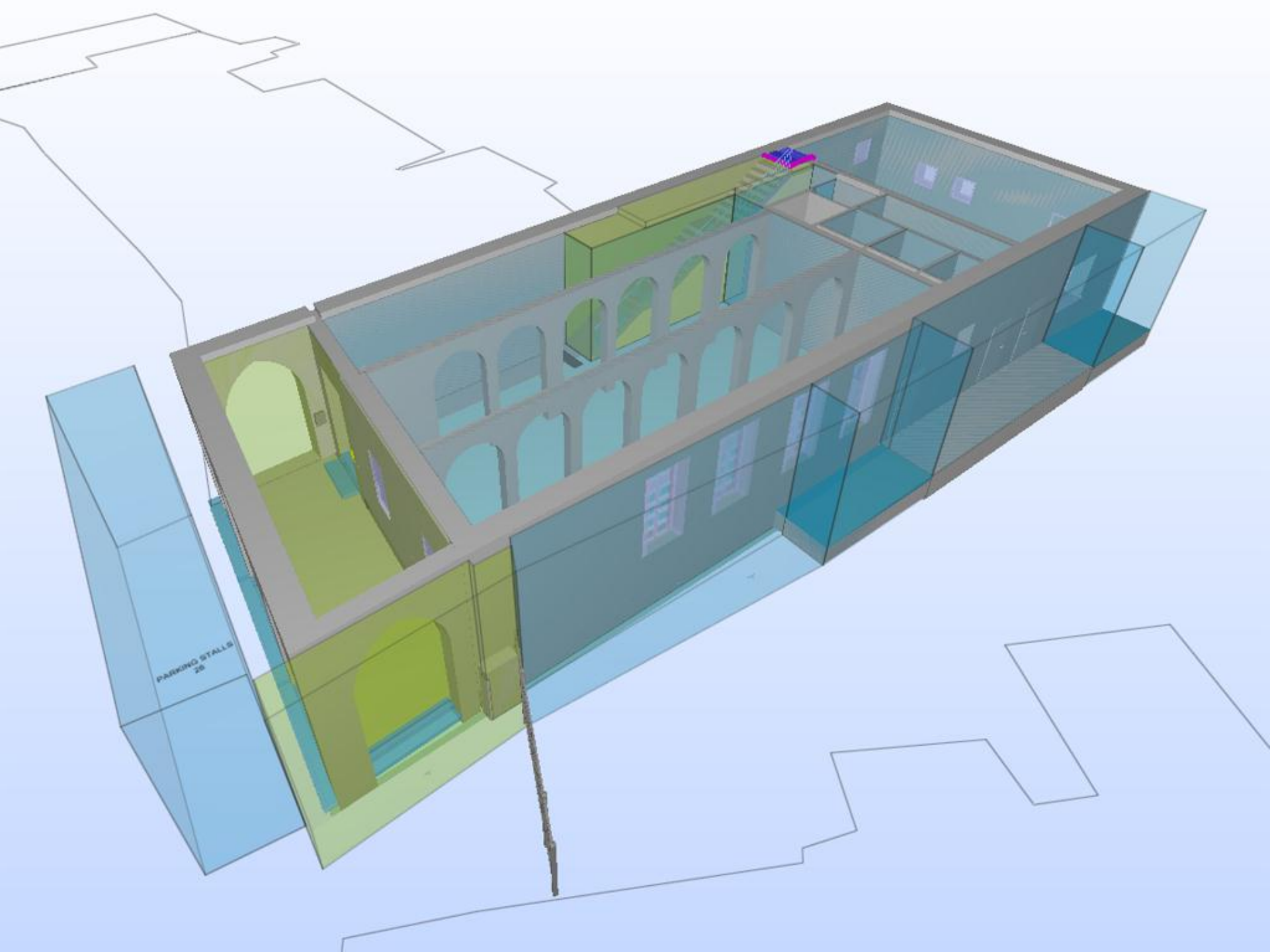
# Regole





# Regole

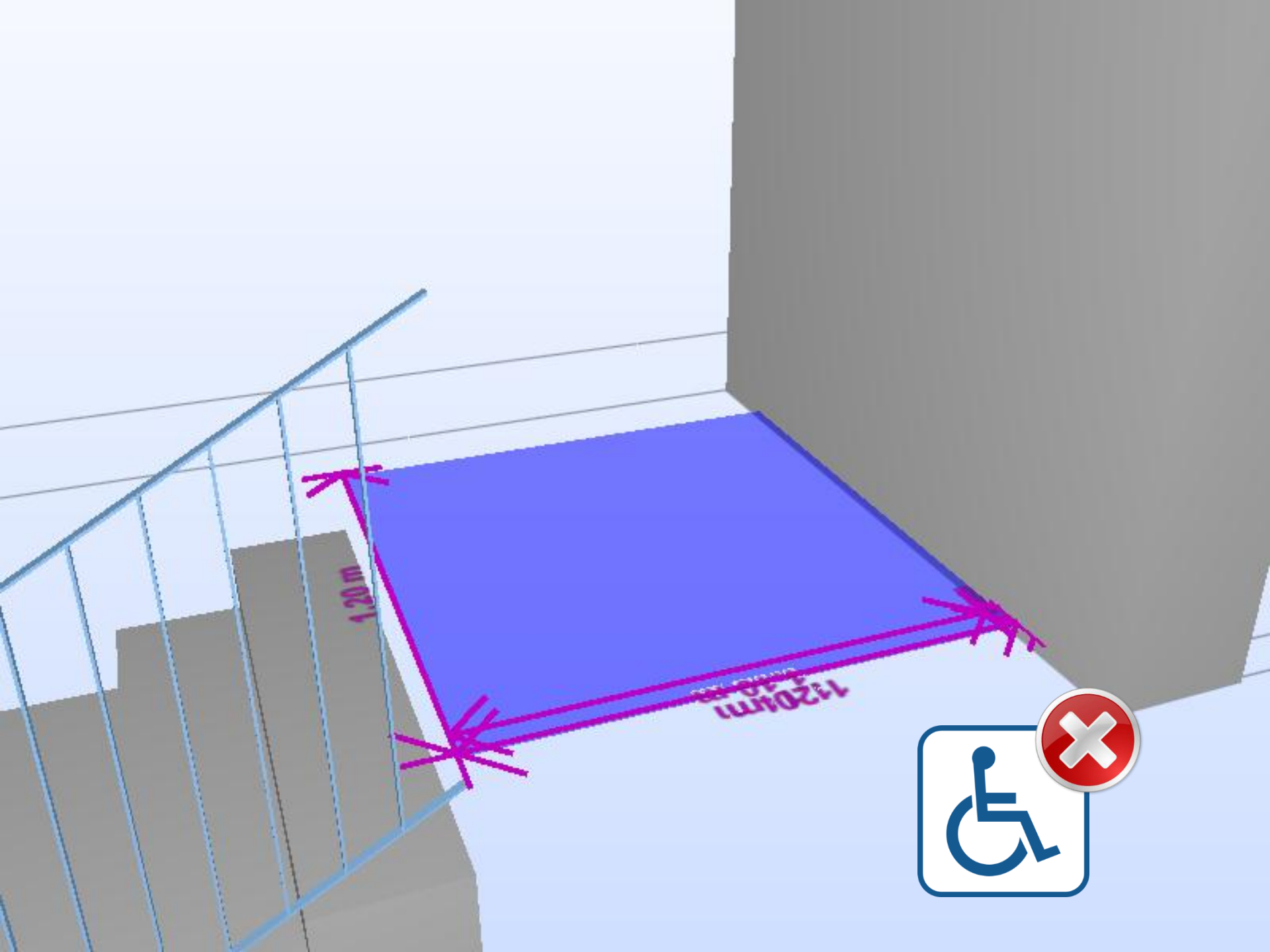


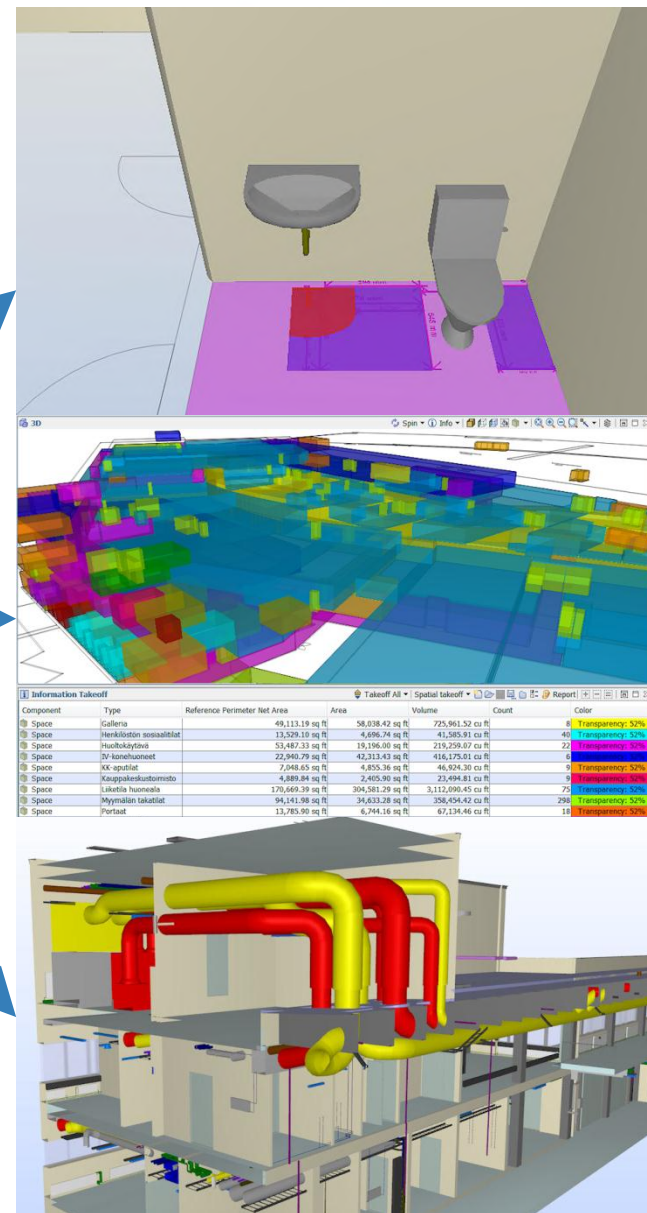


PARKING STALLS  
26

ELEVATOR LOBBY  
03







# Conclusioni



Alta Velocità



Report Chiari



Tempo  
Risparmiato



# Più informazioni

- **BIM and Model Checking Serving People with Disabilities**

Computer aided accessibility evaluation is a reality in serving people with disabilities in Friuli Venezia Giulia region in Italy. <http://www.solibri.com/magazine/solibri-magazine-1-2012-published.html>

- **BuildingSMART International**

A neutral, international and unique non for profit organisation supporting open BIM through the life cycle. <http://www.buildingsmart.org/>

- **Building Information Modeling – Autodesk**

Benefit from greater insight using Autodesk's intelligent model-based Building Information Modeling (BIM) solutions for planning, design, construction, and management of your building, infrastructure, or plant projects. <http://usa.autodesk.com/building-information-modeling/>

- **Solibri Model Checker**

Solibri Model Checker™ is out of the box software solution (Patent Pending) that analyzes Building Information Models for integrity, quality and physical safety. <http://www.solibri.com/solibri-model-checker.html>



***AREA WELFARE DI COMUNITÀ***

TEL. +39 0432.933130

<http://www.welfare.fvg.it>

Borgo Aquileia 2, 33057 Palmanova (Ud) - Italy

***Elena Canciani***

***Carlo Zanin***

***Giovanni Bellomo***

*access@welfare.fvg.it*



/welfareFVG



/pages/welfareFVG



/welfareFVG

